AVRIL 90

loco revue

N° 525

Dossier: Les voitures Pullman

Réseau HO en Vénétie

Quoi de neuf à Nuremberg ?

Construisez une fosse à scories

loco revue

M 1821 - 525 - 34,00 F

3791821034004 05250

BF 240

loco revue

Créée en 1937 par Jean-Edmond FOURNEREAU

Premier mensuel de modélisme ferroviaire d'expression française

Directrice de la publication :
F. FOURNEREAU

Rédacteur en chef :
J.L. FOURNEREAU

Secrétariat de rédaction :
F.L. MARX

Rédaction :
J.H. LAVIE : chef de rubrique
J.P. QUATRESOUS : rédaction, modélisme
Avec la collaboration de :
J.C. (Paris)
P. Chenevez (Nice)
C. Ducrocq (Paris)
J.P. Guimbert (Versailles)
X. Jacquet (Le Coteau)
C. Lamming (Paris)
M. Le Guay (Vannes)
J. Le Plat (Bruxelles)
Y. Mercier (Tours)

Fabrication :
F.L. Marx : conception artistique, photos
J.Y. Mahéas : mise en page
M. Thomazo : composition
R. Le Guellec : dessins
Avec la collaboration de :
P. Pichon (Marines)

Publicité :
Atelier MSA, M. Subrenat,
Cidex 638, Gaudreville, 28310 JANVILLE
Tél. : 37.24.63.41
et au siège du journal
pour devis particuliers
Tarif N° 15

Inspection des ventes :
H. Alix (Paris)

Agents à l'étranger :
BELGIQUE : Pro Rail International
4 A, rue du Pont-de-Bois
B - 1490 Court St-Etienne
SUISSE : M. Bricod,
Baccara, CH 1699 Oron-le-Châtel

Abonnements :
Un an (onze numéros) :
France 255 F ttc
Etranger 310 F ttc

Changement d'adresse :
Prière de joindre la dernière étiquette et **10 F** en timbres-poste

Tous droits de reproduction réservés pour tous pays. Les manuscrits non insérés ne peuvent être restitués, sauf accord préalable. Les articles signés reflètent l'opinion de leurs auteurs et ne sont pas obligatoirement une prise de position de la rédaction. Les insertions publicitaires n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. Le journal conserve l'entière liberté d'y donner ou de n'y pas donner suite, sans avoir à fournir motifs ou justifications. Nos pages rédactionnelles sont exemptes de toute publicité rémunérée et la consistance de notre rubrique «Shopping» dépend du seul choix de notre rédaction. Les prix énoncés dans cette rubrique Shopping n'ont qu'une valeur indicative et ne peuvent être considérés comme définitifs. Les informations de clubs sont publiées à titre gratuit, la rédaction se réservant le droit de remettre en forme et condenser si nécessaire les textes qui lui sont soumis.

Adresse postale : BP 104, 56401 AURAY Cédex
Adresse siège : Le Sablen, 56400 AURAY
Tél. : 97.24.01.65 (2 lignes groupées)
FAX : 97.56.55.89

N° CPPP 59722
N° Siren 351 533 096 000 19

Sommaire

N° 525 — AVRIL 90

Notre couverture: A l'Est comme à l'Ouest, l'Europe bouge! Profitant du grand tour d'horizon annuel que représente la Foire de Nuremberg, nous vous emmenons, à la une, découvrir les merveilleux modules du club DLF de Vérone. Tramway de Vénétie et omnibus «vapeur» à destination de Vicence, voici le modélisme d'atmosphère au pays de Lima!

Photo: F. Marx

REPORTAGES NUREMBERG 90:
Tous les modèles - 252
Les nouveautés techniques - 302

RESEAUX MODELES
Modules en Italie - 293

DECOR
Dans les lueurs du dépôt - 289

COUP D'ŒIL CHEZ LES MODELISTES
La gare du si joli petit village - 284

ELECTRICITE/ELECTRONIQUE
Un régulateur 12 V cc - 299

DOSSIER VOITURES
Pullman: Sud-Express et Egyptiennes - 306

MODEL SHOPPING
Interfer, Roco, automobiles - 310

SIGNAUX ET INSTALLATIONS FIXES
Sous-station électrique - 313

DIVERS
France Miniature - 280
Un record de vitesse au «Guinness» - 282

ET COMME CHAQUE MOIS
Agenda - 283 et 292
Questions et propos - 288 et 312
Bibliothèque - 311 et 312
Petites annonces - 315

OJD DIFFUSION · PUBLICITÉ 1988

Compo Gravure et impression S.C.I.A. La Chapelle d'Armentières — Dépôt légal à la date de parution — **N° I.S.S.N. - 0024.5739**

DES NOUVEAUTES PLEIN LES YEUX

La grande Foire internationale de Nuremberg est le grand rendez-vous annuel de l'industrie mondiale spécialisée... Une occasion unique pour découvrir les nouveautés les plus marquantes et rencontrer les fabricants.

AVIS IMPORTANT

Illustrés dans ces pages, tous les modèles exposés à la Foire de Nuremberg sont normalement des prototypes construits et décorés à la main. Les formes, détails et couleurs ne sont donc pas définitifs. Aucun délai de parution ne peut être précisé, les fabricants se réservant la possibilité d'annuler même éventuellement la sortie de produits annoncés.

1 - ALBEDO **f.marx**

1

ALBEDO (D)

Petite entreprise indépendante, qui entretient néanmoins des relations privilégiées avec le «géant» Herpa. Déclinaisons de modèles existants: nouvelles livrées pour les «maxi-code» modernes Volvo F12 et F16, pour l'ancien MAN 750, pour le car Setra 215HD... Et, Perestroïka oblige, un inévitable Volvo F88 avec semi- remorqué aux couleurs d'une entreprise de transports soviétique!

AKU (CH)

Firme artisanale, Aku consacre ses activités à la redécoration ou à la transformation de wagons du commerce. Un couvert Habils CFF est présenté sur une base Fleischmann ou Jouef.

A-PLASTICART (DDR)

Au cours de ce reportage, vous allez découvrir le nom de plusieurs firmes d'Allemagne de l'Est, qui étaient inconnues à l'Ouest avant les évènements de l'an dernier. Par exemple, A-Plasticart, spécialisée dans la réalisation d'accessoires (barrières, lampadaires, etc...).

ADE (D)

Willy Ade réalise en HO ce que l'on peut sans doute considérer comme les plus fidèles voitures UIC type X du marché. Inutile de préciser que toutes les cotes de ces véhicules du parc DB respectent l'échelle 1/87! Nouvelles références: restauration ARm216, RESTAURANT WRtm133, bar ARDmh105, conférence WGm824, fourgon Dms905. Prévues depuis fort longtemps, des voitures prussiennes à trois essieux restent annoncées pour un programme futur!

ARISTO CRAFT - RAILWAY EXPRESS AGENCY (USA)

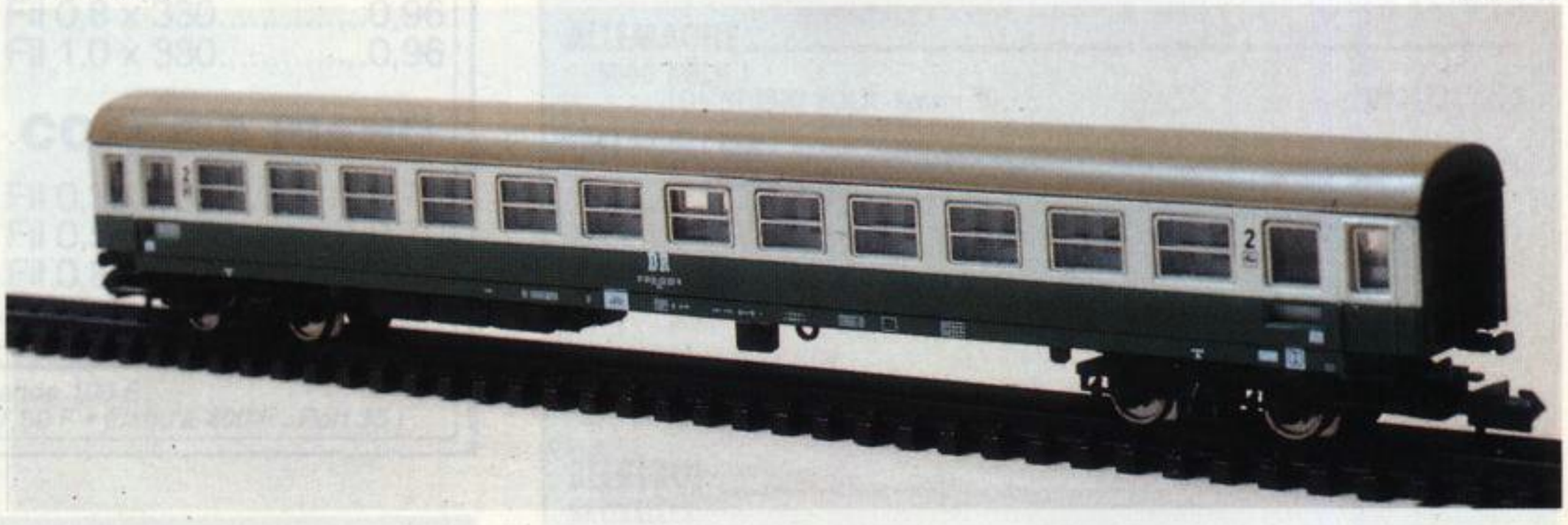
Née d'un joint venture entre Polk's Model Craft Hobbies Inc (qui importait le Turbotrain «Amtrack» Jouef!) et Railway Express Agency Inc, Aristo Craft est une nouvelle firme américaine, établie à Jersey City, New-Jersey. Comme l'explique son manager, Lewis Polk, toute l'originalité des nouveaux trains Aristo Craft réside dans le choix d'une échelle «originale» (c'est-à-dire non normalisée): le 1/29. Toutefois, la voie employé est à l'écartement de 45 mm, utilisé également par l'échelle 1 et la voie métrique IIm. Toute une gamme est d'ores et déjà annoncée: diesel Alco FA1, diesel U25B, vapeur Pacific USRA, switcher 040T genre Porter, ancienne Rogers 242T et plusieurs dizaines de voitures et wagons!

2 à 4

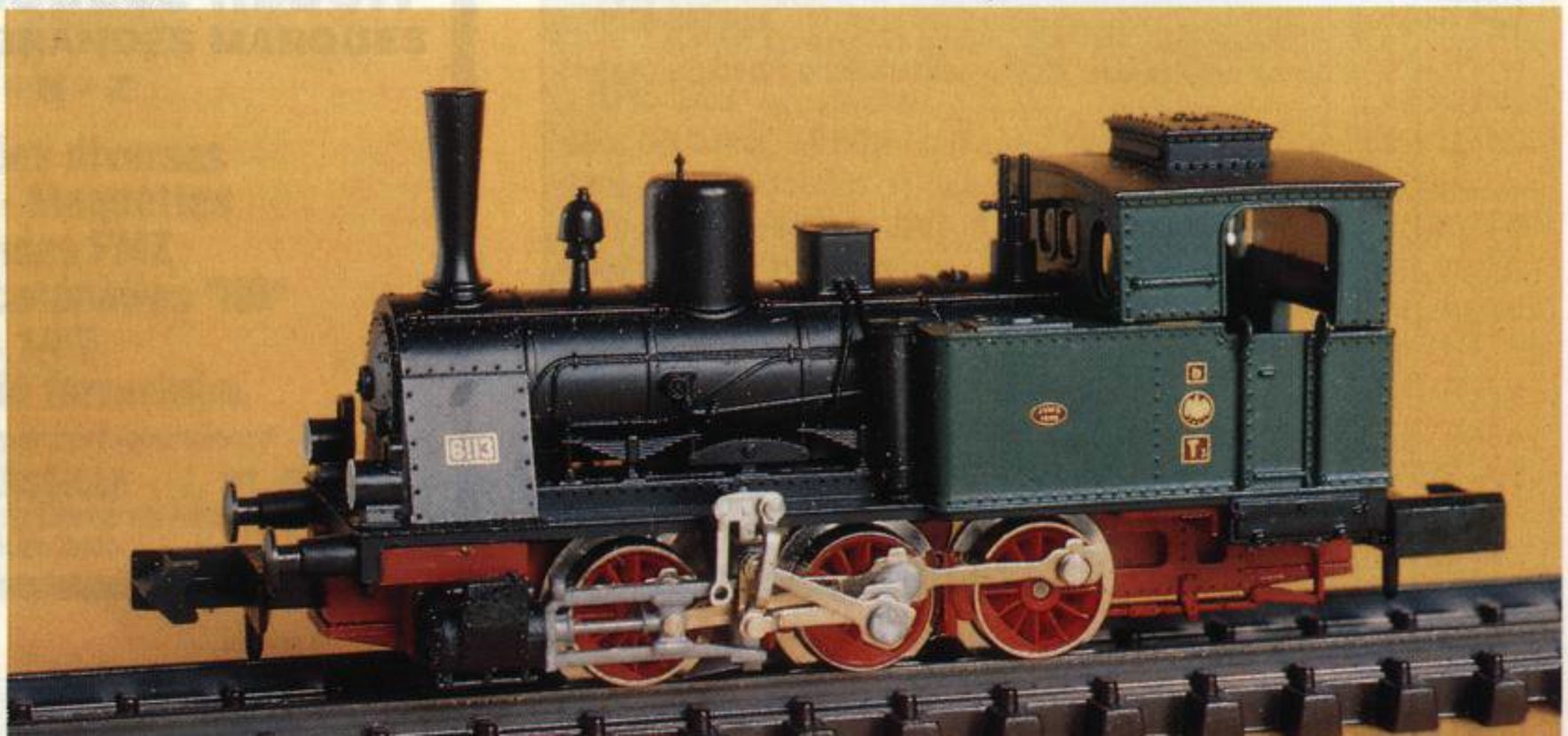
ARNOLD (D)

L'échelle N a trente ans: happy birthday et félicitations à Arnold, l'un de ses créateurs! Les modèles de ce

2 - ARNOLD **j.le plat**



3 - ARNOLD **f.marx**



f.marx

4 - ARNOLD

grand spécialiste de l'échelle 1/160 sont dorénavant importés en France par Märklin. Pierre Villemagne, PDG de Märklin France, est heureux d'avoir acquis cette nouvelle carte et pense déjà à la réalisation de futurs modèles français:

- «Dès cette année, nous allons sortir un wagon couvert AL aux couleurs des bières alsaciennes Météor et Fischer. De même, nous avons prévu un wagon citerne pétrolier de la Total. La suite? Il est encore trop tôt pour en parler!»

Passé sans doute quasiment inaperçu auprès des observateurs français, Arnold a réussi, à Nuremberg, un très gros coup médiatique en reproduisant le premier à l'Ouest, les fameuses voitures de la DR qui acheminèrent les premiers réfugiés d'Allemagne de l'Est entre Prague (Tchécoslovaquie) et Hof (RFA), le 1er octobre dernier. Ces voitures sont d'ailleurs devenues, depuis lors, fort intéressantes pour le modéliste allemand, qui peut les voir par centaines, formant des rames mises en circulation notamment entre Francfort ou Nuremberg et Berlin, Dresde ou Leipzig.

Du coup, cette «grande» nouveauté «Est/Ouest» a un peu mis dans l'ombre l'autre «grande» nouveauté qu'Arnold préparait de longue date: le train caréné Henschel-Wegmann de 1936, avec sa locomotive à vapeur BR 61.001 de la DRG. Et puisque Arnold apprécie l'extrême miniaturisation, on notera aussi la création d'un (micro!) locotracteur Tm 789 des CFF et l'on appréciera à sa juste valeur l'extrême finesse de l'embiellage de la T3 KPEV avec ou sans tender séparé! Le 500e anniversaire des Postes allemandes n'a pas été oublié avec plusieurs sets commémoratifs: locotracteur, fourgons, wagons, véhicules routiers... Outre une diesel V200 et une électrique 110 de la DB en livrées anciennes, les autres nouveautés sont principalement des nouvelles versions ou des redécorations: voitures du «Rheingold '62» en bleu et crème, «incontournables» wagons de bière, locotracteur DB 332 en nouvelle livrée, locomotive électrique de manœuvre Ee 3/3 des CFF (une base pour un C 20150 SNCF!)...

Ajoutons que la vapeur SNCF 1-232TC disparaît du catalogue, de même que le wagon à toit ouvrant T18. Par contre, les deux électriques 25200 (la verte et la grise) restent au programme et sont même secondées par de nouvelles versions munies d'un récepteur pour le système «Arnold-Digital» conçu par Märklin et que Märklin-France distribue, bien entendu, dès à présent.

5 à 8

BACHMANN (USA)

Tennu jusqu'ici à l'écart des révolutions, l'Empire britannique en a tremblé sur ses bases: Bachmann, firme américaine, crée une nouvelle ligne de produits - «Branch-Line» - spécialement conçus pour la Grande Bretagne: six locomotives à vapeur, huit voitures voyageurs, onze wagons de fret à l'échelle insulaire du OO... Traités avec beaucoup de finesse, les engins moteurs sont équipés d'une mécanique sophistiquée: moteur can, volant d'inertie, etc. Les prix de ses modèles sont nettement inférieurs aux produits européens concurrents! La firme Bachmann envisage-t-elle une opération «Branch Line» à la française ? Graham Hubbard, qui dirige la filiale Bachmann-Europe, ne cache pas ses intentions:

- «Il n'est pas impossible que Bachmann présente prochainement des locomotives à vapeur françaises en HO offrant des caractéristiques similaires».

En attendant, il est maintenant possible d'acquérir séparément les voitures intermédiaires du TGV-SE Bachmann en N.

Dans la gamme américaine, la série Spectrum voit arriver des voitures voyageurs US sur bogies à trois essieux en HO. Et puis, il nous faut bien parler aussi de la nouvelle gamme «Big-Haulers» à l'échelle G (IIm), qui a été l'un des évènements majeurs du train miniature en 1989...

Cette gamme comprenant déjà trois locomotives à vapeur, il était donc temps de passer à la traction thermique avec une spectaculaire diesel General-Electric, dont les deux bogies - comportant chacun 2 essieux liés par des bielles - sont entraînés chacun par un moteur accouplé à un volant d'inertie. L'engin, qui ne sera pas vendu en France avant 1991, est équipé d'autre part d'un bruiteur «diesel» et de deux fumigènes. Dans une toute autre catégorie de véhicules, la gamme «Big-Haulers» possède maintenant sa draisine à bras et ses tramways «United Traction», deux types d'engins absolument indispensables aux rails secondaires américains!

Distributeur de Bachmann en France, P. Dournel nous annonce une bonne nouvelle: - «Le tarif de nos produits va encore baisser cette année. Voyez-vous, Bachmann est une entreprise de taille mondiale. La maison-mère se trouve aux USA, la filiale européenne est établie en Grande Bretagne, la fabrication est partagée entre Hong-Kong, l'Europe, l'Australie et même la Chine populaire qui assure certains travaux d'injection et de montage. Je crois que nous pourrons offrir aux modélistes français de bonnes surprises dans les prochaines années!»

BAUMANN (D)

Cet artisan allemand présente, en petites séries, des modèles pour les écartements IIm (notamment du matériel US) et IIe, dont une petite 020T O-et-K qui a circulé en France.

BEMO (D)

Tous les amateurs de secondaires suisses - et ils sont nombreux en France et en Belgique! - connaissent et apprécient les productions Bemo en HOm. Bien que les prototypes soient des véhicules à voie métrique, la plupart des

1

ALBEDO - HO: Nouvelle cabine pour ce maxi-code Volvo.

2

ARNOLD - N: 1er octobre 1989: 6000 réfugiés est-allemands stationnés à Prague, sont autorisés à se rendre en RFA. «Bienvenue dans un pays libre!», annoncent toute la journée les hauts- parleurs de la gare-frontière de Hof, en Bavière. Toutes les deux heures, arrive l'un des six trains spéciaux mis en marche par la Deutsche-Reichsbahn. Arnold célèbre l'évènement en reproduisant fidèlement au 1/160 le type de voitures est-allemandes qui composaient ces six rames «historiques».

3

ARNOLD - N: Fines à souhait, les bielles de cette jolie petite T3!

4

ARNOLD - N: Le 500e anniversaire des Postes allemandes est dignement fêté!

5

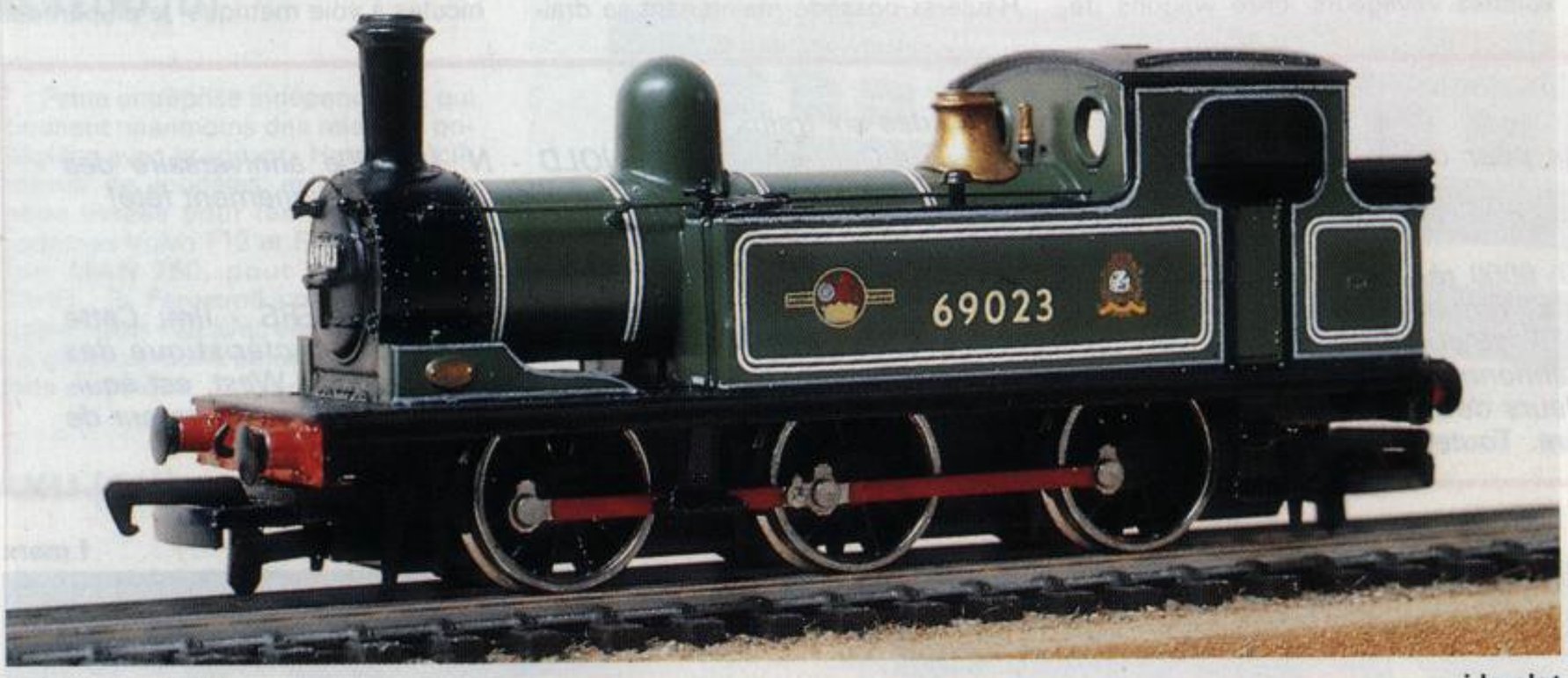
BACHMANN-BIG HAULERS - IIm: Cette amusante 242, très caractéristique des lignes secondaires du Far-West, est équipée d'un fumigène et d'un générateur de bruitage «vapeur» en série.

f.marx

5- BACHMANN

6 - BACHMANN j.le plat

7 - BACHMANN f.marx



8 - BACHMANN j.le plat

modèles sont également disponibles en HOe. Le programme '90 est ambitieux: électrique Ge 2/4 des RhB, redécorations pour les machines 605, 705, 616, 625, 633, 411 et 412 des RhB, wagon du dancing «Hazyland» immatriculé au MOB, couvert 5606, plat à bogies surbaissé, allège postale et couverts «IBACOM-Computer» et «Cargo Domizil» des RhB, signaux lumineux modernes des «secondaires» suisses.

9

BILGER (D)

Souvent, les vitrines des artisans allemands révèlent des trésors étonnants... Freinage d'urgence devant le stand Bilger: une vitrine présente un curieux tombereau Eaos monté sur... deux essieux. Mieux: les inscriptions allemandes sont écrites avec des caractères conformes aux normes de la SNCF! U.D. Bilger nous explique la surprenante aventure du wagon qui lui a servi de modèle:

- «Schuler-Schrott, une entreprise allemande spécialisée dans la récupération des métaux, cherchait un tombereau à acquérir pour ses propres transports de ferrailles qu'elle livre à Fiat, en Italie, via la Suisse. L'opportunité lui fit acheter d'occasion un wagon plat à deux essieux de 12 mètres Kbs accidenté, dont le châssis était en bon état. Elle l'expédia à la Waggonfabrik Rastatt, qui le transforma en tombereau en employant des éléments du fameux type de tombereaux à bogies européen Eaos. Par la suite, Schuler-Schrott trouva avantage à confier l'entretien de cet exemplaire unique, immatriculé à la DB 23 80 557 6000-9, à un atelier privé spécialisé français, établi près de Strasbourg. Venant épisodiquement en Alsace (toujours à vide), il y reçoit sa livrée bleue et ses marquages DB... en caractères SNCF»!

BILLER-BAHN (D)

Spécialiste des modèles en O accessibles au plus grand nombre, Biller a maintenant cessé, tout au moins en voie normale, de racheter des moules existants (Pola, RaiMo, Rivarossi, etc.), pour créer des locomotives originales. Il y avait déjà eu la vapeur G8 (1-040D), en France). Voici maintenant un engin diesel moderne de la DB: la V100, disponible en kit.

BRAWA (D)

Présenté dans notre reportage technique, le nouveau système de commande par fil en alliage à mémoire, que Brawa nomme «Slow Memory», est appliqué, dès à présent, à toute une gamme d'appareils: passage à niveau

6

BACHMANN-BIG HAULERS - IIm: Adaptation à la voie métrique à l'échelle 1/22.5 du fameux diesel «Spectrum» en HO. Comme son petit frère, ce gros modèle en IIm est équipé de deux moteurs et d'une double sonorisation imitant les bruits des diesel.

7

BACHMANN-BIG HAULERS - IIm: Plus particulièrement destiné aux enfants, ce beau jouet peut néanmoins retenir l'attention des amateurs de modèles de «secondaires» américains à l'échelle 1/22. 5.

8

BACHMANN-BRANCH LINE - 00: Spécialement conçue en Chine à l'échelle 1/76 pour le marché britannique, ces locomotives à vapeur sont équipées d'une motorisation élaborée, comprenant un volant d'inertie. Ici, une J72 «Tank engine».

en HO, signaux mécaniques de la DB en HO et en N. Brawa présente, d'autre part, une nouvelle série de sets comprenant des pièces de super-détaillage, des accessoires animés (lampadaires, horloges...), éventuellement des bâtiments (remise, hangars...). Cinq références prévues: deux annexes-traction anciennes, un square et une station d'autobus en HO, un chantier de charbon en N. Activité traditionnelle de Brawa, les lampadaires, dont six références en HO et cinq références en N sont présentées.

Quant à la série de petits locotracteurs Köf en HO, engins de traction-fétiches de Brawa, ils adoptent, cette année, la nationalité suisse en revêtant la livrée du Tm 34 du SOB.

BREKINA (D)

Un évènement: après s'être spécialisé dans le camion allemand ancien (années '50) en HO, Brekina revient à l'automobile de tourisme au 1/87, à l'occasion du dixième anniversaire de la firme. Le modèle choisi est une Mercedes 220SE cabriolet '61, le prototype exposé montrant une richesse de détails étonnante. Dans la série «poids lourds des fifties»: Mercedes LP 328 (cabine avancée), LP 322 (nez court), Büssing LS11FS aux couleurs de la brasserie alsacienne Kronenbourg, Opel Blitz. Bien entendu, Brekina fête dignement - avec des décorations adéquates - le 500e anniversaire des Postes allemandes et développe sa collection de camions de bière.

10

BUSCH (D)

Cette firme allemande sait ne pas mettre tous ses œufs dans le même panier. A côté d'un département électronique florissant, le département décor reste fort actif: terres et sables finement tamisés pour reproduire des chantiers en HO et N, plaque de gazon dont l'épaisseur est ajustable à la pose, matériau permettant de reproduire un champ labouré, nouvelle gamme de flocages et nouveaux arbres de grande hauteur en HO (jusqu'à 21 centimètres) et N (jusqu'à 15 centimètres)...

10 - BUSCH **busch**

9 - BILGER **j.le plat**

CENTURY (F)

Une vitrine à Nuremberg pour cet artisan français de l'automobile en 0. Parmi les modèles faits mains en métal blanc, les camionnettes VW Bulli et Kombi '58.

CORGI (GB)

Ancien constructeur d'autos miniatures en 0 toujours fidèle au poste. Parmi les nouveautés: Ford Cortina '64, MGA '60 et Austin- Healey 100/6. Pas de nouvelles références dans la gamme de tramways britanniques (non motorisés) en 00.

DANHAUSEN (D)

Impossible de ne pas citer le plus important distributeur allemand d'autos miniatures de collection, qui crée également, à ses heures, des modèles de très haut de gamme en 0 et HO. Parmi les marques représentées, mentionnons une nouvelle - Max Models - dont la Mercedes C9, vainqueur au Mans en '89, est fabriquée au 1/43.5 en France!

DINKY COLLECTION (GB)

Sans doute le plus célèbre fabricant d'autos miniatures! Parmi les 19 nouveautés, retenons pour le décor des réseaux en 0 un superbe autocar Mercedes 04500 '50 et une Delahaye '46.

11

APyHKbA (DRUSHBA) (URSS)

MNHN, vous vous souvenez? C'était l'an dernier à Nuremberg où, pour la première fois, un fabricant soviétique exposait! Depuis lors, nous avons appris que la marque que nous avions mentionnée - «MNHN» qui signifie «MINI» en caractères cyrilliques - était erronée... Du coup, nous avons voulu en savoir plus long auprès de la ravissante attachée de presse qui se tenait sur le stand de M + L, distributeur pour l'Europe de l'Ouest...

Le nom véritable de l'entreprise est celui qui figure en tête de ce texte. Il se prononce «Drushba», tout simplement! Le catalogue porte aussi la marque «ZaWod» (nous donnons notre langue au chat!? ??) sous une faucille et un marteau revus et corrigés à la mode «design» sur fond blanc (exit le drapeau rouge?).

Etablie à 550 kilomètres au sud de Moscou dans la ville de Kursk (important nœud ferroviaire), Drushba est une grande usine de 12000 salariés, spécialisée dans la mécanique de précision, la palette de ses productions allant de l'imprimante pour ordinateurs aux compas et autres instruments de mesures, en passant par les rasoirs. Le département «trains miniatures» est né en 1988, à la suite d'un transfert technologique venue d'Allemagne de l'Est (VEB- Piko). Une cinquantaine de collaborateurs de l'usine sont employés dans ce secteur d'activité et, parmi ceux-ci, plusieurs passionnés du rail décident, en privé, des choix des modèles à sortir. Comme c'est souvent le cas en URSS, l'usine travaille en autonomie quasi- totale: moteurs, injection plastique, coffrets, tout est produit sur place! Les modèles, conformes aux NEM, sont à l'échelle HO et disponibles au choix pour le 2 rails ou le système Märklin à plots.

11 - DRUSHBA **j.le plat**

9

BILGER - HO: L'Europe des wagons va bien, même lorsqu'il s'agit de matériels de particuliers... Ainsi, cet étonnant tombereau, issu d'un bricolage d'Eaos, est immatriculé à la DB avec des lettrages SNCF... puisqu'il est entretenu à Strasbourg!

10

BUSCH - HO: Le tracteur Mercedes permet d'évaluer la grande hauteur de cet arbre, traité à l'échelle 1/87.

11

DRUSHBA (APYHKbA) - HO: Atmosphère à la mode «glasnost»... La nouvelle diesel T3N des SZD offre un aspect qui fait honneur à la toute jeune usine de Kursk et le diorama, décoré avec goût, a été, lui aussi, créé en URSS!

12 - ELECTROTREN j.le plat

13 - FALLER faller

14 - FALLER faller

Après la 040 et les voitures anciennes parues l'an dernier, Drushba présente, cette année, une grosse diesel série T30 des SZD, très caractéristique des chemins de fer soviétiques. On est étonné par le réalisme de ce modèle, surtout si l'on se réfère à la jeunesse de l'entreprise! Deux autres modèles russes sont annoncés: une 272AA - plus grosse locomotive à vapeur à châssis rigide du monde - et le fameux train à grande vitesse RVR «Moscou / Léningrad» des SZD. Et puis Drushba entame un programme de modèles destinés à l'exportation, avec deux locomotives électriques anciennes fort spectaculaires, puisqu'il s'agit des 1DDD1 et 1DD1 suédoises et norvégiennes, et les tombereaux à minerais à trois essieux que les machines réelles correspondantes ont l'habitude de remorquer, près du cercle polaire.

12

ELECTROTREN (E)

Depuis belle lurette, Electrotren est le grand spécialiste HO des wagons à essieux interchangeables Transfesa, pour trafic entre la France et la péninsule ibérique. En '90, nous attendons un couvert à bâchage latéral mécanisé, immatriculé à la SNCF et attaché à la gare de Cerbère.

Plus étonnant est l'annonce d'une nouvelle caténaire en HO... Il faut savoir en effet qu'Electrotren proposait déjà une caténaire depuis des années... sans jamais avoir fabriqué une locomotive électrique! Cette fois, il s'agit d'une caténaire pour lignes nouvelles à grande vitesse. Le modèle, bon marché, est équipé d'une console un peu grossière d'aspect et d'un système d'attache de type Märklin. Par contre, le dispositif de fixation des poteaux est remarquable.

ELIGOR (CH)

Cette firme, qui produit de nombreuses autos françaises des années '30 à '60 en 0, annonce un coupé Peugeot 404 et une fourgonnette Citroën AK.

13 et 14

FALLER (D)

Sur le stand de Nuremberg, nous avons cherché en vain l'un de ces grands réseaux de trains miniatures que Faller avait toujours mis un point d'honneur à présenter: non, cette année, la célèbre firme spécialiste du décor paraît être dévolue à la déesse «Automobile»... Après tout, quand on considère l'importance de ce marché, on peut tout-à-fait comprendre que la principale nouveauté Faller - une maquette HO exclusive pour l'année '90 - soit une superbe concession BMW! Tout y est: le magasin (avec podium tournant pour les vedettes bavaroises à 6 ou 12 cylindres du moment!), les ateliers, le bureau où le client va signer son bon de commande, etc. Tous les éléments composant cet ensemble seront également disponibles séparément, de même qu'une station-sevice Aral, destinée à compléter la concession BMW. Précisons qu'aux panneaux d'inscriptions près (en langue allemande), toute cette gamme «automobile» est tout-à-fait utilisable sur un réseau de style français.

Laissant de côté un moment ses pavillons de la Forêt Noire, Faller a eu

15 - FLEISCHMANN

j.le plat

16 - FLEISCHMANN

f.marx

la bonne idée de reproduire quatre maisons modernes en HO, d'après les plans du promoteur WeberHaus. Parmi celles-ci, deux pavillons - «Trenta-Nova» et «Rubin» - sont intéressantes pour un amateur français. D'autre part, une série de maisons de village peut éventuellement servir de base à des «francisations».

Outre un pont de chemin de fer à arcs en acier, Faller présente aussi des nouveautés plus classiques, offrant une architecture empreinte du style d'outre-Rhin: gare d'Alterode, salon de thé, caisse d'épargne, super-marché Edeka (avec aménagement intérieur, pavillon «Schönblick», bureau de poste (toujours le 500e anniversaire!). La fête foraine bénéficie de nouveaux manèges, la série «Junior-kit» voit paraître de nouvelles maisons et la gamme de décor, des arbres et flocages.

Année calme pour le fameux «Car-System» Faller. Pas de nouveau véhicule... Mais un «set» de départ est lancé, afin de convertir de nouveaux adeptes à ces petits camions et autocars qui roulent tout seuls, grâce à une motorisation discrète et à un fil métallique invisible. Pour l'exploitation du réseau routier, Faller propose deux éléments de circuit: bifurcation à gauche ou à droite.

En N, outre trois pavillons inédits, Faller développe sa fête foraine avec deux manèges et deux attractions.

FIDES (CH)

Spécialiste européen de la maquette en bois, Fides diversifie néanmoins son programme avec une nouvelle gamme de pièces de superdétaillage, comme nous le précise Isabelle Maillard, assistante de direction:

- «Destinées à l'environnement des réseaux, ces pièces sont en laiton photogravé. Simultanément, nous sortons une nouvelle série de tôles ondulées et des toitures en papier gommé. Nous poursuivons, bien entendu, nos maquettes de bâtiments en bois, notamment la scierie corrézienne. Les nouveautés: une maison de banlieue, le BV de la gare CFF de Rueun et la halle «fret» de la gare CFF de Cully».

15 et 16

FLEISCHMANN (D)

Pour les modélistes français, la grande nouveauté de Fleischmann est, bien entendu, cette 1-232TC ex-AL en HO!

- «C'est une série limitée à 1000 pièces!», précise Oskar Fleischmann, en ajoutant - «Et puisque le modèle allemand correspondant existe également dans notre gamme en N, nous pourrions fort bien également présenter une 1-232TC au 1/160, tirée en plus faible quantité».

La seconde nouveauté importante de Fleischmann est une fort originale 040T bavaroise, devenue BR98-8 à la DB. Prévue en HO comme en N, ce modèle est intéressant car sa silhouette, qui n'est pas particulièrement typée «allemande», permettra peut-être d'entreprendre des «francisations» (nous attendons de pouvoir mesurer l'entraxe des essieux!). Les autres nouveautés HO sont des variantes de modèles existants: Re 4/4II CFF avec feux rectangulaires, électrique 120.1 DB munie des nouvelles faces frontales, électrique 151 DB en nouvelle livrée, voitures «boîtes à tonnerre» en version DRG, voitures UIC type X DB en nouvelle livrée bleue et grise et treize versions inédites de wagons de fret allemands. Nouvelles versions également pour le N, concernant la vapeur BR56-20 de la DB, les électriques 141 DB, Rc4 SJ, 151 DB, les voitures d'omnibus type modernisé à trois essieux de la DB et sept wagons de fret allemands... sans oublier la petite VW Golf aux couleurs des PTT, 500e anniversaire oblige! A noter que l'électrique 15006 SNCF rouge et grise disparaît, mais la 15001 verte et la 7203 restent en production... en attendant, peut-être, d'autres versions inédites au 1/160 de ces «nez cassés» (22200 bi- courant)?

Côté «accessoires», la voie «Profi» reçoit, en HO, deux nouveaux rayons

12

ELECTROTREN - HO: Spécialiste du wagon moderne à écartement interchangeable, cette firme espagnole a eu la bonne idée de reproduire ce couvert Transfesa à bâchage latéral mécanisé, attaché à la gare de Cerbère.

13

FALLER - HO: Au royaume des «béhèmes»! Cette concession BMW, comprenant magasin d'exposition, bureaux et ateliers, est une maquette exclusive pour l'année '90.

14

FALLER - HO: Toute une série de maisons de village, établie dans la tradition Faller.

15

FLEISCHMANN - HO: Dérivée de la BR50, cette «type 25» SNCB reproduit fidèlement la locomotive numérotée 25018.

16

FLEISCHMANN - HO: Non, il ne s'agit pas d'une «prise de guerre», mais bien d'une authentique «Alsacienne», puisque les 27 locomotives 1-232TC avaient toutes été commandées directement par le réseau AL! Et le modèle Fleischmann paraît fort réussi...

17 - FULGUREX j.le plat

de courbe: 547 et 483 mm; en N, c'est une TJD qui apparaît en quatre versions...

Comme il est de tradition chez Fleischmann, l'année '90 voit sortir des coffrets et modèles exclusifs, qui seront disponibles en HO comme en N: train régional de la Ruhr avec vapeur BR78-0 (époque II), locomotive BR78-317 du Réseau SAAR (années '48 à '57), série commémorative de l'anniversaire des Postes allemandes comprenant engins de manœuvres, fourgons, allèges, bureaux ambulants et automobiles.

FRIEDL (D)

Artisan allemand réputé, spécialisé dans la réalisation de modèles «haut de gamme» en 0 et 1. Parmi ceux-ci, une Mikado T14- 1 des KPEV, annoncé au prix d'environ 20000 FF.

FRITZ (CH)

Dans le hall D, les péniches radiocommandées à l'échelle HO (voir LR 522) de cet artisan balois constituèrent l'une des principales attractions... Un comble, dans ce haut du train miniature! Il faut bien reconnaître que ce canal animé, avec ses écluses fonctionnelles, est fort spectaculaire.

Ce matériel original est distribué en Allemagne par Noch.

17 à 19

FULGUREX (CH)

Est-ce nécessaire de présenter la Rolls du rail miniature? Cette année, Fulgurex connaît, en France, un événement important en confiant sa distribution à deux orfèvres du 0, MM. Baldit et Rident, sous la marque Rambolirail. Le programme déjà important nous est présenté par M. Hufschmid, responsable de la production:

- «La Reine de la collection 0 est cette 2D2 9100 qui sera disponible en fin d'année. Fille de la 2D2 5500, elle est fabriquée en Italie par les Ateliers Lombardi. Nous préparons également le fameux autorail Picasso X 3800, conçu en collaboration avec Rambolirail, dont la série sera produite en Corée, comme cette voiture-lits type F. A ce propos, notez que ce modèle est le début d'une gamme destinée à remplacer les voitures Elletren dont le standard de qualité ne nous satisfaisait pas. Toujours en 0, mais pour une époque plus moderne, la machine électrique 7200 sortira en fin d'année, accompagnée des voitures Corail A10tu type VTU 75, B11tu type VTU 81 et A9u type VSE, tous ces modèles étant construits en France par Arma. Un mot, si vous le voulez bien, sur le 0m, dont la nouveauté n'est pas française mais suisse, avec la machine GDe 4/4 et les voitures «Panoramic-Express» du MOB. Si nous n'envisageons plus de nouveaux modèles en N - les prix ont terriblement augmenté en Corée comme au Japon! - nous reprenons par contre les productions HO avec une Pacific Nord 2-231C. Quant à l'échelle 1 à vapeur vive, nous préparons un coup d'éclat, en 1991, avec la parution de la 2-232U1, dont le moteur à vapeur sera réellement à quatre cylindres compound. Une vapeur à mouvement électrique est également prévue: la 241C1 du PLM que construiront les Ateliers Bockholt».

GERARD (A)

Outre des kits et transkits haut de gamme pour locomotives allemandes en HO et 0, cet artisan viennois poursuit toujours la fabrication d'un train vapeur à crémaillère en HO.

GOLDEN TRAIN (D)

Nouvelle péripétie pour ce train en 0m, dont la naissance, sous la marque suisse Fama, avait fait grand tapage, il y a quelques années... Il était passé sous la bannière de Utz voici deux ans, mais cette importante firme de plasturgie jette l'éponge à son tour! Stocks, moules et outillages viennent de prendre le chemin de l'Allemagne après avoir été rachetés par la famille Klein de la Société Framos, qui avait déjà repris à son compte divers productions industrielles en 0 sous la marque Biller-Bahn: Pola- Maxi, RaiMo et les citernes à bogies Rivarossi. Ecoutons M. Klein définir l'avenir du train ex-Fama:

17

FULGUREX - 0: Une silhouettte courte, comme les voitures réelles correspondantes du type F des CIWL, qui assuraient la liaison nocturne «Night-Ferry» Paris-/Londres.

18

FULGUREX - 0: Réalisé d'après le prototype de Claude Rident de Rambolirail, voici le premier Picasso construit pour Fulgurex en Corée: l'X 3937, du dépôt de Rennes.

19

FULGUREX - 0: Réalisation de grande classe, signée Lombardi: la 2D2 9100, au 1/43.5!

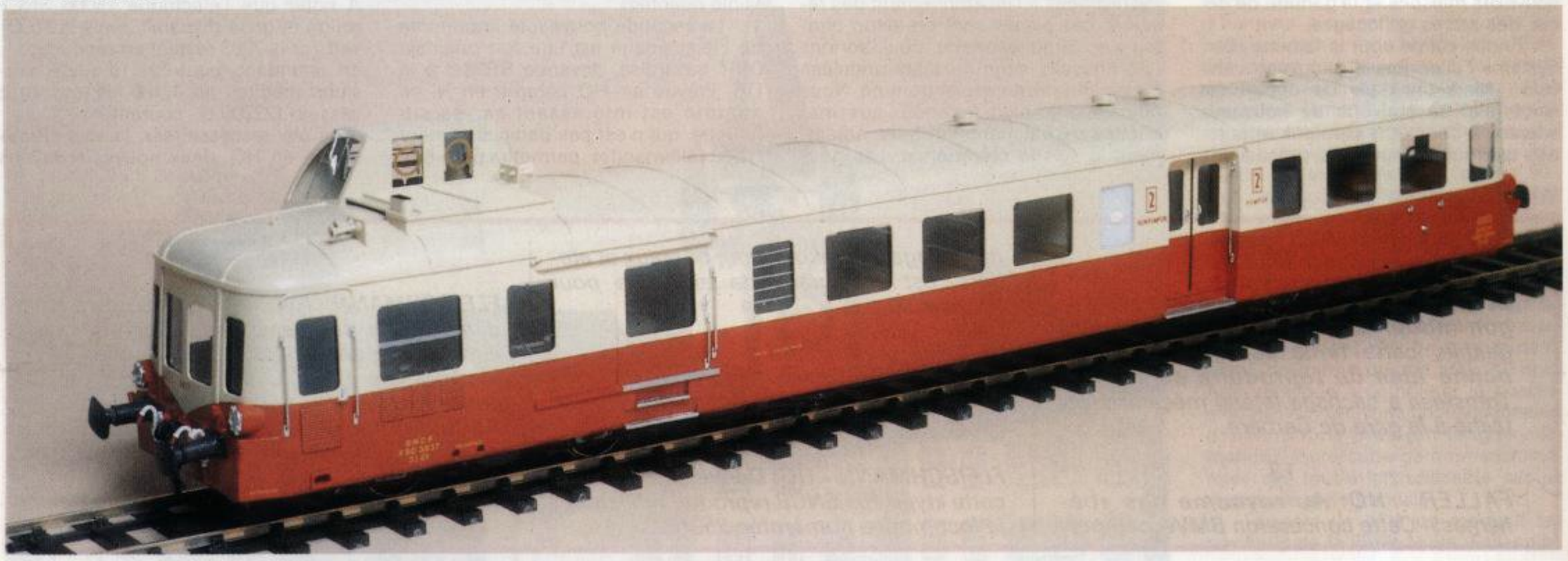
20

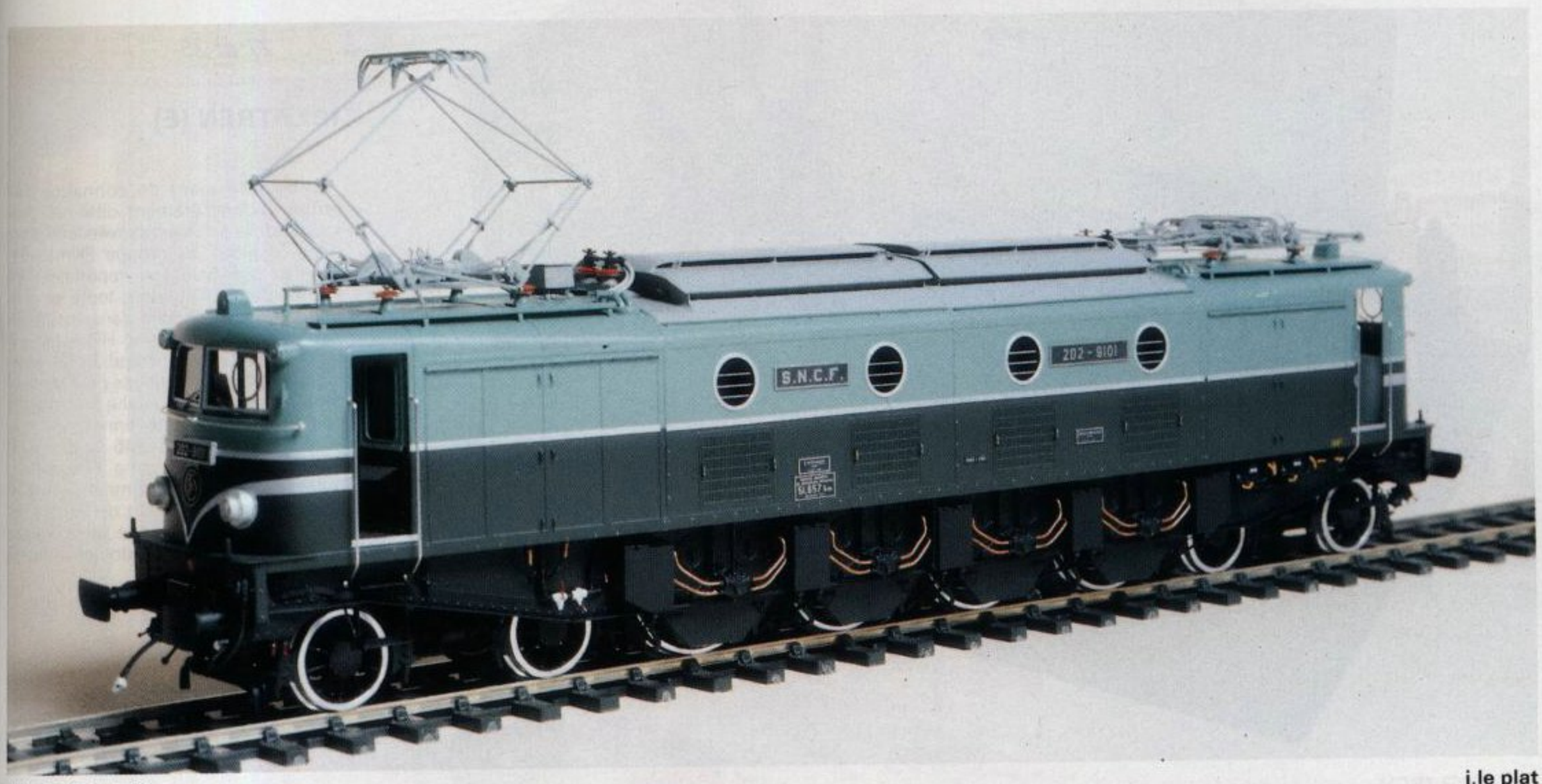
HERPA - HO: La célèbre Citroën 2CV adopte la robe «Charleston».

21

HERPA - HO: Summum de technologie automobile, en réalité comme au 1/87: la Mercedes 500SL.

18 - FULGUREX j.le plat





19 - FULGUREX

j.le plat

- «Produit dans nos ateliers de Weinheim, en Allemagne, il porte dorénavant la marque Golden-Train. A l'image de nos trains Biller à voie normale dont il est le complément à voie métrique, ses caractéristiques seront sérieusement améliorées - avec une légère majoration du tarif - dans le but de satisfaire l'amateur averti et non plus seulement le joueur. Nous continuerons à développer la gamme de trains suisses modernes à voie métrique».

GÜNTHER (D)

En France, il est sans doute le plus célèbre artisan allemand, surtout connu par son attelage à vis réaliste à souhait que vendent certains détaillants de l'Hexagone. Pas de nouveautés «francisables» ou «belgisables» cette année, à l'exception de sets de superdétaillages pour les wagons allemands Fleischmann de types anciens, dont certains ont roulé en France après l'armistice de 1918.

HAG (CH)

Petite firme industrielle suisse, Hag est réputée pour l'étonnante robustesse (construction zamac) et les performances (moteurs 7 pôles) de ses modèles HO. D'autre part, Hag est un spécialiste de la politique dite «du pot de peinture», à la plus grande joie des collectionneurs: blasons, livrées, numérotations... la moindre variante fait l'objet d'une reproduction! Sont notamment concernées en '90, la Re 4/4I des CFF, et la Re 4/4II (avec notamment la déco «psy» de l'artiste Bourret). Deux nouveautés véritables annoncées: l'Ae 6/6 des CFF et la moderne Re 4/4 pour chemins de fer secondaires à voie normale en livrée «Bodensee- Toggenburg-Bahn» et «SZU».

HEKI (D)

Spécialiste du décor, Heki poursuit le dévelopement de sa gamme de grands arbres à l'échelle HO. Sur le stand, l'accent était mis sur les plaques de décor Heki-dur, permettant la création de portails de tunnels et d'ouvrages d'art variés.

HELJAN (D)

La charmante hôtesse danoise nous remet un catalogue... 1984! A notre demande d'un document plus récent, on nous remet une liste «nouveautés» de 1987, en nous expliquant qu'Heljan consacre dorénavant son potentiel à l'injection de modèles en plastique en sous-traitance (parfois, il s'agit même de matériel roulant!). Dans les vitrines du stand, nous avons remarqué la cimenterie en HO que proposait encore récemment Revell, avant d'abandonner l'ensemble de sa gamme d'accessoires en HO... Heljan envisage peut-être de céder cette gamme à une autre firme?

HENKE (D)

Cet artisan allemand lance un superbe modèle de locomotive en 0e, réalisée en laiton; il s'agit d'une machine 020+020T d'origine saxonne, immatriculée BR.99.51-60 à la DRG. Le prix devrait être très «haut de gamme»!

Et puis il y a une nouveauté française en HO. Française? Si l'on veut, car la Citroën 2CV «Charleston» se vend, en réalité, autant en Allemagne qu'en France! Notre 2CV nationale est également présentée avec sa capote demi-ouverte.

22 à 26

HIGH TECH MODELL (D)

Heinz E. Steber est un jeune artisan établi à Munich, spécialisé dans la réalisation de pièces de super-détaillage en 0. Le réalisme de ces dioramas est à couper le souffle! Une bonne nouvelle: les produits High Tech sont disponibles en France grâce à Cofradis, comme nous l'explique M. Chevallier:
- «J'ai eu l'occasion de voir travailler H.E. Steber. Une journée lui a suffi pour monter le diorama que vous photographiez! Intéressants pour super-détailler un garage automobile ou l'atelier d'un dépot ferroviaire, les pièces qu'il produit sont vendues soit en coffret complet (la Nordi's garage contient même le bâtiment en bois, à l'américaine!), soit en sets sous blister présentés d'une manière très «pro». Et les prix restent dans une gamme raisonnable!»

HOBBY-TEKNIK (S)

Cet artisan suédois, amateur de trains en 0 français, poursuit toujours la fabrication de voitures anciennes ex-AL à 2 essieux et plates-formes extrêmes. La C5fp 2-14209 était exposée.

HOBBYTRAIN (A)

Nous voici plongés dans une pièce de Courteline ou de Kafka: Hobbytrain sort un TGV-Atlantique en N, qui ne devrait pas être disponible sur le marché français!... Le catalogue indique pourtant un distributeur en France - MKD - mais aucun accord n'aurait été signé! Donc, pas de TGV-A au 1/160... Dommage, car on peut

20 - HERPA

f.marx

21 - HERPA

f.marx

20 et 21

HERPA

C'était inévitable: Herpa a succombé à la «Trabi-manie»! Au 1/87, sa petite Trabant 601 se distingue par son capot ouvrant, permettant d'«admirer» le fameux petit moulin «2 temps» disposé transversalement. A l'opposée technologique, Herpa présente le cabriolet Mercedes 500SL, les coupés BMW série 8 et Audi 90. Plus «raisonnable», le break VW Passat Variant. Côté «poids-lourds», un Mack «long noise» et de fort nombreuses redécorations de camions existants.

f.marx

23 - HIGH TECH

f.marx

22 - HIGH TECH

faire confiance à la qualité des produits Hobbytrain, qui sont construit au Japon par Kato. Cette dernière firme n'a-t-elle pas réalisé le meilleur TGV-PSE, toutes échelles confondues?

Les autres nouveautés N d'Hobbytrain concernent principalement la Suisse: électrique Ae 3/6I, fourgon automoteur De 4/4I, automotrice RABe EC (ex-Cisalpin) et de fort nombreux wagons de fret des CFF. A noter: pas de nouveauté en HO.

HP (D)

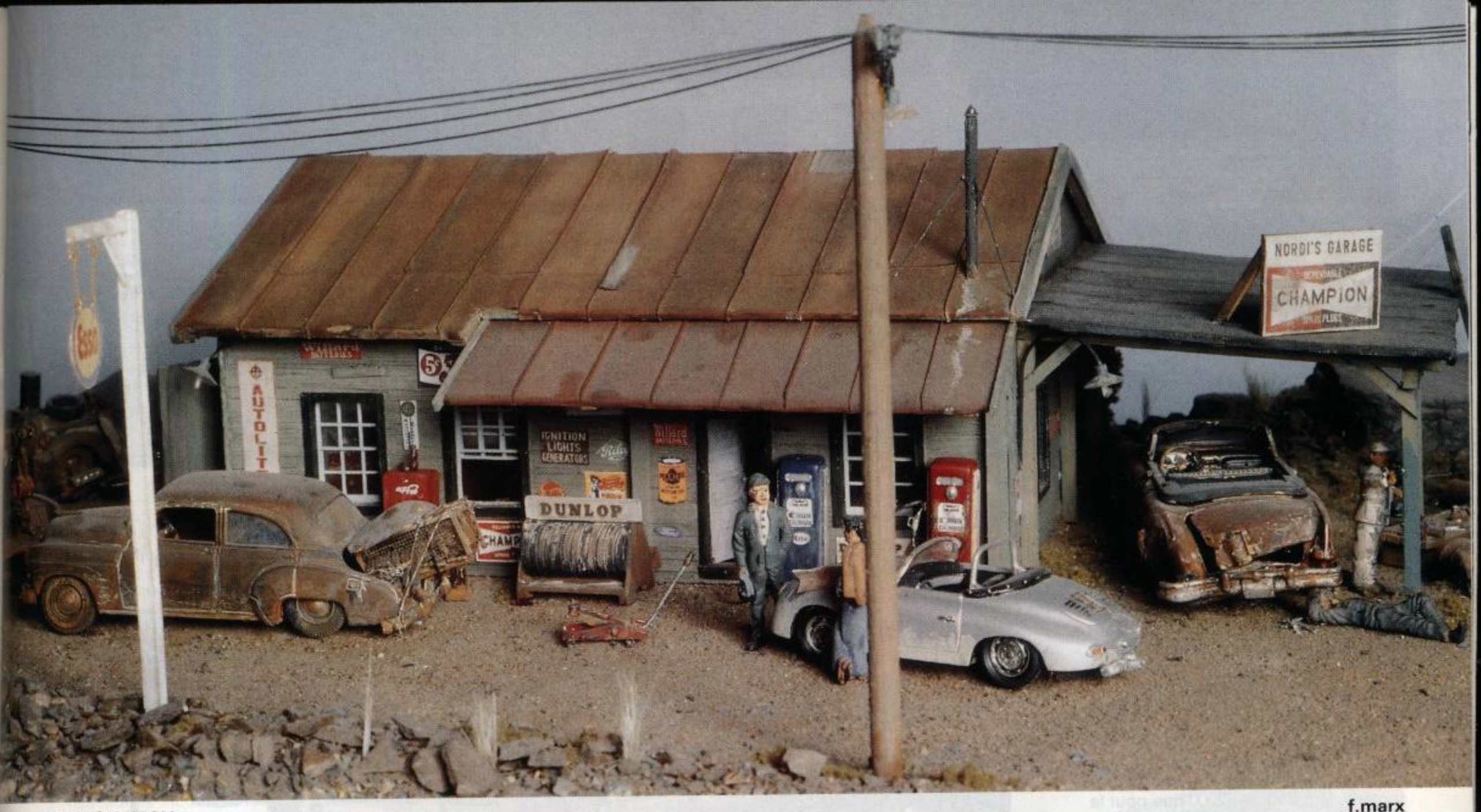
Artisan allemand, qui propose un petit locotracteur KÖ1 à l'échelle 0.

24 - HIGH TECH

27 et 28

IBERTREN (E)

Ibertren vient de connaître des temps particulièrement difficiles! Aujourd'hui, la firme est sauvée: elle reste dans le giron du groupe Exin-Lines-Bros et conserve son importateur en France Jouef. Toutefois, toute sa production est regroupée dans l'usine de Barcelone et la gamme HO a fait les frais de cette restructuration: le catalogue Ibertren ne propose plus que des modèles en N. Le marché français n'a pas été oublié cette année, avec la petite vapeur 1-040TC945 du dépôt de Strasbourg et une rame «Talgo-Pendular» de la RENFE, comme celle que l'on peut voir au départ de Paris-Austerlitz et entre l'Espagne et la Suisse ou l'Italie, via le Languedoc et la Vallée du Rhône.

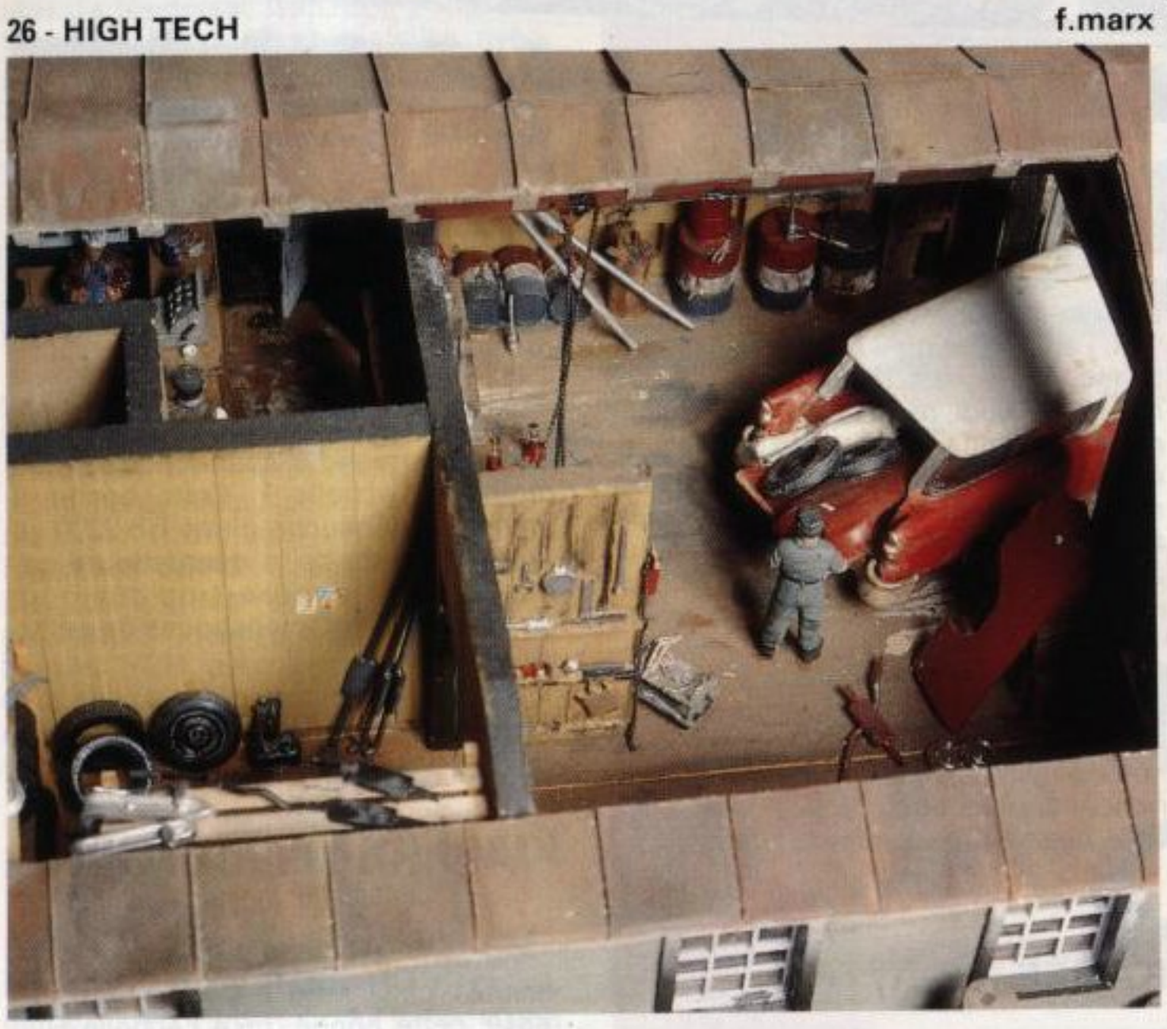


25 - HIGH TECH

f.marx

26 - HIGH TECH

f.marx



IGRA (CSSR)

Première apparition officielle à l'Ouest de ce constructeur d'autos miniatures tchécoslovaque. A noter: un dépliant «nouveautés» très bien présenté et illustré en couleurs! Les modèles sont à l'échelle HO: Skoda Octavia 1200 '57 et tracteur pour semi-remorque «maxi-code» Liaz '90 (il en vient en France!).

29

IMU (D)

Importé en France par MKD, ce nouveau spécialiste de l'auto miniature s'est fait connaître par son amusante Isetta en HO. Cette année, après un détour par la Fiat 500 (autre «pot de yaourt» célèbre!), Imu passe d'un extrême à l'autre en présentant en HO les Volvo 740 berline et break, de même qu'un excellent modèle de la VW 1500 coupé Karmann-Ghia. En prévision: VW Polo '76, Glas Goggomobil, Opel GT '72, Lamborghini Miura.

Bonne idée: Imu s'intéresse aussi à l'échelle N et parmi les modèles envisagés figurent deux véhicules français: le Citroën HY «TUB» et la DS 21.

JOCADIS (B)

Toujours aussi actif, A. Witmeur! Tous les modélistes belges (et pas mal de Français!) connaissent son magasin-atelier d'Enghien- Edingen. Ses nouveautés concernent le HO comme le HOm avec, cette année, une surprise de taille: des modèles en plastique injecté! L'aventure n'est-elle pas un peu risquée, quand elle concerne des modèles marginaux?

- «Croyez-bien que nous avons longuement mesuré les risques avant d'entreprendre la réalisation, en plastique injecté, de modèles en HOm. Nous proposons donc un tombereau, un couvert et un fourgon de la SNCV. Vendus environ 75 FF, les deux premiers modèles offrent un aspect similaire aux wagons des anciens chemins de fer départementaux français. Les pièces sont moulées à plat et les essieux métalliques, munis d'axe en pointe, tournent dans des portées en laiton. Nous sortons aussi une remorque d'autorails SNCV en HOm, dont la caisse en plastique injecté est à monter sur un châssis Bemo. A ce sujet, savez-vous que l'autorail belge assorti, déjà disponible, s'est bien vendu en France? Pour la voie normale HO, je reste fidèle au métal blanc, les modèles étant conçu en collaboration avec DJH-Model-Loco. Outre la diesel série 51 des SNCB, prévue avec motorisation Electrotren ou Faulhaber, il y aura un autorail type 43 et une locomotive à vapeur type 36 de la SNCB».

30 à 37

JOUEF (F)

Alors, cette diesel 72000 sera-t-elle vraiment nouvelle? Responsable du bureau d'étude de Champagnole, Thierry Jacquier nous rassure:

- «Nous ne reprenons rien de l'ancien modèle! Tout sera nouveau: la caisse,

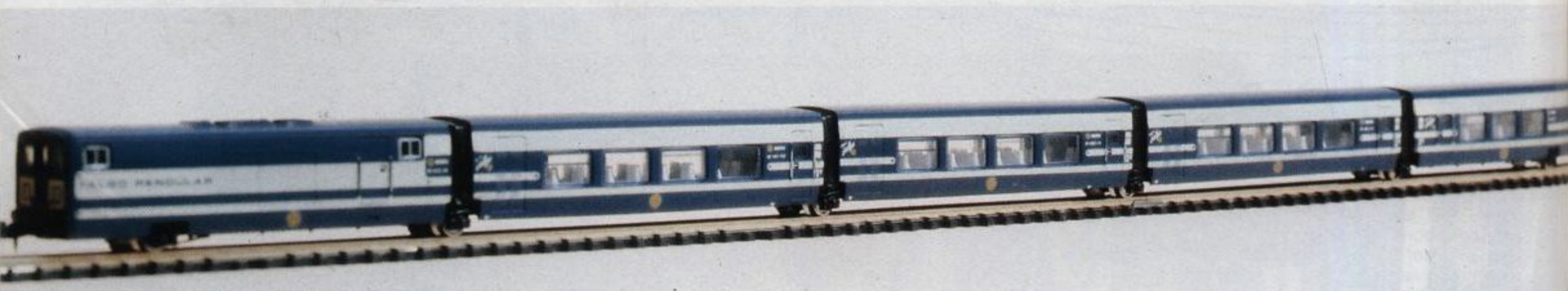
22 à 24

HIGH-TECH - 0: En matière de dioramas, l'intimité des ateliers est à la mode, cette année! Firme allemande nouvelle, High-Tech présente une gamme fort étendue d'outils et de machines au 1/43.5, permettant des super-détaillages poussés. Présentés ici avec des maquettes d'autos, ces accessoires sont tout aussi indiqués pour équiper des dépôts de locomotives et autres ateliers ferroviaires.

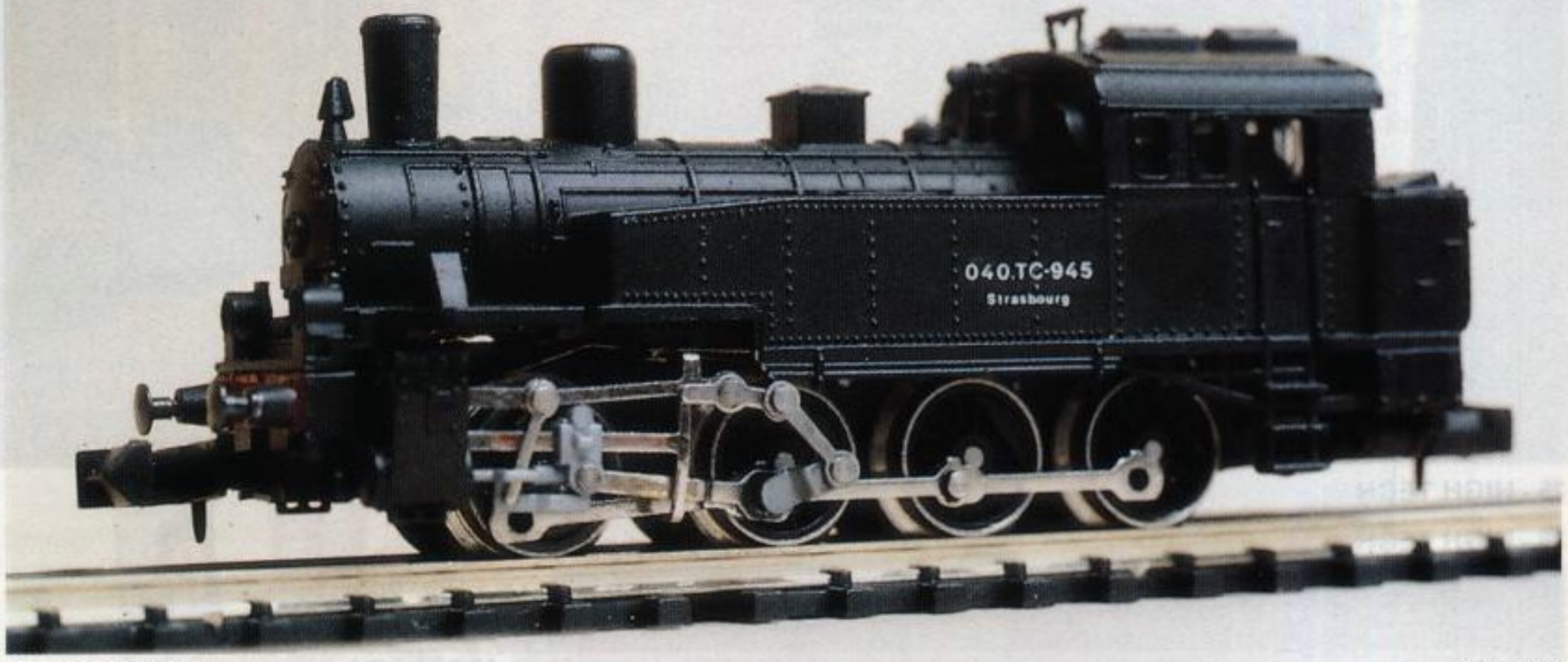
25 et 26

HIGH-TECH - O: 19 juin 1959 à Del Norte, Colorado. Le Nordi's Garage est établi en bordure de l'autoroute d'Etat 112, en direction de New-Mexico. La clientèle de Jim Nordi, comme les automobiles reçues dans son établissement, sont très variées: de la rutilante Porsche Speedster d'un homme d'affaires au vieux «buisness-coupé» qu'un agriculteur du coin utilise pour transporter ses volailles au marché...

Cet excellent diorama au 1/43.5 a été réalisé, avec une étonnante richesse de détails à l'extérieur comme à l'intérieur, par H.E. Steber, modéliste de talent et animateur de la nouvelle firme munichoise High-Tech, qui propose des pièces de super-détaillage pour dioramas «automobiles» ou «ferroviaires».



27 - IBERTREN **j.le plat**



28 - IBERTREN **j.le plat**

29 - IMU **f.marx**

le châssis en zamac, les bogies, le moteur, les attelages NEM, la prise de courant... A ce sujet, j'aimerais me débarrasser des lamelles de contact... J'ai une idée: c'est quelque chose qui ne s'est jamais fait! Pour l'éclairage, il y aura l'inversion des feux, tout le câblage étant regroupé sur une platine technique disposée sur le châssis».

Bien entendu, la 26000 SYBIC bénéficiera du même traitement. Mais ses pantos seront-ils réalistes? Et le moteur: Bühler ou Mabuchi? Thierry Jacquier nous confie ses vœux et apporte quelques précisions:

- «Pour les pantos de la SYBIC, ils viendront de chez Sommerfeldt. Quant aux moteurs, deux versions seront présentées, tant pour la 72000 que pour la 26000: l'une, bas de gamme, avec un Mabuchi sera réservée aux coffrets, l'autre, pour les modélistes, recevra un Bühler. Personnellement, j'aimerais voir sortir aussi un transkit permettant l'installation facile d'un moteur à rotor sans fer. Et puisque nous parlons de notre nouvelle génération de matériel, avez-vous remarqué que notre TGV-A est maintenant disponible en version «record du monde de vitesse», immatriculé «rame 325» avec l'inscription commémorative? Du coup, nous avons été obligés de réduire la hauteur du sigle TGV-A! Autre nouvelle importante pour le modéliste, Jouef a racheté les moules des Trains Rousseau. Dès cette année, nous mettons au programme le tombereau Arbel qui était né, autrefois, chez France-Trains. Ce modèle nous a réclamé un certain travail pour passer du stade de la maquette à monter à celui du modèle vendu prêt à rouler! Il reçoit les bogies Y25 Jouef. Par la suite, nous envisageons de remettre en fabrication les wagons à bogies «TP»: le plat, le tombereau, la belle citerne... Oui, j'ai bien vu qu'il existait aussi l'outillage d'une voiture à portières latérales type Midi, mais ce modèle n'avait pas été terminé. Verra-t-il le jour? Peut-être! Nouveautés également, tout au moins pour nous à Champagnole, les trains Egger-Bahn en HOe, que nous avions supprimés l'an dernier et que nous remettons au catalogue après avoir amélioré leurs caractéristiques. Dorénavant, les locomotives sont vendues au détail. Quant à la gamme de maquettes de bâtiments, vous avez noté que plusieurs reprises sont annoncées, mais aucune référence nouvelle n'est à l'étude actuellement».

KADEE (USA)

Grand spécialiste mondial de l'attelage, cette firme de l'Oregon présente ses fameux coupleurs pour les échelles 1 et G (IIm, en Europe).

KESSELBAUER (D)

Il y a déjà plusieurs années que cet artisan allemand a abandonné le 0 au profit de l'échelle 1. Cette année, il présentait l'ébauche d'une BB 9200 au 1/32. Au stade de la maquette de gabarit, il est encore trop tôt pour connaître les caractéristiques de ce futur modèle.

38

KIBRI (D)

Etonnant programme de nouveautés chez Kibri qui ne s'est intéressé, cette année, qu'à l'échelle HO! Commençons par énumérer les références qui retiendront plus particulièrement l'attention des modélistes français: plaque tournante manuelle pour annexe- traction (diamètre: 20,5 centi-

27

IBERTREN - N: Silhouette familière aux habitués de la gare de Paris- Austerlitz, le «Talgo-Pendular» ne manquera pas d'intéresser les N-istes français.

28

IBERTREN - N: Est-ce sous l'impulsion de son nouvel importateur Jouef qu'Ibertren a réalisé cette 1-040TC?

29

IMU - HO: Du mini au maxi... Après l'Isetta, Imu s'intéresse aux grosses Volvo 740, en berline et break.

30

JOUEF - HO: Apprécié par les amateurs de transformations, le BV pour gares de moyenne importance est remis au catalogue.

31

JOUEF - HO: Les techniciens de Champagnole nous ont promis qu'il serait très réussi, ce wagon-squelette «Multifret SNCF», chargé d'une caisse mobile «Chronofroid».

32

JOUEF - HO: Dans les bourses d'échange, il atteignait des sommets... C'est dire si le retour du Kangourou «Calberson» est attendu par les amateurs «vaporistes» (époque 3C/3D)!

33

JOUEF - HO: Avec ce prototype d'étude, Jouef pose des jalons pour reproduire le futur «Tren de Alta Velocidad» qu'Alsthom construira pour le réseau espagnol RENFE.

30 - JOUEF f.marx

mètres), plaque tournante à wagons (diamètre: 12 centimètres) - ces deux appareils sont démunis de moteur, comme en réalité, un immeuble administratif pour services ferroviaires (une fois n'est pas coutume: son architecture est tout- à-fait compatible avec le style français!), une reproduction fidèle d'une chaussée avec voie de desserte (les rails sont conformes au type Broca!), des figurines variées (une surprise, chez Kibri!), deux sets de mobiliers urbains.

Les autres nouveautés sont plus classiques, chez Kibri: maisons du village de Niedersachsen, une petite rotonde en brique à trois stalles avec possibilité d'y accoler un atelier, un pont métallique, une maison en brique du Nord de l'Allemagne et le BV de la halte de Davos.

Dans la gamme fluviale, un «pousseur» avec ses barges, une plate- forme automotrice chargée d'une pelleteuse, un ponton double et une grue portuaire.

Dans la gamme routière, un tracteur «rail/route» Mercedes MB-Trac sur lorries pour manœuvres sur embranchements, un impressionnant élévateur à conteneurs Kalmar (vraisemblablement francisable!), le tracteur Mercedes 2644S disponible seul ou avec différentes remorques surbaissées pour transports exceptionnels, un Scania 142H avec remorque chargé d'un chalutier, un camion-benne Mercedes 2222K, une superbe niveleuse O et K, une pelleteuse Atlas, etc.

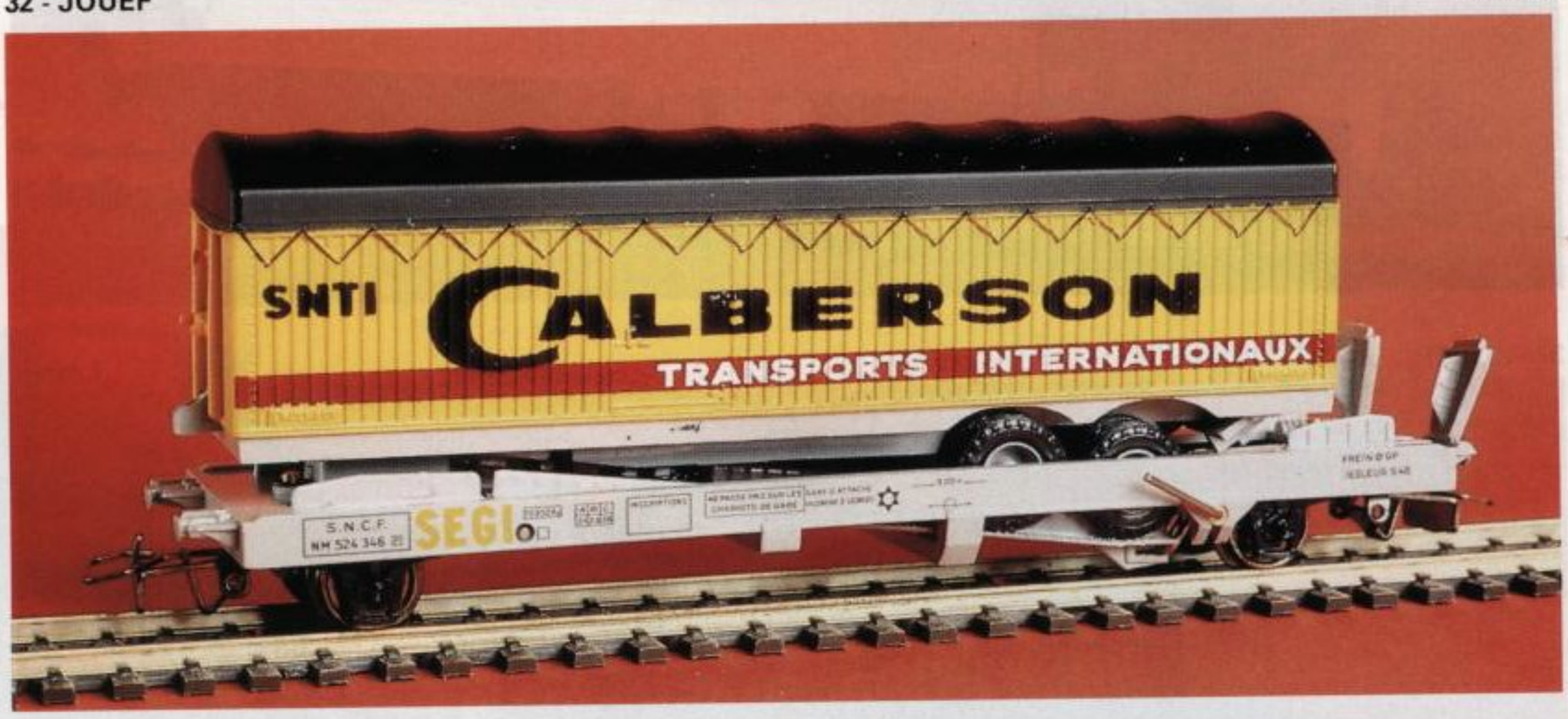
KLEINMODELLBAHN (A)

Heureux, Monsieur Klein! Ses petits wagons tombereaux HO viennent d'être élus «Modèles de l'année» par les lecteurs du journal Eisenbahn-Magazin. Voilà cette jeune firme autrichienne récompensée d'avoir eu la bonne idée de cabosser les flancs de ses wagons avec réalisme.Mais pourquoi avoir épargné les bouts des modèles d'un tel traitement?

- «Je ne croyais pas le marché suffisamment mûr pour accepter un tel trai-

31 - JOUEF f.marx

32 - JOUEF f.marx



33 - JOUEF f.marx

34 - JOUEF **f.marx**

35 - JOUEF **f.marx**

36 - JOUEF **f.marx**

37 - JOUEF **f.marx**

tement réaliste! Et, par prudence, j'ai préféré un cabossage partiel, afin de pouvoir revenir en arrière sans endommager les moules. Mais, puisque les modélistes ont plébiscité la formule, croyez bien que les futurs tombereaux que je réaliserai, seront vieillis et cabossés en totalité»!

Les modèles sont distribués en France exclusivement chez Clarel, une solution adaptée aux capacités limitées de l'usine de Vienne, si l'on en croit Mme Grafl, responsable commerciale:
- «Nous ne pourrions pas fournir une demande plus importante que celle des Ets Clarel. D'ailleurs, nous n'envisageons pas de créer des locomotives ou des voitures SNCF dans l'immédiat. Notre programme '90 français comprend trois wagons SNCF à toit ouvrant à deux essieux: le T00 à bâchage mécanisé, le T18 à deux panneaux coulissants et le T40 à toiture enroulable».

Néanmoins, la firme Klein semble préférer le marché belge au marché français, puisqu'une diesel série 60 de la SNCB est en préparation. N'est-ce pas curieux? - «Non, c'est normal, on se comprend mieux entre petits pays!», répond Mme Grafl.

KRONER (D)

Mais oui, il existe encore, en Europe de l'Ouest, des artisans à s'intéresser au TT (échelle 1/120, écartement 12 mm), qu'avait popularisé, vers 1960, la firme Rokal! Des voitures anciennes à plates-formes extrêmes étaient présentées.

KRUGER (D)

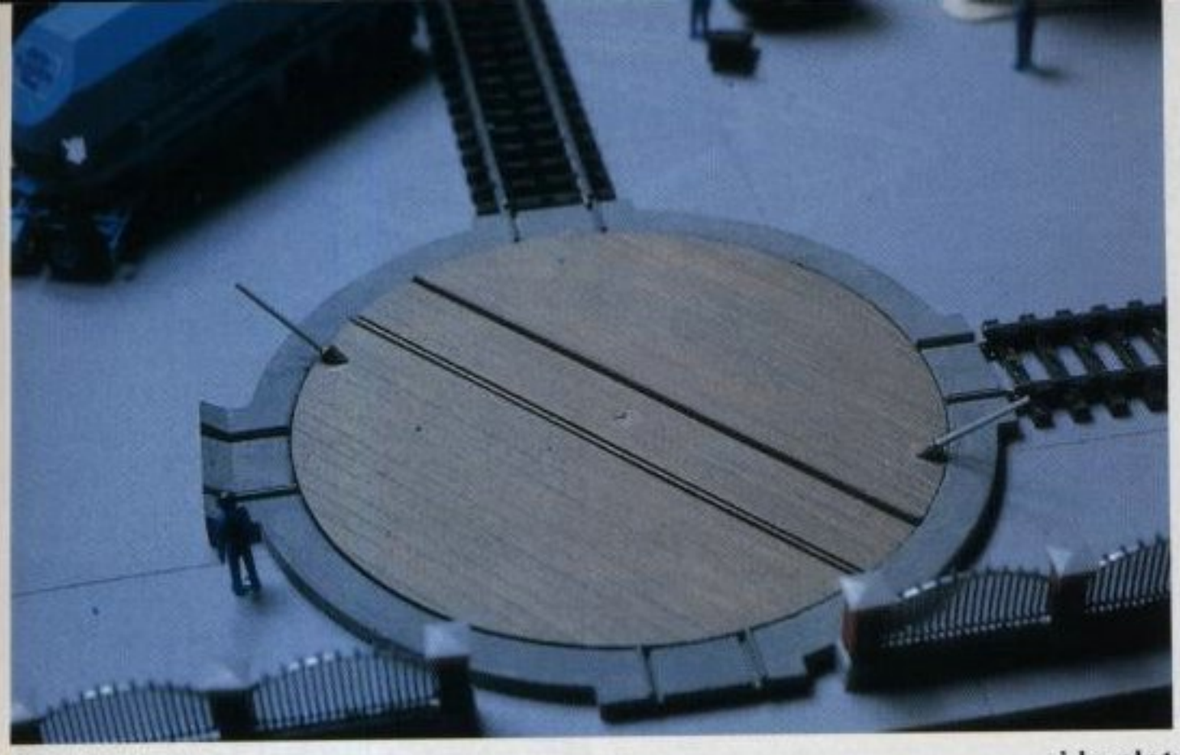
Autre spécialiste de l'échelle TT, qui annonce un wagon porte- autos. Les amateurs de TT seraient encore nombreux, paraît-il, en RFA, mais il nous a été impossible d'en connaître le nombre ne serait-ce qu'approximatif! Et puis l'«ouverture à l'Est» constitue une fière aubaine pour les fabricants de TT, car elle va leur permettre de toucher un nouveau et important marché: celui de la RDA (un peu moins de 50% des modélistes y pratiquent le TT, selon des sources officieuses!).

LBS (F)

Etabli à Martignat, dans l'Ain, Louis Surber a été l'un des premiers spécialistes du poids lourd miniature à délaisser le 1/50, pour «oser» l'échelle exacte du 1/43.5... Les ferroviphiles zéroïstes applaudissent des deux mains! Toutes les nouveautés, traitées avec réalisme, concernent exclusivement des maxi-codes 40 tonnes modernes (époque 4) en «porteur-remorqueur» ou «tracteur + semi-remorque», principalement dans les marques Mercedes, Volvo et Renault-VI.

LEMACO (CH)

Le plus «jeune» des orfèvres suisses désire développer son programme SNCF, comme nous le confie son animateur, Urs Egger:
- «Après les 150X et 141P au 1/87 annoncées précédemment, nous prévoyons la création de la 141R1244 (fuel) en HO et de la 241P en 0 et HO. Mais il est bien évident que notre programme de nouveautés comporte également des machines des CFF - l'élec-



38 - KIBRI **j.le plat**

trique Ae 6/6 en 0 ou la vapeur A 3/5, par exemple. D'autre part, en tant qu'importateur de la firme Arnold dans la Confédération, nous sommes bien placés pour réaliser des modèles haut de gamme en N faisant appel à un châssis Arnold sur lequel nous installons une superstructure en laiton de notre fabrication. Nous sortons ainsi les Ee 6/6 et De 6/6 des CFF. La voie métrique au 1/160 nous intéresse aussi: nous proposons, pour cet écartement, l'électrique Ge 4/4 601/604 et des voitures modernes des RhB. D'autre part, nous assurons dorénavant la distribution pour l'Europe des modèles produits par l'artisan italien Elfer. Ses modèles reproduisent des engins italiens - diesel D245U des FS en HO - ou suisses - automotrice ABDe 4/4 51/53 des RhB».

39 et 40

LGB (D)

- «Alors, elle vous plaît?», nous demande M. Richter, fils du PDG de LGB... Il est vrai que les Français ne sont pas peu fiers de voir LGB choisir une 030T Corpet-Louvet comme principale nouveauté de l'année '90!

- «D'autant plus qu'il n'était pas du tout évident que nous mettions à exécution ce projet de locomotive française envisagé l'an dernier!», précise Wolfgang Zeunert, responsable de la communication de la firme, en ajoutant: - «Les oppositions à ce projet étaient vives, jusqu'au sein même de la Direction de LGB! En fait, nous n'étions que deux, plus l'importateur MKD bien sûr, à défendre cette Corpet. Je souhaite, maintenant, qu'elle obtienne le succès attendu et aimerais voir Loco-Revue parler un peu moins rarement de chemins de fer secondaires!»

Il faut comprendre qu'en créant cette Corpet-Louvet de 22 tonnes, LGB franchit une étape capitale sur le marché français, passant du stade du «joujou de jardin» à celui du modélisme véritable. Rassurons toutefois les fans des trains de jardin: ce modèle conserve évidemment l'excellente mécanique «tout terrain et tout temps» qui a fait le succès de LGB. La sélection de cette Corpet est excellente puisqu'il s'agit de la locomotive qui fut la plus employée par les anciens chemins de fer secondaires à voie métrique français, sans oublier les anciennes colonies et autres territoires lointains d'outre-Mer. LGB présente son modèle en livrée verte et noire, base la plus judicieuse pour obtenir les décorations conformes de nos anciens départementaux. Mais rien ne vous empêche de la repeindre en rouge-brique (c'est plus facile en IIm qu'en HO!) si vous désirez la naturaliser «Côtes du Nord»!

Il faudra, bien sûr, des voitures et des wagons assortis à cette Corpet. Fort heureusement, le catalogue LGB ne manque pas de «bases» susceptibles d'être francisées par des transformations et redécorations relativement simples. En ne regardant que le catalogue «nouveautés '90», nous avons remarqué, par exemple, les wagons plat 4110 et couvert 4135.

Après cette magistrale Corpet, on peut comprendre que les autres nouveautés '90 paraissent plus fades dans l'Hexagone... La «Krokodil» Ge 6/6 des RhB reçoit une livrée verte, complètement fantaisiste: - «Vous n'imaginez pas le nombre d'amateurs helvétiques qui nous ont demandé cette décoration imaginaire. Cette version est mise au catalogue pendant un an, pour leur faire plaisir!», nous a glissé dans l'oreille un collaborateur de l'usine. Autre nouveauté, une Mogul américaine, dont le châssis- moteur serait commun à celui de notre Corpet, afin de mieux répartir l'amortissement des frais engagés. L'éternelle 031T du Zillertalbahn est présentée dans une nouvelle version, le tramway urbain reçoit la livrée bleu et blanche du réseau de Munich ou de celui de Zürich, la petite électrique suisse HGe 2/2 adopte les teintes du Schöllenenbahn. Le programme '90 présente encore 9 voitures voyageurs (principalement des redécorations), 13 wagons européens et 11 wagons d'outre-Atlantique, ces derniers en séries limitées durant l'année 1990.

41 à 43

LILIPUT (A)

Ce n'est plus un secret pour personne: Liliput connaît, actuellement,

34
JOUEF - HO: La grande verrière de gares, une autre «revenante» qui était fort réclamée par les modélistes.

35
JOUEF - HO: Comme en réalité, le grand couvert EVS adopte la nouvelle livrée «Fret SNCF».

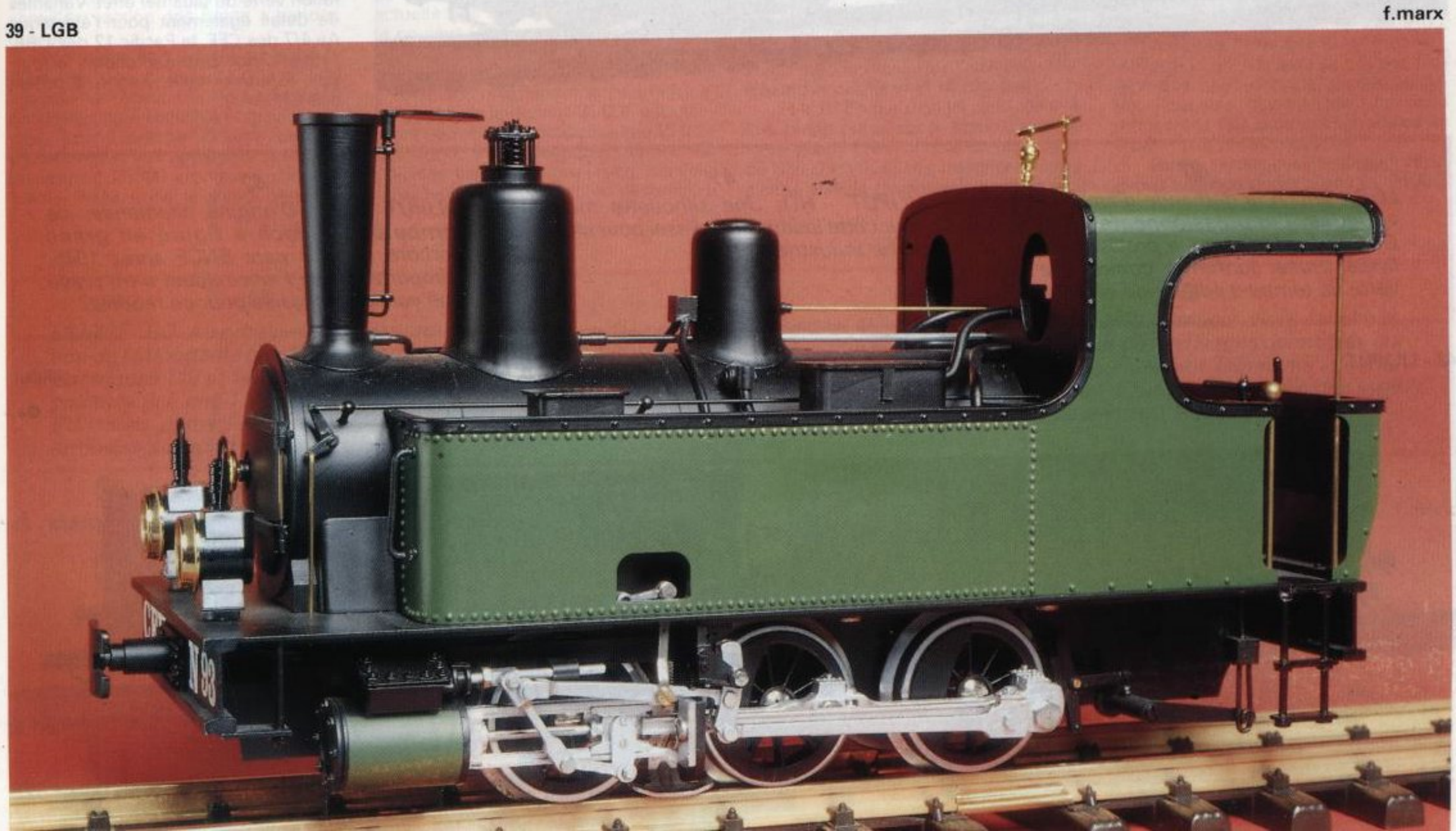
36
JOUEF - HO: Citerne pétrolière «Fina»: un bon sujet de patine!

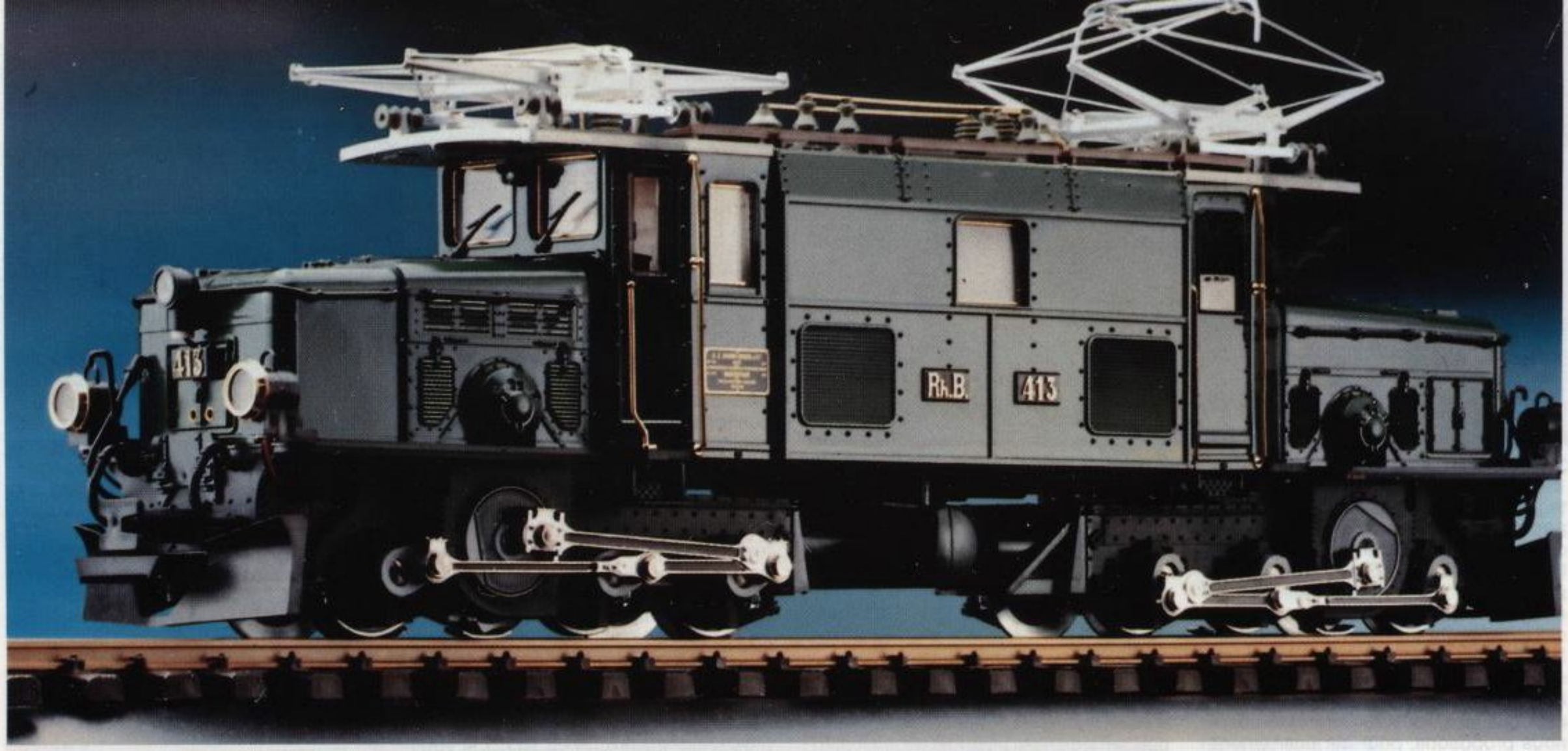
37
JOUEF - HO: En livrée noire mate, la citerne à deux essieux perd son aspect «jouet»!

38
KIBRI - HO: Cette plaque tournante à wagons, autrefois si répandue dans les cours de gares, est un accessoire indispensable à tous les amateurs des époques «vapeur».

39
LGB - IIm: Voici la plus «importante» (de par sa taille!) nouveauté française '90! Cocorico: cette brave Corpet-Louvet est aussi la principale nouveauté de l'année chez LGB, qui nous a donc gâtés!

39 - LGB **f.marx**





40 - LGB **lgb**

des difficultés. Précisons que cette situation n'a rien à voir ni avec les produits, ni avec la politique commerciale suivie par la firme de Vienne, puisque ces difficultés seraient les conséquences d'un problème interne à la famille de ses propriétaires. 98% des créanciers ont accepté le concordat. La direction de Liliput reste donc confiante dans l'avenir - il lui faut trouver un partenaire - et pense que tout sera réglé très prochainement.

Preuve de cette confiance, le programme de nouveautés '90 HO est important: démarrée l'an dernier avec les versions «nez pointus», la famille des électriques 110 et 140 de la DB sera complétée par les versions «nez plat». Pour ses compatriotes modélistes, Liliput annonce la sortie d'une originale électrique de manœuvres série 1161 des ÖBB, immatriculée E61 par la DRG. Plus étonnante est la création d'une très actuelle locomotive diesel à transsmission à courant triphasé et moteurs de traction asynchrones. Construite en Allemagne par MaK (groupe Krupp) et ABB, cette série de machines de 1180 kW est livrée à plusieurs chemins de fer secondaires ou industriels allemands et au réseau NS des Pays-Bas, où elle est immatriculée dans la série 6400. Toutes les versions seront reproduites en HO par Liliput.

A plus longue échéance, la firme de Vienne prévoit la Pacific carénée BR 01.1062 de la DRG. Coup d'œil aussi aux (nombreuses!) redécorations: le tombereau Villach adopte plusieurs livrées des ÖBB (mais toujours pas celle de la SNCF, où ce type de wagons fut pourtant bien représenté!), les voitures DR type N28 sortent en «époque 3», la Pacific Badoise bénéficie d'une décoration verte du plus bel effet. Variantes de détail également pour l'électrique Ae 4/7 des CFF, la Pacific 12 des ÖBB, l'automotrice suisse «Kolibri», le fourgon «Sputnik» et le wagon à ciment des CFF.

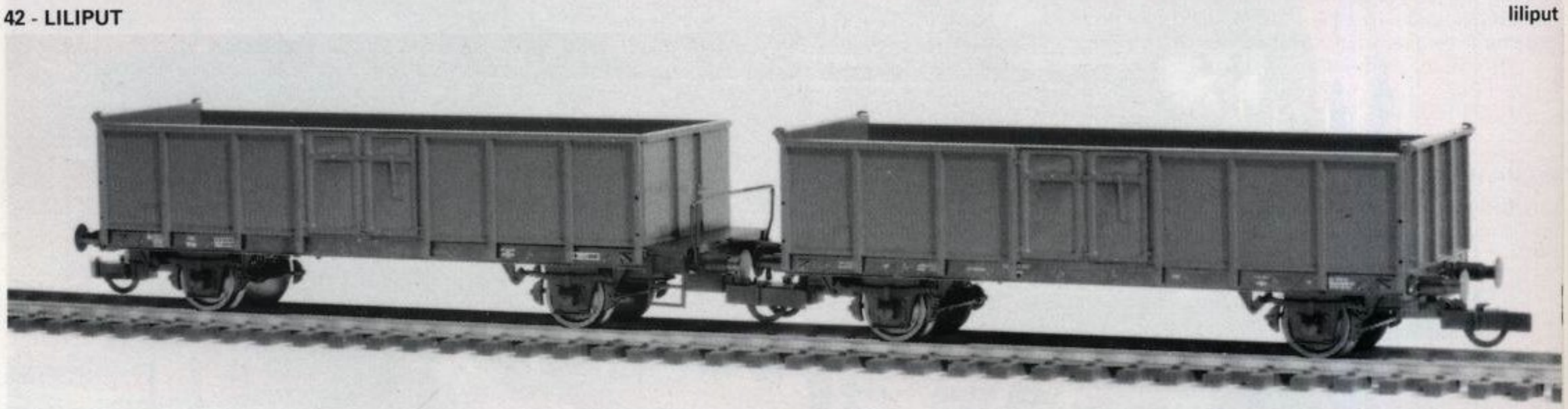
41 - LILIPUT **liliput**

40
LGB - Ilm: A la demande d'amateurs helvétiques, l'impressionnante «Krokodil» Ge 6/6 des RhB troque provisoirement sa livrée brune conforme contre une robe verte, le temps d'éditer une série limitée.

41
LILIPUT - HO: Une silhouette moderne pour cette locomotive diesel pour chemins de fer industriels.

42
LILIPUT - HO: D'origine allemande, ce tombereau Villach a figuré en grand nombre dans le parc SNCF après 1945. L'importateur en France Jouef a-t-il prévu une version française pour ce modèle?

42 - LILIPUT **liliput**



LIMA (I)

Paolo Bisazza, le «patron» de Lima, tout comme son collaborateur, le signor Dalla-Pozza, étaient aimables et souriants mais, une fois n'est pas coutume... peu causants! Mariage d'amour ou de raison, de toute évidence, on semble vouloir - à Isola Vicentina comme à Champagnole - «attendre et voir» ce que va donner le récent contrat qui confie à Jouef la distribution des trains Lima HO en France!

A Paris-Nord, face au petit présentoir des modèles Lima, le distributeur Jouef nous avait annoncé une seule nouveauté française: le locomoteur Y 50100. Certes, on nous avait parlé aussi d'un second modèle, mais il s'agissait-là d'une «vraie-fausse nouveauté»: depuis le temps que Paolo Bisazza rêvait de fabriquer un TGV-Atlantique!... Dans le cadre des nouveaux accords, l'usine d'Isola disposera donc du modèle Jouef (nous avons entendu parler d'un prêt ponctuel de l'outillage), qu'elle équipera d'un moteur Lima (ancien moteur type G, paraît-il?). Bonne surprise la semaine suivante: un second lot de nouveautés SNCF avait été réservé à Nuremberg. La plus étonnante est, sans nul doute, l'annonce d'une «nouvelle» électrique 9400... La caisse actuelle sera conservée en bénéficiant d'une nouvelle ligne de toiture plus fine et de l'inversion des feux, mais le châssis «plastique» et le moteur G sont abandonnés au profit d'un châssis zamac et du moteur «can» entraînant les deux bogies. L'effort financier engagé est important! Confidence recueillie dans le creux de l'oreille: -«Nous avons voulu élever le standard de qualité de notre 9400 au niveau de celui de la 9300 Roco»! L'idée est bonne car elle va permettre de constituer un parc moderne 1.5 kV homogène: 9300 Roco pour les rapides et express, 9400 Lima pour les régionaux et le fret en UM. Trois versions de cette 9400 «new-look» sont prévues: version verte d'origine avec jupes, version «Arzens» brun / gris avec sigles «nouille», version gris béton à bandes orange.

Evolutions plus mesurées dans la «famille» des danseuses: la 25500 «courte» va recevoir la nouvelle livrée grise avec sigle «nouille» et grand bandeau frontal orange. D'autre part, la 8500 «longue» voit apparaître une sœur bi-courant 25500 «longue», dans la même livrée grise à grand bandeau frontal orange. Conformément à la réalité, la toiture de cette 8500 sera modifiée afin d'obtenir une 25500 fidèle. Par la suite, une 17000 monophasée verra-t-elle le jour? Pas dans l'immédiat, puisque le «partenaire» Jouef possède déjà ce type de machine à son catalogue. Par contre, des «bruits» courent qu'une 20200 bi- fréquence...

Au sein de l'ancienne famille de locomotives à moteur annulaire «G», la bonne vieille 9200 va recevoir la livrée actuelle gris béton à sigle «nouille» et le couvert Habis adopte la décoration «Fret SNCF» (comme chez Jouef: un doublon!).

Voyons maintenant le programme belge: seule la diesel 231.001 est vraiment nouvelle. L'électrique série 15 (tricourant France / Belgique) adopte la nouvelle livrée bleue et jaune, les voitures type M2 reçoivent, en décoration rouge ou verte, des vitrages encastrés et le parc «fret» est complété par les Fad, Tds et Shimms.

Survolons aussi le volumineux programme des nouveautés internationales: diesel V36 DB, électriques polycourant frontalières séries 181.3, 184.001 et 184.003 de la DB, diesel MaK DE 1024, automotrices à accumulateurs ETA*150 DB, diesel V300 DB, voitures Aüe308, ABüe 332, ABüe 333, BÜe 363 DB automotrice RBe 4/4 des CFF (modèle refait), automotrices ETR 220 «Polifemo» et ETR 450 des FS, électrique E444 (Tartaruga modernisée), automotrices MAT 46 des NS, électriques EL13 et EL14 des NSB.

Et le 0? Eh bien, on lui avait réservé une petite place sur le stand Lima de Nuremberg... Non, inutile de rêver: pas de 67000 en vue! Les trains présentés à cette échelle étaient tous de style très «jouet», avec caisses teintées dans la masse, clips d'assemblage apparents sur les flancs, etc. Public visé: les Zéroïstes en culotte courte.

LOMBARDI (I)

Divorce à l'italienne? Lombardi est cette petite «officine» qui a réalisé l'excellente 2D2 5500 Fulgurex en 0. Actuellement, elle prépare la 2D2 9100, comme nous l'explique M. Lombardi: - «Cette 2D2 9100 sera le dernier modèle que nous exécutons pour Fulgurex. Pour une question de prix, nous diffuserons nos prochains modèles en 0 par nos propres moyens».

Quels seront ces modèles? Nous avons entendu parler d'une CC 7100...

f.marx

43 - LILIPUT

f.marx

44 - LIMA

43

LILIPUT - HO: Au programme, la reproduction de l'importante famille de locomotives électriques 110 et 140 de la DB... Les «nez pointus» (ici, une 110 en version d'origine E10) sont parus l'an dernier... Les «nez arrondis» suivront!

44

LIMA - HO: «Kolossal» succès en Allemagne pour les très belles voitures UIC type X de la DB en version TEE! Fines à souhait, ces voitures sont traitées à l'échelle exacte.

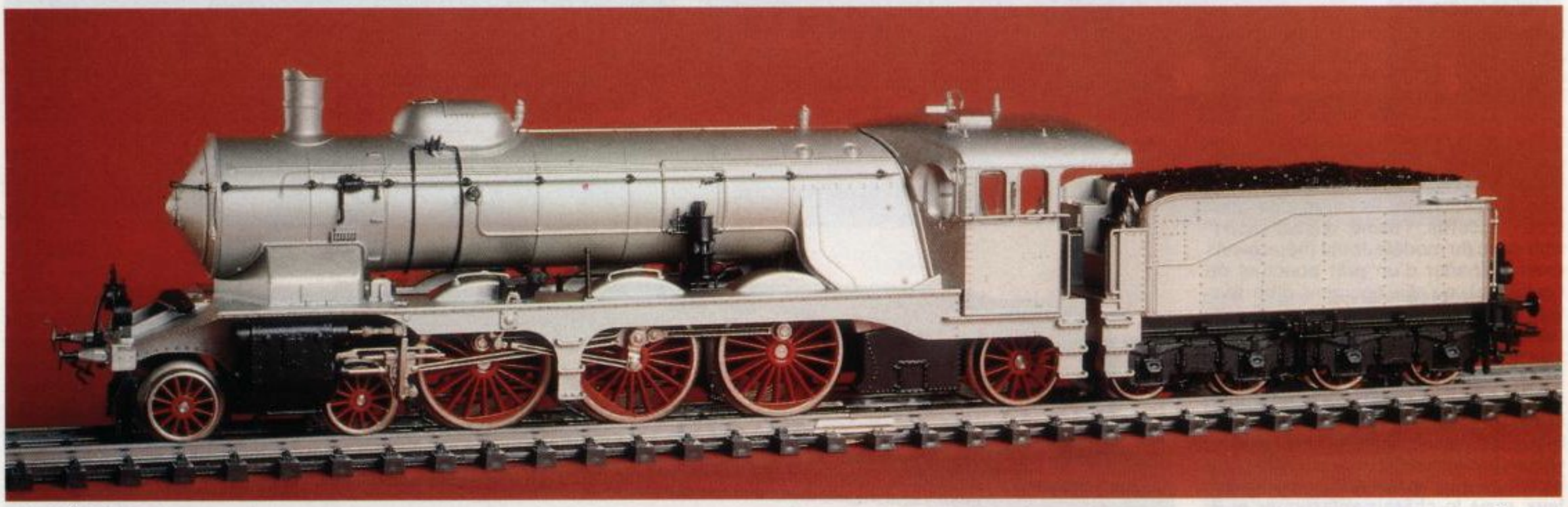
45

MARKLIN - HO: Symbole de la collaboration étroite et des échanges de moules qui s'instaurent entre les fabricants d'outre-Rhin, cette rame ancienne Märklin avait précédemment vu le jour chez Trix!

f.marx

45 - MÄRKLIN

46 - MÄRKLIN f.marx



47 - MÄRKLIN f.marx

MAGNUS (D)

Magnus existe toujours: nous l'avons rencontré! Mais ses gros modèles à l'échelle II, toujours plus spectaculaires... et coûteux, sont aujourd'hui produits en quantité confidentielle!

MAMOS (DDR)

Citée pour information: encore une firme d'Allemagne de l'Est, spécialisée dans le décor.

45 à 47

MARKLIN (D)

Pierre Villemagne, le PDG de Märklin-France, était heureux: la Micheline type 11 a fait l'heure!
- «Le modèle HO que nous exposons est un premier jet de moule, monté dans la hâte pour les Salons. Les techniciens de Göppingen ont déployé tout leur savoir-faire pour caser discrètement la motorisation. Notez que le moteur est issue d'une étude commune entre Faulhaber et Märklin, selon une option qui avait été précédemment adoptée pour la Flèche rouge des CFF.

Dans un premier temps, nous proposons cette Micheline simultanément en deux et trois rails, en version «Est», mais il y a des chances qu'elle sorte par la suite dans d'autres versions».

Premier jet de moule, donc attendons pour voir si le modèle de série recevra conformément des faces latérales en pointes de diamant et un pare-brise incliné... En attendant, Pierre Villemagne nous a réservé une autre surprise:
- «La firme Märklin se lance, elle-aussi, dans l'automobile HO! Toutefois, elle se distingue des productions concurrentes en réalisant ses modèles en zamac injecté. Notez d'ailleurs que Märklin se tourne de plus en plus vers le métal. Les techniques d'injection du zamac ont fait des progrès considérables au cours des dernières années et celui-ci reste, dans de nombreux domaines, supérieur à bien d'autres matériaux. Rien que le poids donne

48 - MATH-TRAINS j.le plat

46
MARKLIN - HO: Hybride des industries aéronautique, automobile et ferroviaire, sous cet angle, le look de la Micheline est tout-à- fait étonnant!

47
MARKLIN - HO: Toute en métal, la belle Pacific wurttembergeoise est présentée dans de nouvelles versions.

48
MATH-TRAINS - HO: Fer de lance du parc électrique SNCB, cette série 20 a été produit par Math-Trains, une nouvelle firme belge qui travaille en collaboration avec Model-Loco.

déjà une impression de qualité. Notre collection «auto» comprendra tout d'abord des modèles reproduisant des véhicules du début du siècle. Deux coffrets sont prévus: l'un contenant une camionnette de livraison Märklin, un car et un camion des Postes, l'autre un camion MAN et deux SAG. En ce qui concerne les gammes traditionnelles de Märklin, l'échelle 1 voit sortir un set de base «Digital», le locotracteur Köf aux couleurs de la Deutsche Bundespost, la E91 en livrée verte de la DB, des wagons allemands anciens - tombereau Omk, couvert G10 (francisable!), tombereau O10, citerne VTG -, un couvert standard aux couleurs de la Société Haribo,des wagons suisses - tombereau L6, couvert Gms, bi-foudre des CFF. En HO, nous proposons un set de départ «Digital» pour système «deux rails» comprenant un set de départ «Control 40» et une Mikado-tender BR86 de la DB équipée d'un décodeur. L'élégante Pacific du Wurttemberg passe aux couleurs de la DRG, l'ancienne diesel 221 DB est remplacée par un modèle «tout métal» entièrement nouveau. En coopération avec la Société Trix de Nuremberg, nous présentons une petite vapeur BR 98.3 de la DB avec trois voitures anciennes à deux essieux et plates-formes extrêmes assorties, munies d'un aménagement intérieur et d'un éclairage réaliste alimenté par la locomotive, grâce à des attelages par barres rigides conductrices. Je précise que ces dernières peuvent être remplacées par des attelages classiques, grâce aux boîtiers normalisés. Notez, d'autre part, que Märklin et Trix se sont entendus pour proposer aux modélistes des versions différentes de leurs modèles communs.

49 - MKD **f.marx**

Le 500e anniversaire des Postes allemandes est pour nous l'occasion de créer un coffret commémoratif, contenant une diesel spécialisée, quatre wagons couverts salis et patinés et un camion de cette administration. Nous lançons aussi trois allèges postales: un modèle ancien des Postes Royales du Wurttemberg, un Postmrz en livrée bleu et crème et le même véhicule dans la livrée la plus récente grise et jaune. En série exclusive pour 1990, nous proposons une locomotive diesel triple américaine type F de l'Elecro-Motive de la General-Motors. Les voitures de la DB ex-DR (qui correspondent à nos anciennes Bastille!) sont maintenant présentées avec des attelages courts à élongation. Même opération appliquée aux voitures modernes type VSE conjuguée avec l'installation d'un nouvel éclairage intérieur; outre l'A9u SNCF, les A et B SNCB, nous lançons dans cette série un modèle inédit (NDLR: raccourci au 1/100) de la nouvelle voiture Bc de la SNCB. En exclusivité pour l'année '90, nos fameuses voitures bavaroises sont livrables en décoration DRG. Côté wagons de fret, nous présentons un wagon à toit ouvrant à bogies Tams 886 de la DB, une nouvelle décoration «Stuttgarter Hofbräu» pour les collectionneurs de wagons de bière et - hors catalogue - Märklin-France proposera un wagon porte-conteneurs aux couleurs de Citroën. A l'échelle Z, le Mini-Club voit paraître un coffret commémoratif des 500 ans des Postes allemandes avec diesel, deux couverts et deux plats chargés de véhicules postaux. Nous lançons aussi deux diesel de la DB: le prototype V160.003, dont les formes généreusement suggestives lui avaient valu le surnom de «Lollo» et la machine de série 218.217. Les nouvelles teintes de la DB sont appliquées à l'électrique 111 et à la rame réversible «City-Bahn». Changement de livrée

49
MKD - HO: En lotissement ou isolé dans la campagne, ce pavillon trouvera sa place partout dans un décor moderne de style français!

50
MKD - HO: En Bretagne, nous en connaissons une dizaine: savez-vous que les garages et entrepôts des «DDE» sont très souvent établis, en France, dans les anciens dépôts de locomotives des Chemins de Fer Départementaux? MKD (avec l'aide de Pola?) a suivi la réalité avec cette maquette!

50 - MKD **f.marx**

également pour les voitures «Langenschwalbach» qui adoptent celle de la DB. Pour le parc «fret», nous proposons un wagon kangourou à bogies Sdkmss 707 DB avec semi-remorque et tracteur routier, un plat bâché Klms 440, un fourgon ancien wurtembergeois et une rame de cinq wagons chargés de vénicules du cirque Barnum».

MARKS (D)

Artisan réputé pour ses automobiles en N, Marks lance, en 1990, une nouvelle gamme de kits à caractère feroviaire: remorque à bagages à un essieu pour autorail «Schienenbus» VT 95 ou 98 de la DB, chasse-neige pour draisine des CFF. Les autos en N ne sont pas oubliées avec l'Opel Kapitän '49 et la Volvo PV544 '59.

51 - MKD f.marx

52 - MKD f.marx

MASTERPLAN (GB)

Nouvelle firme britannique qui réalise des maquettes de bâtiments en bois et carton. Masterplan destine plus particulièrement sa production aux jeunes en âge scolaire. Néanmoins, certaines constructions à l'échelle HO peuvent intéresser le modéliste ferroviaire, notamment pour décorer l'arrière plan d'un réseau.

48

MATH-TRAINS (B)

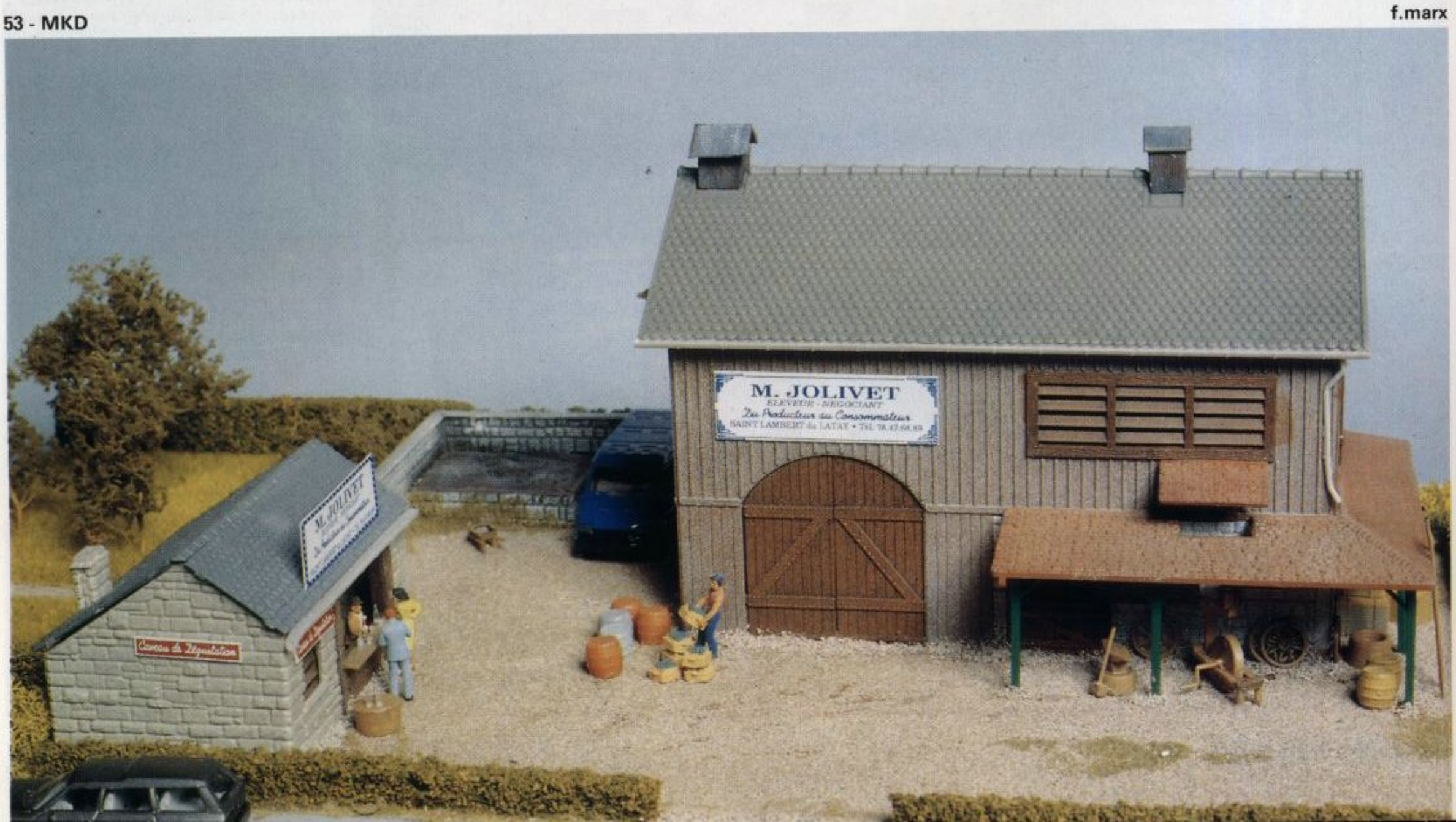
Nouvelle firme belge, spécialisée dans le modèle HO «haut de gamme». Première livraison: une électrique moderne série 20 de la SNCB. Les performances de la machine seraient excellentes.

51
MKD - HO: Chantier d'entreposage du service de l'Equipement, un thème original pour décorer le bord d'une route.

52
MKD - HO: Sortira?... Sortira pas?... A Paris comme à Nuremberg, MKD a entrepris un «test-clientèle» pour évaluer les chances de succès de ces maquettes en pierre synthétique.

53
MKD - HO: Avec une voie d'embranchement, quelques wagons-foudre et une BB 4100 ex-Midi, voilà une maquette qui permettra d'évoquer une coopérative vinicole avec vérité!

53 - MKD f.marx



j.le plat

54 M+L - 1: La locomotive de type SNCF la plus fabuleuse de la Foire! Il s'agit d'une 1-150C (ex-G12 AL). Limité à 30 pièces, le prix de ce modèle à l'échelle 1/32 équivaut à celui d'une Peugeot 405 réelle!

MERKUR (D)

Le fameux ballast Merkur qui existe, rappelons-le, pour le N, le HO, le 1 et le IIm, se met au goût du jour en présentant des éléments conçus pour la nouvelle voie «Roco-Line» au code 83.

MERTEN (D)

Cette firme, spécialisée dans les figurines, ne présente pas de nouveauté à proprement parler. Simplement, les figurines à l'échelle II, conçues plus particulièrement pour le LGB, sont maintenant livrables par séries de trois unités. A noter deux séries de mécaniciens de locomotives.

METROP (CH)

Une 2-141TC «tout laiton» nous est promise depuis de longues années en HO. Cette fois, elle ne devrait plus tarder, paraît-il! Une 230 PLM «Coupe-Vent» est annoncée et la 2CC2 3400 «Maurienne» fera l'objet d'une réédition. En 0, une imposante Be 6/8 du BLS est présentée, équipée de six (!) moteurs Faulhaber... Une puissance phénoménale devrait être au rendez-vous!

MIBER (HK)

Spécialiste de l'auto HO établi à Hong-Kong, ses produits apparaissent épisodiquement sur le marché français. Episodiquement? Son Directeur nous répond: - «Oui, car le marché français ne nous intéresse pas encore, car notre usine ne parvient pas à produire suffisamment pour satisfaire le marché allemand! D'ailleurs, nous n'avons pas accordé de carte d'importation en France, mais nous y fournissons directement une trentaine de détaillants ou grossistes spécialisés. Cette année, nous leur livrerons notamment une Renault Espace et une Alfa-Romeo 164.»

MINI-BAHN (A)

Le N français au royaume d'Ubu... Rappelez-vous: Lima avait réalisé toute une gamme de modèles SNCF remarquables au 1/160. Pas moins de 25 modèles étaient proposés, notamment un TGV 23000, des BB 9400, des voitures VTU 75 et 81, des DEV, des fourgons MC 76, des wagons... Et puis Lima a passé, l'an dernier, un accord avec la firme autrichienne Hobby-Train, qui travaille avec la Japonais Kato. Les bruits les plus fous - et les plus contradictoires -avaient alors circulé: les moules étaient envoyés au Japon pour les uns, ou carrément détruits pour les autres...

Plus sérieusement, nous avons recueilli un témoignage digne de foi, qui nous informe que ces moules sont toujours en Italie chez Lima. L'unique problème réside dans le fait que les produits Minibahn n'ont pas réussi à trouver un distributeur en France et l'on nous a confié que la «démolition» systématique de l'échelle N par une petite poignée de détaillants de l'Hexagone, ne favorise guère la mise sur pied d'une solution.

De savoir que des outillages (et un stock!) de modèles aussi courant à la SNCF que des voitures Corail existent et que ces produits ne peuvent pas être vendus en France nous paraît tout simplement incroyable!

MINI-MACADAM (CH)

Nouvelle fabrication haut de gamme d'autos miniatures, qui débute avec une camionnette Renault Voltigeur «1000 kg» '58, très intéressante pour décorer les cours de gares en 0.

49 à 53

MKD (F)

Une très bonne année chez le spécialiste du décor français qui nous présente un bâtiment-voyageurs de gare - son premier en HO d'ailleurs, si l'on excepte le point d'arrêt de Fay-aux-Loges. Ce nouveau BV, dit de «Marmagne», s'apparente au type Midi, mais les autres anciens Réseaux français (puis régions SNCF) ont construit des bâtiments de styles approchants. La maquette au 1/87 est une création commune «Pola + MKD + Alain Pras»... Un marché commun du décor, en quelque sorte:

- «Vous ne croyez pas si bien dire!», répond en souriant René Wilfer, le PDG de Pola, en précisant: - «Cette gare de Marmagne sera fabriquée par Pola, mais le diorama qui la présente sur mon stand a été réalisé par le staff d'Alain Pras. Le modèle de série sera vendu sous la marque Pola, mais accompagnée du label MKD-Alain Pras».

Rendons à César... Sachez qu'à quelques mètres de là, sur le stand MKD, le diorama présentant cette gare était, pour sa part, signé André Gilles (voir les réalisations personnelles de ce membre du staff Alain Pras, dans les pages du présent Loco-Revue).

Maquette-phare de la collection MKD '90, la gare de Marmagne ne doit pas nous faire oublier les autres nouveautés HO: maison de garde pour PN, barrières levantes anciennes pour PN, abri des lignes routières de substitution SNCF-TER (un signe des temps?), coopérative vinicole, entrepôt et chantier des DDE, marché couvert, villa avec garage, pavillon avec pergola, chapelle, les stands du bal des pompiers, cours des halles et agence immobilière, maison du notaire.

Après ces maquettes en plastique, MKD nous avait réservé une surprise sous la forme de maquettes HO en... pierre synthétique!

- «Attention, rien ne dit que ces maquettes verront le jour car il s'agit, pour nous, de procéder ici à un test-clientèle», précise Olivier Lanter, en ajoutant: - «Leur fabrication est assurée par la maison Gault, une entreprise importante dans cette spécialité, établie à Cannes et qui compte une centaine de salariés. Par rapport à leur production habituelle, nous leur avons demandé de modifier les cotes, afin de satisfaire aux exigences de l'échelle HO. Notez que les maquettes que nous présentons sont des modèles exclusifs pour MKD, créés avec la collaboration d'Alain Pras. Si le projet se concrétise, ces petites maisons de village devraient être vendues toutes montées et décorées».

MK-MODELL (DDR)

Le rideau de fer levé nous permet de découvrir des firmes de l'Est inconnues jusqu'ici à l'Ouest: MK, par exemple, spécialiste du décor et des autos en TT! A noter la jolie reproduction d'un camion roumain maxi-code Röman.

54

M + L (D)

La plus imposante, la plus remarquable et la plus chère des locomotives SNCF exposées à Nuremberg: il s'agit d'une Decapod 1- 150C, dont le prix est de l'ordre de 70000 FF!

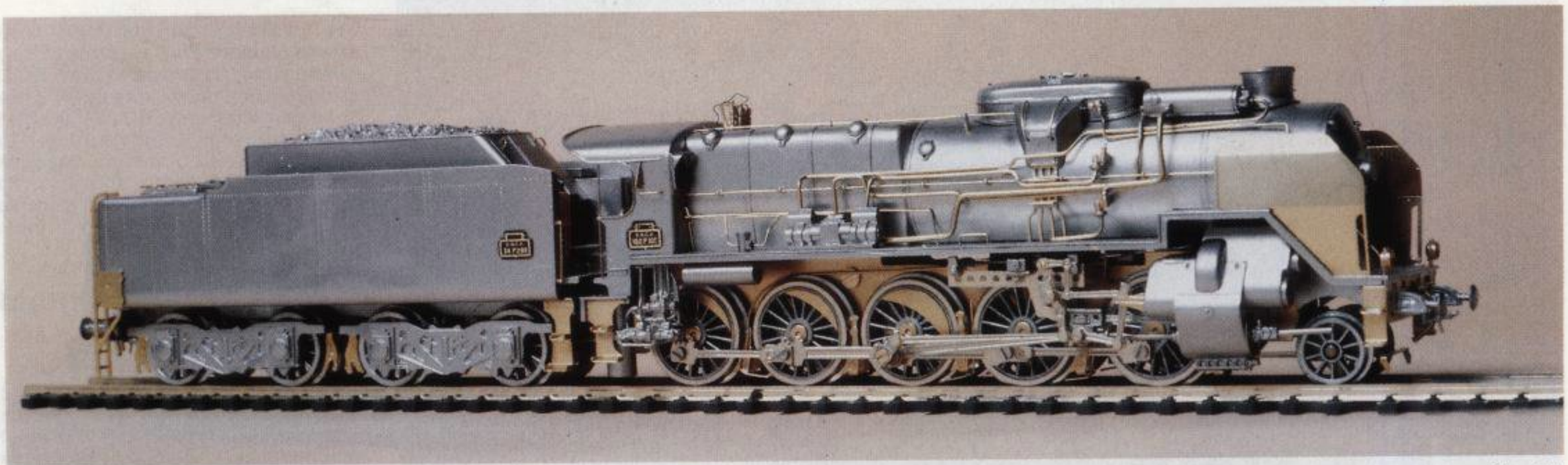
55 et 56

MODEL-LOCO (GB)

La récente parution du locomoteur SNCF Y 51100 - kit en métal blanc et laiton destiné aux débutants qui connaît un réel succès en France - éclaire d'une lumière nouvelle cette firme britannique, établie dans le sud de l'Ecosse. Non, Model-Loco n'est pas une entreprise artisanale, comme nous le précise d'emblée sa charmante attachée commerciale Gillian Ryder:

- «Notre société - Grandspot Ltd - dispose de 30 collaborateurs. Nous produisons principalement des locomotives en HO et 00. Vous serez sans doute étonnés d'apprendre que notre principal client est l'Allemagne, la Grande-Bretagne ne venant qu'en seconde position. Notez que nos produits portent toujours la marque DJH sur le marché britannique, tandis que nous avons opté pour la marque Model-Loco à l'exportation. En troisième position, le marché français est important pour nous, car sa part augmente sans cesse. La quatrième place est tenue, ex-aequo, par l'Australie et la Belgique. Ce dernier marché est assez particulier, puisque nous travaillons en sous-traitance pour plusieurs artisans belges (Jocadis, Math-Train, etc.). En France, nous n'avons pas jugé utile de prendre un importateur, préférant livrer directement les détaillants. Ils peuvent donc nous passer commande, ou prendre contact par téléphone: c'est moi qui leur répondrai!»

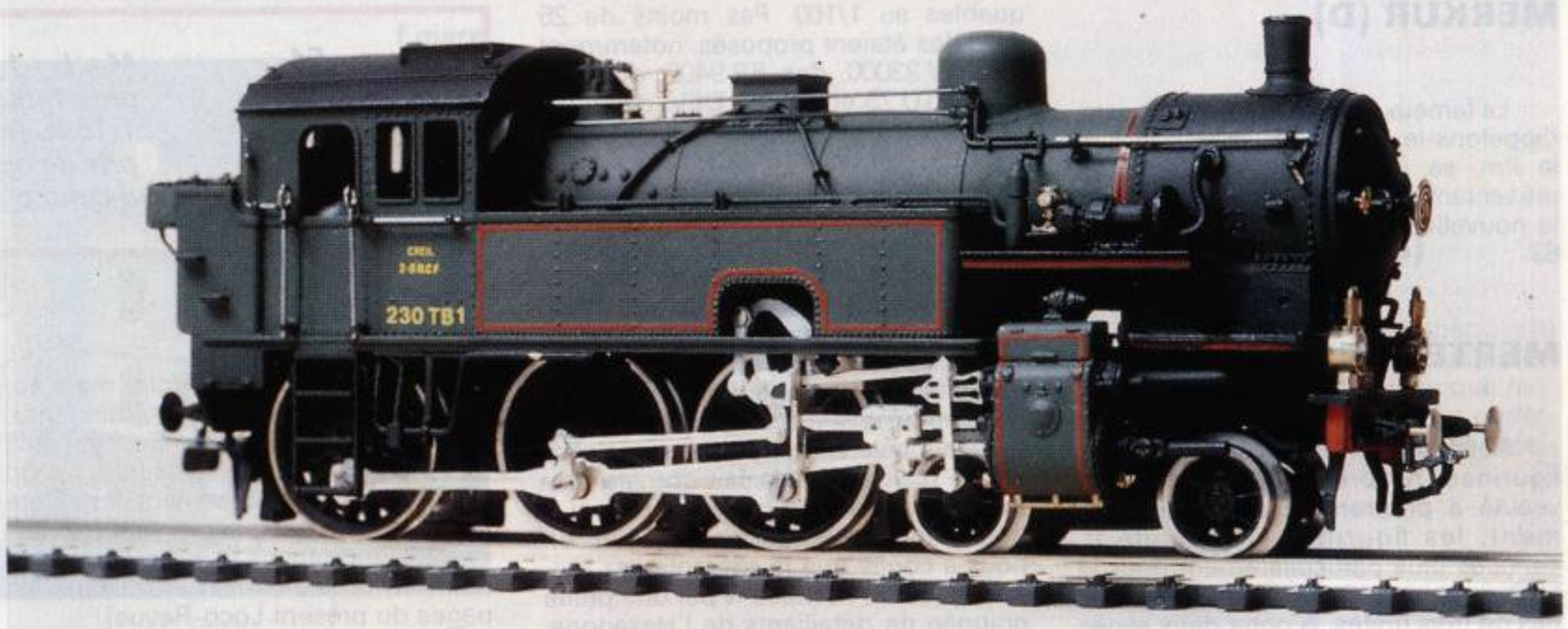
Rassurez-vous: notre interlocutrice parle parfaitement la langue de Racine!



55 - MODEL LOCO j.le plat

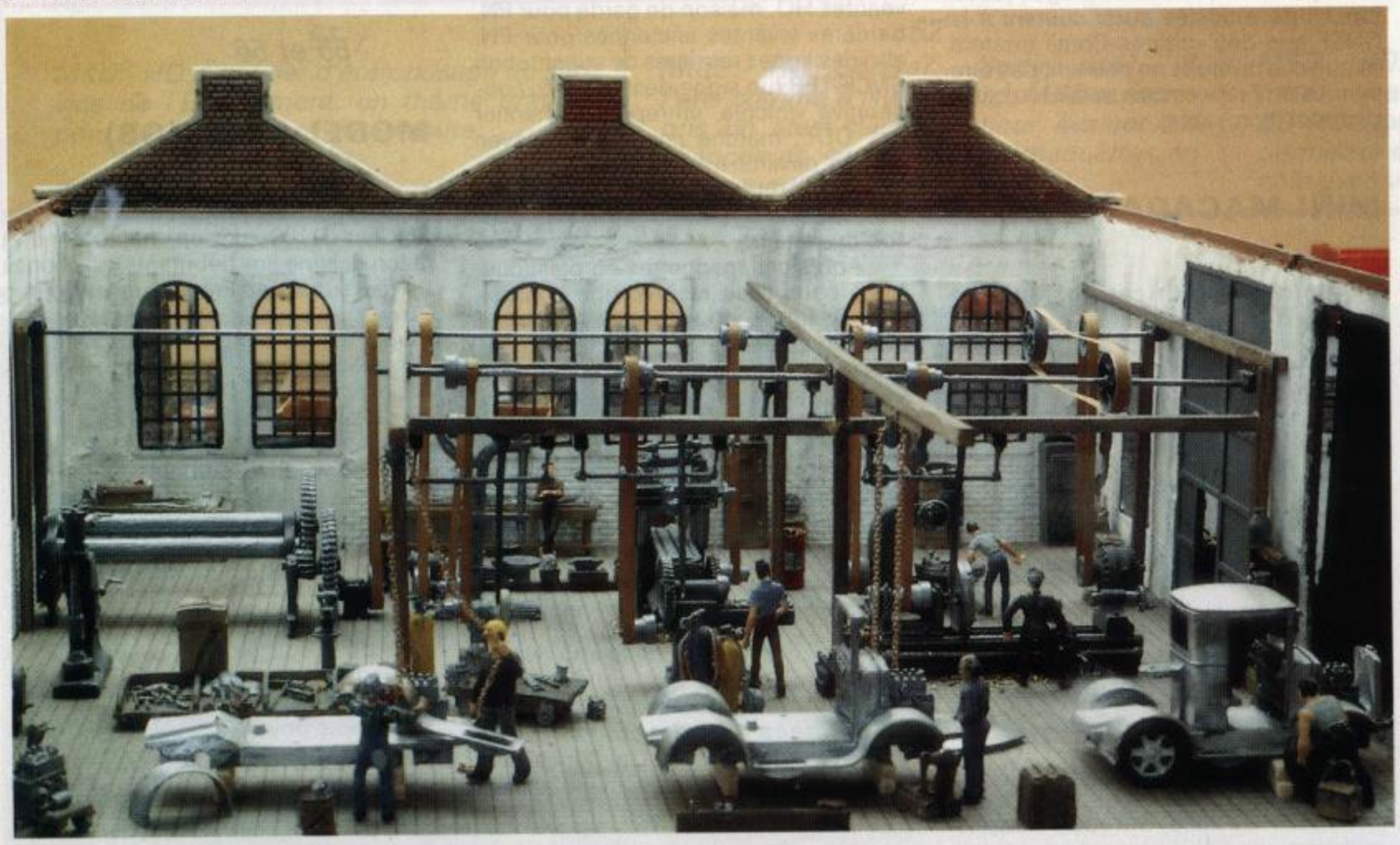
Et les nouveautés '90 sont, en HO, fort alléchantes: une 150P pour les amateurs de belles bécanes spectaculaires, une 2- 031TA et une 2-230TB pour ceux qui préfèrent les locomotives étranges et le «Coucou» du PLM 5-030TB, sous la forme d'un kit facile à monter (même style que l'Y 51100!), destiné aux débutants comme aux amateurs avertis. Signalons aussi un transkit pour la 1-141TA Roco, permettant la création d'une variante de cette série de machines, et un kit à l'échelle 00 de la 3-230D341.

Actuellement, Model-Loco développe un nouveau secteur d'activité sous la forme de locomotives à vapeur en N statiques, installées sur des presse-papiers. Lorsque nous lui avons demandé s'il lui serait possible, face à la pauvreté du parc vapeur français en N, de réaliser des locomotives SNCF



56 - MODEL LOCO j.le plat

57 - MO-MINIATURE j.le plat



au 1/160... sans presse-papiers. Gillian nous a adressé, en guise de réponse, un sourire: wait and see!

57

MO-MINIATUR

Cette entreprise spécialisée dans la fonderie fine, qui assure, en sous-traitance, de nombreux travaux pour les firmes les plus prestigieuses, commercialise sous sa propre marque, depuis quelques années, des pièces de super-détaillage qui sont distribuées en France par Gécomodel. Parmi les nombreuses références présentées cette année en 0 et HO, signalons la sortie en HO d'un camion Maffei au 1/87 et... de toutes les pièces et machines-outils nécessaires à la reproduction du hall d'usine qui fabriquait le camion réel correspondant.

Ajoutons que Mo-Miniatur a été l'un des créateurs de la mode qui consiste à reproduire l'intérieur des usines, ateliers et autres dépôts de locomotives!

55

MODEL-LOCO - HO: Pour les amoureux de la vapeur, un kit en métal blanc et laiton permet d'obtenir cette intéressante 150P.

56

MODEL-LOCO - HO: Exemplaire unique du parc Nord, la 2-230TB1 est cependant bien connue des vaporistes, car elle assurait des trains directs dans la région parisienne.

57

MO-MINIATUR - HO: La mode est aux intérieurs d'ateliers; ici, une usine de camions vue par Mo-Miniatur, dont bon nombre de pièces figurent au catalogue de Gécomodel.

MONOGRAM (USA)

Nouveau venu dans l'auto en HO, ce grand fabricant américain de maquettes plastiques développe considérablement sa gamme en '90: Jaguar E, Ferrari 250 GTO, Mercedes 300SI «Gullwing», Ford T-Bird, Ferrari F40, etc.

NOCH (D)

Une vraie révolution: jusqu'ici, cette firme destinait ses produits de décor aux débutants... En '90, Noch devient le distributeur des produits Woodland Scenics en Allemagne!

NOREV (D)

Qui ne connait pas ce fabricant français d'autos miniatures? Aujourd'hui, Norev développe une série destinée aux modélistes véritables avec des produits réalisés en France: Citroën 2CV '57, '58, '61, '64 et fourgonnette, Renault R8 major, S et Gordini, toutes à l'échelle 0. Et les modèles en HO? Les moules sont conservés. Ils pourraient être remis en production, mais les actuels dirigeants préfèrent sortir d'abord une DS en 0.

58

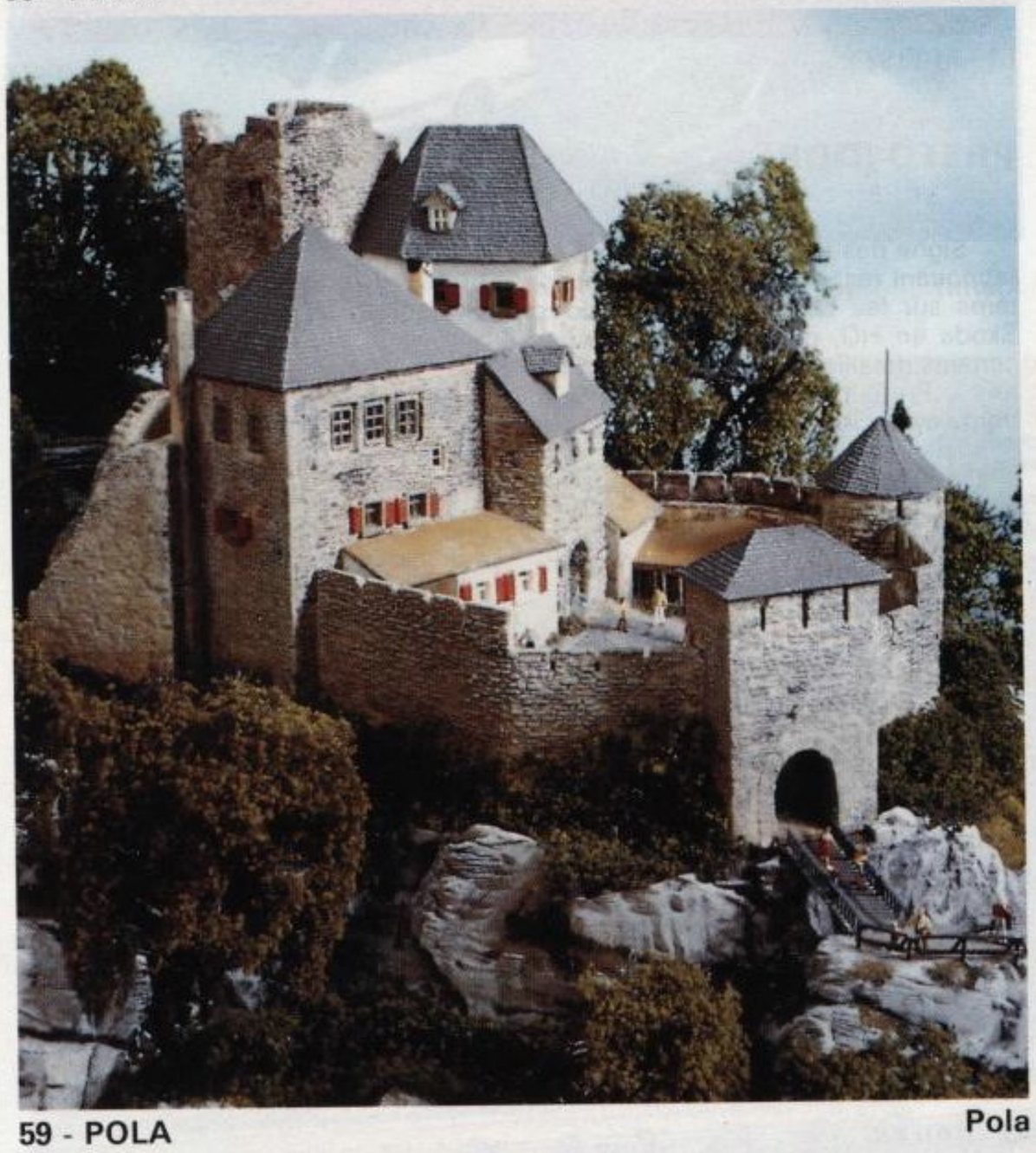
PECO (GB)

M. Soanes semble fort satisfait des premiers résultats obtenus par la nouvelle voie Super-HO fine-scale code 75:
- «Je n'ai plus maintenant aucun doute que cette voie code 75 remplacera, à long terme, auprès des amateurs avertis, notre célèbre Streamline code 100. Toutefois, sachez que nous n'arrêterons JAMAIS la voie au code 100, le marché des collectionneurs est bien trop important pour prendre une telle décision. Profitons de l'occasion pour faire le point avec les disponibilités des nouveaux produits Super-HO au code 75. La voie courbable et les branchements au rayon moyen sont disponibles. Les branchements au grand rayon sortiront cet été. Loco-Revue a demandé un appareil déraileur: notre usine a pris bonne note. Quant à la voie sur traverses béton, je pense qu'elle viendra, mais beaucoup plus tard. Les traversées (TJS, TJD) paraîtront sans doute avant»!

Le code 75 exigeant des roues aux normes fines, il serait donc bien utile que Peco propose de telles roues correspondant aux diamètres en usages sur le continent. En effet, les roues fines présentées actuellement au catalogue Peco ont été conçues pour l'échelle britannique 00 et offrent donc des diamètres sensiblement trop grands pour le HO. George Hoekstra, importateur de Peco en Suisse, appuie notre proposition avec enthousiasme:
- «Moi, j'aimerais aussi voir Peco sortir de la voie en HOm! Qu'en pensent les amateurs français? En attendant, nous présentons cette année des éléments de voie droits et courbes noyés dans la chaussée, pour voies de débord et chemins de fer industriels. Quant à la nouvelle voie fine Super-N code 55, dont l'élément courbable et les branchements au rayon moyen sont disponibles, nous venons de sortir les branchements à grand rayon (nous n'attendons plus que les boîtes!), les traversées (TJS, TJD) paraîtront bientôt, mais la création des branchements à petit rayon est remise à plus tard».

58 - PECO

j-le plat



59 - POLA

Pola

PHILOTRAIN (NL)

Etonnante nouveauté aux Pays-Bas: Philotrain présente la plus petite draisine en 0! Il s'agit d'un modèle qu'utilisaient les NS à partir de 1947, réalisé en montant des roues «rails» sur une Fiat 500. La base du modèle Philotrain est l'excellente «Topolino» de Brumm.

Autres nouveautés au 1/43.5: une 030T «Henschel» des NS et une 020T «tramway» du réseau secondaire NTM.

58

PECO - HO: Voilà une nouveauté bien utile pour réaliser la voie «noyée» d'une cour de débord, ou celle d'une voie industrielle incluse dans une chaussée ou une cour d'usine. Les rails sont de type Vignole, donc assez différents des rails Broca habituellement employés pour les tramways urbains.

59

POLA - N: Ce château-fort trouvera sa place au sommet d'un massif rocheux.

60

POLA-LGB - IIm: Cette petite grue facilite les manutentions dans le dépôt de locomotives comme dans la cour de débord «marchandises».

60 - POLA/LGB

pola

PIKO (DDR)

L'évènement capital que vient de vivre l'Allemagne de l'Est n'a sans doute pas permis à Piko de développer un programme de nouveautés HO important: une vapeur, la BR 38-262 de la DRG et des voitures de la DR type modernisé à trois essieux. Toutefois, le début des années '90, avec les changements attendus dans l'Allemagne réunifiée, pourrait nous réserver de magistrales surprises chez Piko. Impossible de pouvoir vérifier les bruits qui courent actuellement... Nous avons même entendu parler de «mariage» ou d'«accords techniques» avec un constructeur de l'Ouest (plusieurs firmes citées!).

59 et 60

POLA (D)

Pour les modélistes français, la plus importante nouveauté de Pola a déjà été vue chez MKD. Amusant d'ailleurs de retrouver dans le catalogue Pola la gendarmerie vue, l'an dernier, chez MKD... Ici, elle est baptisée «Polizei»! Bien entendu, nous nous sommes amusés à observer les nouvelles maquettes de Pola que l'on pourrait fort bien voir apparaître au catalogue MKD, en '91! Par exemple, les installations terminales embranchées d'une coopérative agricole bavaroise en HO. Si l'entrepôt est inutilisable au bord d'une voie ferrée française, le silo, par contre, peut fort bien figurer celui d'une coopérative de l'Hexagone, après avoir remplacé sa toiture à quatre pans par une couverture plate. Rappelons que les silos «transcéréales» figurent parmi les embranchements les plus nombreux raccordés aux voies de la SNCF et sur toutes les régions!

Parmi les autres nouveautés: une clinique, une ambassade, une chapelle, quatre immeubles urbains avec leurs boutiques, un club de tennis, la gare de Neufeld, un entrepôt Raiffeisen en HO et un château romantique à l'échelle N, vendu exclusivement durant l'année '90.

Dans la gamme Pola-LGB en IIm: un pavillon en construction, un kiosque à journaux, quatre maisons en bois style Far-West, la gare de Silverston avec ses installations annexes et des pompes à essence pour station-service.

Et, comme à l'accoutumée, Pola était, à Nuremberg, la firme «grand public» qui présentait les plus beaux et les plus nombreux dioramas, toujours décorés et patinés avec beaucoup d'«atmosphère»!

PRALINE (D)

Carrément trois modèles... Rarement, un constructeur allemand d'autos miniatures avait autant gâté les modélistes français en HO! Son importateur MKD roule en Espace? Voici donc la Renault Espace reproduite au 1/87 et en plusieurs versions (limousine monospace, taxi, ambulance, etc.). Originale est la sélection de la petite Citroën AX, qui sera également disponible en plusieurs versions. Encore plus étonnant est l'annonce de la création d'un car Renault FR1... C'est l'avenir des lignes secondaires de la SNCF, dira l'humoriste de service mais, en attendant une probable version SNCF/TER, Praliné prévoit des versions Air-France et Panam.

Outre de fort nombreuses versions et redécorations inédites, nous avons sélectionné, parmi les autres nouveautés, la Chevrolet Bel-Air '57, la Cadillac Fleet-Wood '59, la Ford T-Bird '56, la Chevrolet Corvette '56, le Peugeot J5 Camping-Car et le Citroën C25 dans la nouvelle livrée blanche du Sernam.

61 - PREISER **f.marx**

PREFO (DDR)

Signe des temps, la marque de ce fabriquant réapparait en grands caractères sur les boîtes de ses camions Skoda en HO, qui furent vendus par certains détaillants français, il y a vingt ans... Prefo présente également un tramway ancien en HO.

61

PREISER (D)

«Le» grand spécialiste de la figurine miniature! En '90, les pompiers français (avec ancien ou nouveau casque) sont disponibles, de même que deux séries de skieurs. Le cirque Krone bénéficie de nouvelles roulottes, remorquées par un tracteur MAN (identique au Saviem SM280tu), cinq séries de voyageurs «1900» apparaissent en IIm, des manutentionnaires et des agents de gares sont proposés en 0, trois séries de cheminots de la DB (agents de gares, agents d'accompagnement de trains voyageurs et agents de manœuvres) sortent en N.

Dans la gamme de véhicules routiers HO, 30 références nouvelles sont annoncées, toutes issues de modifications ou redécorations de modèles existants.

PRIMEX (D)

Cette sous-marque de Märklin destine sa production plus particulièrement aux entreprises de vente par correspondance et aux magasins à grande surface allemands. Habituellement, ses modèles sont issus de la reprise d'anciens moules Märklin. Surprise cette année: la nouveauté principale est un modèle simplifié d'une automotrice du «Bayerische-Zugspitzbahn». Mais cette année, des modèles ont été réalisés pour le marché français, comme nous le signale Pierre Villemagne, PDG de Märklin-France:

- «C'est un essai que nous effectuons. Nous proposons un locotracteur Henschel avec trois wagons «poche», de même que le wagon bi-foudre CIWL qui assurait le transport du vin servi dans l'Orient-Express».

62

RAILEX (D)

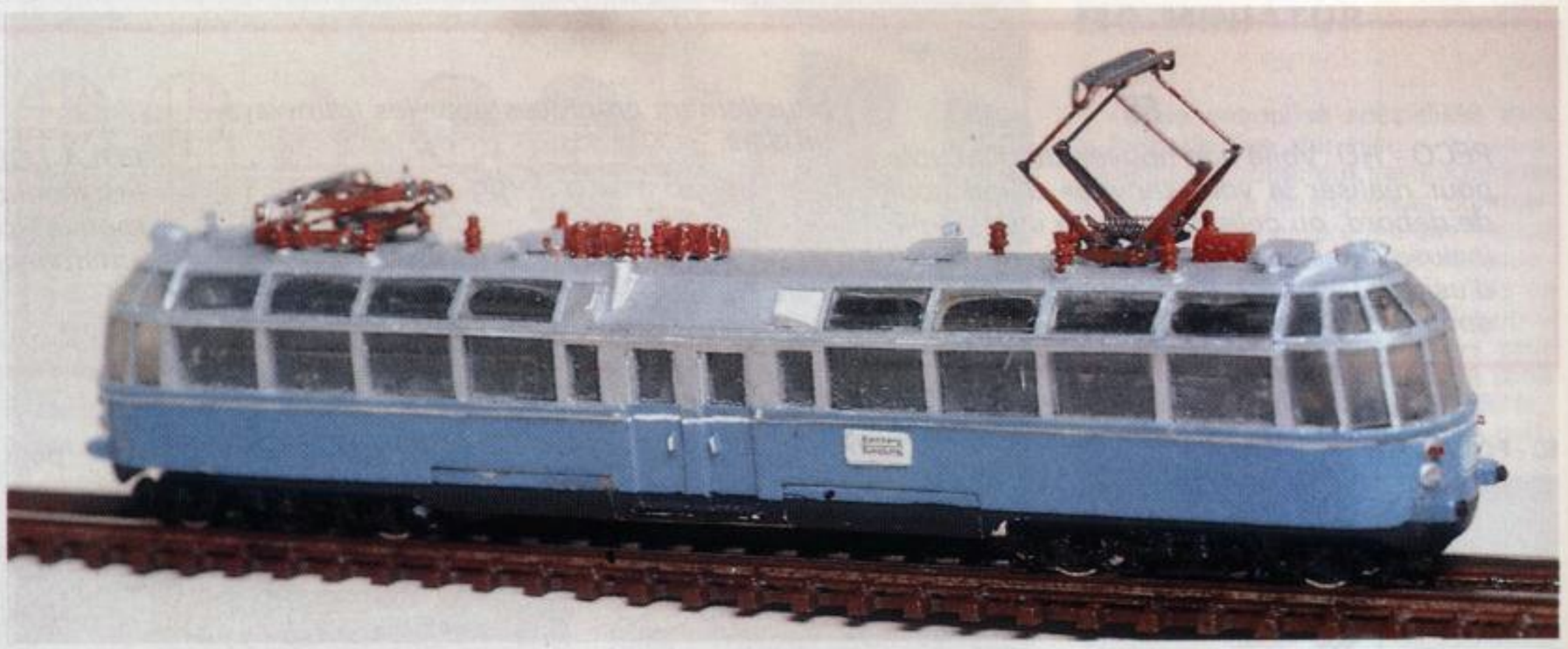
Fidèle à son image, Railex lance de nouveaux défis: la fameuse automotrice panoramique de la DB au 1/220 qui malgré sa micro- taille, reçoit un aménagement intérieur complet et une remorque porte-skis VB 141 à un essieu! Des figurines seront même assises sur les sièges des modèles de série... Par la suite, elle pourrait sortir motorisée, en perdant son aménagement intérieur. La petite locomotive électrique prototype E69-01 de la DB et une micro- draisine Klv-12 de la DB, cette dernière - longue de 12 mm! - étant traitée sous la forme d'un modèle statique.

RAMI (F)

Aujourd'hui, tous les modélistes ferroviaires connaissent Rami comme étant une jeune firme spécialisée dans la distribution de trains miniatures. Mais ceux qui sont âgés aujourd'hui d'une quarantaine d'années se souviennent sans doute de ces tacots - vis- à-vis De Dion-Bouton et autres Sizaire et Naudin - à l'échelle 1/43. 5, qui étaient vendues dans des boîtes en carton rouges et blanches. Ces boîtes portaient une marque: Rami! Eh bien cette firme d'hier est, en fait, la même que l'entreprise des années '90, comme se plaît à nous le préciser son PDG, P. Dournel:

- «Ma famille possède de longue date des filatures en Alsace et l'un de mes aïeuls avait créé, parallèlement, cette fabrication d'autos miniatures. Elle fut l'une des premières à s'intéresser aux voitures anciennes et le succès fut considérable! Sa plus grande réussite? Tenez-vous bien: la Renault «Taxi de la Marne» se vendit à plus d'1.200.000 exemplaires! Les moules avaient été pieusement conservés, ce qui m'a per-

62 - RAILEX **j-le plat**



61

PREISER - HO: Excellente initiative que ces petits sets comprenant tous les éléments nécessaires à la réalisation d'une saynète: véhicule, figurines et accessoires. Ici, la livraison d'appareils électro-ménagers.

62

RAILEX - Z: Nouveau défi lancé par cette petite firme allemande: l'automotrice panoramique de la DB, dont la motorisation n'est pas apparente, sera équipée de figurines!

63

RIETZE - HO: L'aristocratie de l'autocar: un Neoplan, aux couleurs du tour-operator français FRAM.

mis de reprendre la tradition familiale il y a deux ans en les remettant en fabrication. Cette année, je présente même deux nouveautés: une Delage D8 de la fin des années '30 et une Berliet 1910. Mais il faut savoir aussi évoluer et j'ai donc décidé d'ajouter une seconde ligne de produits traités à l'échelle HO: Citroën 2CV '51, Renault 8, Peugeot 203 et 403 berlines et bâchées, Renault Dauphine '57, toutes seront vendues montées, décorées, avec vitrage et aménagement intérieur. Bien entendu, elles seront fabriquées en métal, tradition «Rami» oblige!»

REGNER (D)

Deux locomotives françaises: décidément, l'échelle 1/22.5 est gâtée cette année! Tandis que LGB propose une Corpet à voie métrique, Regner présente une amusante Decauville à voie étroite (IIe). C'est une 020T nommée «Steatite» (la VE Jouef, vous vous souvenez?), que l'on peut atteler à des wagonnets spécialisés. Un tracteur Henschel DG26 (qui a circulé en France!) est également annoncé.

REXTOYS (CH)

L'adresse - 33, avenue de Rumine, Lausanne - renseigne immédiatement le modéliste ferroviaire sur les origines de la marque: Rextoys est le département «auto» de Fulgurex... Un label on ne peut plus prestigieux, n'est-ce pas? Petit évènement cette année, la nouveauté Rextoys est doublement française: le modèle est fabriqué non plus au Portugal, mais en France et il reproduit en 0 une Matford '35, auto américano-alsacienne qui sera proposée en plusieurs versions (berline, cabriolet, etc.). D'autres autos françaises verront-elles le jour? J.C. Fournet, chargé du développement des produits Rextoys, se montre sceptique quant au succès commercial d'une Delahaye ou autre Delage: - «Ces autos françaises ne sont pas assez connues sur la planète, notamment aux USA. Les futurs modèles sont déjà choisis: Packard Super 8 '40, Buick Century '38 et Lincoln Zéphyr '39!».

63 et 64

RIETZE (D)

Co-fondateur de RiBu - vous savez: les attelages! - Lothar Rietze a fondé sa propre marque en 1983 en la dédiant aux autos en HO. D'emblée, la qualité et l'exceptionnelle richesse des détails de ses modèles ont su séduire les amateurs. Toutefois, il semble qu'en France, on n'ait pas toujours compris ni apprécié les choix des voitures reproduites qui, au début tout au moins, étaient toutes de marques japonaises. L'hôtesse du stand nous apporte une explication convainquante:
- «Rietze-Auto-Modelle est une activité annexe pour Monsieur Rietze. Dans la plupart des cas, il faut savoir que nos petites voitures sont exécutées à la demande des constructeurs des autos réelles correspondantes, qui utilisent les modèles HO pour leur promotion».

Actuellement, la «promotion» semble concerner la firme Audi! Toute la gamme réelle figure, cette année, au catalogue Rietze: 80, 90, coupé, 100, Avant, 200 et V8... une aubaine pour le collectionneur! Toutefois, Rietze a sans doute compris que la «mono-culture» a des limites. Les amateurs apprécieront donc de voir sortir les Fiat Tipo, Opel Calibra, Ford Scorpio et Ford Transit.

Côté «poids lourds», un seul modèle est proposé: le Ford Cargo. En '90, il sort en version française «Calberson». Par contre, Rietze est un grand spécialiste du car Neoplan (encore des promotionnels?). Ses modèles, superbes, ont d'ailleurs obtenu, en 1988, le titre de «modèles de l'année», descerné par les lecteurs de Eisenbahn-Magazin. Le Neoplan Metroliner à deux essieux est présenté en version française «FRAM», mais le Metroliner à trois essieux, le Jetliner et le fort original Cityliner sont conservés au programme.

63 - RIETZE **f.marx**

64 - RIETZE **f.marx**

65 - RIVAROSSI **f.marx**

66 - RIVAROSSI **f.marx**

64

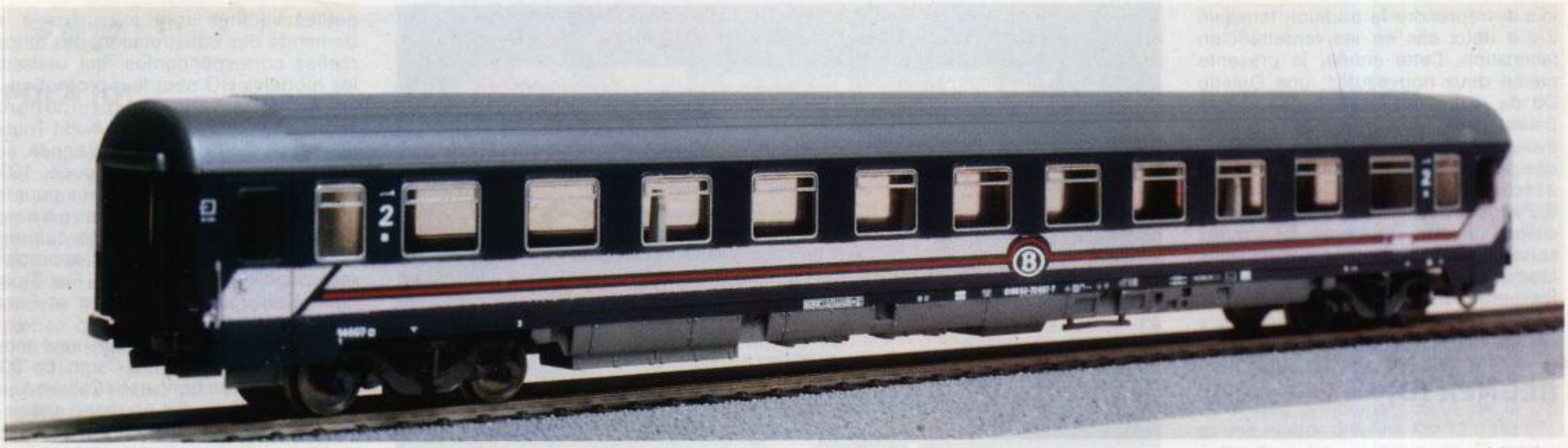
RIETZE - HO: Ni «Béhème», ni Mercedes, chez Rietze, qui préfère les Audi... Ici, la 90 et la V8, deux «haut de gamme» de la firme d'Ingolstadt.

65

RIVAROSSI - HO: Une excellente finesse pour ce locotracteur des CFF.

66

RIVAROSSI - HO: Le wagon isotherme à deux essieux reçoit les inscriptions françaises de la Brasserie Kronenbourg.



67 - ROCO j.le plat

RIO (I)

Ce producteur d'autos miniatures offrant un excellent rapport «qualité-/prix», qui propose notamment quelques camions anciens traités strictement à l'échelle 1/43.5, annonce une Mercedes 300 '57 type W189.

'65 et 66

RIVAROSSI (I)

M. Rossi est fort satisfait des résultats obtenus l'an dernier par la version SNCF 3-231A de sa Pacific bavaroise: -«Les 800 pièces de la série ont toutes été vendues! Notre distributeur en France, Monsieur Creuzé, a bien travaillé! Si la demande l'exige, nous sommes en mesure de réaliser une seconde série. L'effort ayant porté, jusqu'ici, principalement sur les maquettes d'auto au 1/8, j'ai l'intention de développer maintenant le secteur «trains» de Rivarossi dans les prochaines années. En N comme en HO, ce développement concernera l'Europe, avec la création de nombreux modèles de la CIWL, qui se vendent très bien. Il n'est pas impossible, par exemple, que vous voyez paraître des Pullman «Côte d'Azur» ou «Etoile du Nord»! Je désire aussi mieux couvrir le marché français (voir la liste des nouveautés HO et N dans notre précédente édition). Certes, il me faut 10000 pièces pour amortir l'outillage d'une locomotive à vapeur ce qui exclut, a priori, ce type de machine SNCF de mon programme, mais peut-être qu'une locomotive électrique? On ne sait jamais... D'autre part, nous avons supprimé du catalogue HO la fameuse Bourbonnais 5-030A, mais ses moules ont été conservés en bon état de manière à pouvoir créer éventuellement de nouvelles versions. Je suis disposé à étudier toutes propositions, car je cherche des documents. Si les modifications se limitent à la décoration, une série de 300 pièces suffit. Par contre, si les moules doivent être modifiés ou si de nouvelles pièces sont à réaliser, la quantité nécessaire à l'amortissement sera fonction de l'investissement engagé».

68 - ROCO j.le plat

69 - ROCO j.le plat

En aparté, M. Rossi nous confie que la baisse constante du dollar l'inquiète... On le comprend lorsque l'on sait que Rivarossi est le fabricant européen qui propose le plus grand choix de modèles de style «USA»! Quant à nous, c'est la disparition de la gamme «0» du catalogue qui nous inquiète. Pourquoi cette décision? Le «patron» de Rivarossi nous répond: -«Disparition du catalogue ne veut pas dire «arrêt de fabrication»! C'est un faible marché et je crois que la réalisation de séries limitées convient mieux pour des modèles au 1/43.5. Tous les moules actuels sont en bon état et 300 modèles sont suffisants pour fabriquer une série spéciale. Déjà, mes distributeurs anglais et suisse ont passé commande. A l'avenir, Rivarossi se dirige vers la réalisation de modèles en 0 sophis-

67

ROCO - HO: Comme Märklin, Roco n'a pas tardé à reproduire la nouvelle livrée des voitures-couchettes belges!

68

ROCO - HO: Voiture 2e/3e classes type ex-DR, immatriculée B3C5yfi aux CFL.

69

ROCO - HO: Réaliste et performant, voici le locotracteur série 80 de la SNCB.

tiqués en laiton. Dès à présent, nous avons entrepris la construction d'une série de 600 machines haut de gamme en laiton, reproduisant la «Bayard», un ancêtre d'origine britannique, qui fut la première locomotive des chemins de fer italiens, il y a 150 ans».

ROBBE (D)

Certes, nous avions déjà vu des véhicules radio-commandés miniaturisés, mais lorsque l'on nous a parlé d'un camion à l'échelle HO chez Robbe, nous n'y avons vu qu'un modèle... Herpa! Le démonstrateur du stand n'est pas peu fier des performances de son produit:

- «Il s'agit effectivement d'un modèle Herpa, garantie d'une grande fidélité d'aspect. Il s'agit d'un Mercedes 1924, que Robbe équipe d'un micro-moteur sur l'essieu arrière, l'entraînement étant assuré par vis-sans-fin. Les pneus sont en caoutchouc et l'essieu avant, muni d'une servo-direction électronique, est monté sur amortisseurs. Des accus rechargeables assurent l'alimentation; un interrupteur est caché sous le châssis, dans la trappe du réservoir d'essence. La remorque de ce Mercedes lui est accouplée par l'intermédiaire d'un puissant aimant. La radio-commande Compact AMSS-RC-System est une proportionnelle à deux canaux, permettant de commander la direction du camion au millimètre près pour toutes les manœuvres de conduite. L'accélération est très sensible, vous savez? Equipée d'un quartz, notre radio-commande dispose de plusieurs longueurs d'ondes et peut donc diriger plusieurs modèles».

Voilà donc un petit camion «génial» en HO, dont on ne regrettera qu'une chose: son prix de vente situé entre 1500 et 2000 FF...

67 à 69

ROCO (A)

Pour les amateurs français, Detlef Bräuniger, c'est «Monsieur Roco»! Et nous savons que l'interview qu'il nous accorde, chaque année à Nuremberg, est pour nos lecteurs, l'occasion d'en savoir plus sur les nouveautés présentes et (surtout?) de lire entre les lignes quelques indices qui permettraient de prévoir les modèles qui paraîtront dans les années futures! Croyez pourtant bien que Detlef se méfie beaucoup de nos questions-pièges... Tenez, celle-ci, par exemple: Et le Capitole?

- «Impossible de sortir le Capitole cette année. Certes, les A9 UIC sont prêtes, mais il faut encore réaliser la voiture-restaurant et la BB 9200 rouge. En fait, conformément à la politique de Roco qui consiste à sortir le maximum de versions d'un même modèle afin de satisfaire tous les amateurs, nous avons préféré consacrer la bagatelle de 2700 heures de bureau d'étude pour mettre au point différentes solutions qui nous permettront de sortir plusieurs versions de l'automoteur diesel «TEE» de la SNCF série X 2770. On peut donc espérer voir paraître, dans le futur, la version RGP verte X 2720. D'autres encore, sans doute... Il faut d'ailleurs savoir que cet autorail RGP a remporté 1/3 des suffrages de nos enquêtes marketing: ce n'est pas rien! Et la version TEE a circulé en Belgique, aux Pays-Bas, en Suisse, etc. De même, la voiture-lits type U-Hansa, que nous présentons cette année, est un modèle offrant de multiples versions, la version SNCF pour trafic France / Espagne (la série réelle a roulé au Sud-Ouest et au Sud- Est) a toutefois exigé la création d'un moule spécifique! Cependant, la SNCF a possédé deux voiture-lits type U munies d'une caisse identique à la version DB. Nous reproduirons aussi cette version, mais plus tard. D'une manière générale, l'usine de Salzbourg tourne au maximum de ses capacités. Nous n'avons donc pas eu le temps de préparer le second coffret de voitures anciennes type métallique Est, qui comprendra la voiture B3r «Buffet-Bar», une A8 inédite et deux voitures connues, mais réimmatriculées avec des numéros originaux. De même, les UIC: trois ou quatre types de caisses manquent encore à l'appel... Notamment les dérivés «restaurant» et «Grill-Express». Nous les ferons! Même si les voitures qui n'entrent qu'à un seul exemplaire dans une composition de rame (c'est le cas des «restaurant» ou «Grill-Express») ne sont guère rentables pour un fabricant de modèles réduits, puisque les amateurs n'achètent qu'un seul exemplaire. Même sur l'important marché allemand: la belle voiture «Vista-Dome» s'est forcément nettement moins vendue que les autres voitures du Rheingold. Et pourtant, ces voitures spéciales, il est indispensable de les créer, afin de permettre aux modélistes de composer des rames réalistes... Au mieux, chez Roco, nous essayons de couvrir les frais investis! En ce qui concerne la suite de la «famille» Jacquemin, vous avez annoncé, dans le précédent numéro de Loco-Revue, la parution de la 9313 en livrée modifiée, exclusivement pour le marché français. La version la plus récente, grise à bandeaux orange, viendra plus tard. Quant à la descendance, en dehors de la 9200 Capitole dont nous venons de parler et dont la célébrité mondiale lui confère un statut particulier, j'hésite entre le plaisir qu'auraient les amateurs de l'Est et du Nord à voir soritr une 16000 et le bon accueil que réserveraient l'Ouest et le Sud-Est à une 25200 bi- courant... Un mot sur les vieilles boîtes à ozone de la famille Midi: notre service marketing l'a mise provisoirement au repos, car il semble qu'une majorité de modélistes désire voir autre chose pour l'instant. Un autre problème chagrine Salzbourg: nous n'avons pas de voiture Corail de 2e classe fidèle à offrir pour accompagner notre modèle réussi de l'A9u VSE. Une B11u VU84? Bof... L'investissement serait lourd! Je crois qu'il serait alors plus judicieux de miser sur des «inox», compatibles avec l'époque «vapeur». La vapeur? Tiens, parlons-en! Aucune série de locomotives SNCF ne s'est détachée dans nos sondages... De ce fait, nos projets restent au butoir, à l'exception de la 1-050B, obtenue par redécoration. Côté parc «fret», après le G41 en nouvelle livrée, nous avons aménagé la possiblité de créer, l'an prochain, une version SNCF fidèle du wagon-silo Kds 54 de la DB».

Après ce tour d'horizon hexagonal, jetons maintenant un coup d'œil sur le marché belge, où Roco a considérablement développé ses positions en 1989... Bonne nouvelle: la source autrichienne de nouveautés SNCB n'est pas prête de se tarir, puisque nous avons déjà entendu parler, en coulisse, d'une diesel 55 et d'une électrique type 20 pour les prochaines années! En attendant, savourons, en '90, les diesel 8051 et 6274 SNCB, qui sont accompagnées d'une splendide voiture-couchettes UIC type Z en nouveaux coloris, traitée à l'échelle exacte du 1/87.

En ne nous attardant pas sur les fort nombreuses redécorations, citons, parmi les autres nouveautés, l'adorable petite Mallet bavaroise série BB II avec ses quatre voitures assorties, les électriques DB E41 et E50 en version d'origine, la diesel DB V100.1, le fourgon DB Pw4üm-60 traité à l'échelle exacte du 1/87, l' électrique 1141 des ÖBB, le fourgon Uz 1300 des FS... A noter que la belle vapeur DB BR23 est présentée en version «musée», dans un coffret accompagné d'un livre consacrée aux machines réelles de cette série.

Du HO, passons au N... Avec une RGP, Detlef Bräuniger?

- «Non, n'écrivez pas cela! Pas pour l'instant! On verra... Tout dépendra du succès du modèle HO. Voyez-vous, le N est un marché instable, très difficile à maîtriser! Il y a des années d'attente qui succèdent à des années de grands succès. La variation peut atteindre 40% du chiffre d'affaire: c'est énorme! Chaque création de modèle au 1/160 est un pari. En '90, outre une version modernisée et améliorée de la voiture A9u VSE SNCF, et la diesel 63000 en version Arzens, nous présentons une automotrice allemande ETA180 à accumulateurs et longs capots. Le modèle vous paraît original? Nous pensons pourtant qu'il obtiendra un bon chiffre de vente!»

Roco, c'est aussi des véhicules routiers en HO. Présentés en '90: la Land-Rover 110, le VW transporter «Typ 2» et une semi-remorque tridem Trailor.

ROSKOPFF (D)

Le suspens continue: -«Nous allons sortir prochainement en HO un vieux camion français à capot long, mais je ne peux vous préciser son type, car nous désirons faire une surprise aux modélistes français!», nous a déclaré Madame Roskopff.

En attendant, ce spécialiste du camion miniature présente, cette année, sa première automobile: une Mercedes Stuttgart 1923.

ROXY (CH)

Connue en France pour la CC 7100 qu'elle avait présentée il y a six ans, cette sous-marque de Métropolitan annonce, en HO, une Ae 6/8 du BLS et une Ae 3/5 des CFF en HO.

RUCO (CH)

Firme helvétique, qui s'est fait connaître par sa gamme étendue de wagons de bière. En 1990, apparition d'un petit wagon- grue à deux essieux CFF.

SCHABAK (D)

Importante firme allemande industrielle, qui réalise d'excellents modèles d'autos à l'échelle 1/43.5. En '90, sort l'Audi Coupé, la BMW 850i et la Mercedes 500SL.

SCHNEIDER (D)

Firme allemande spécialisée dans les lampadaires en HO et N. Annoncée l'an dernier, la série «Topline», offrant des produits plus fins, est maintenant commericalisée.

70

SES (D)

Tous les fans d'électronique connaissent les produits sophistiqués de la firme Schmidt-Electronic-Sytem, que Loco-Revue présente chaque année dans le reportage consacré aux nouveautés techniques... Mais en 1990, le stand SES vivait au rythme (à deux temps, bien sûr!) de la Trabi-manie! Vous comprendrez mieux l'intérêt soudain de SES pour l'auto si je vous précise que le siège de la firme est à Berlin-Ouest... Pour lancer sa Trabant 601 en HO, SES n'a pas hésité à amener une «Trabi» réelle sur son stand, animée par la diffusion continue, à l'aide d'une bande magnétique, du bruit inimitable de son petit moteur!

SOLIDO (F)

L'une avait été créée en 1932 par Ferdinand de Vazeilles pour fabriquer les autos Solido... L'autre avait été fondée par Georges Huard pour construire les trains Jouef... En compagnie d'Heller - le géant français de la maquette - ils ont fait route ensemble au sein du groupe Le Jouet Français (voir LR 518)... Mais aujourd'hui, après avoir connu, comme Jouef, des moments fort difficiles, Solido a solidement refait surface au sein du groupe Majorette, le président de ce dernier, Emile Véron (ex-fondateur de Norev), ayant racheté Solido-SA en 1981.

L'entretien que nous avons eu avec l'attachée de presse bouscule quelques idées toutes faites sur l'auto miniature: non, Solido ne vit pas grâce à l'immense clientèle enfantine, créneau qu'elle laisse à Majorette... Ses produits sont étudiés pour développer l'idée de collection, 80% de la gamme s'adressant à des amateurs adultes.

Malheureusement pour les ferroviphiles, ce nouveau credo de la firme d'Oulins (28) a suscité l'extension rapide d'une gamme de (très beaux!) modèles au 1/18, bien trop grands pour nous, même pour qui pratique le LGB! Des nouveautés en 0 sont néanmoins annoncées: Renault Clio (future remplaçante de la R5), nouvelle Peugeot 605, Tucker '48, Mercedes 500 SL '90.

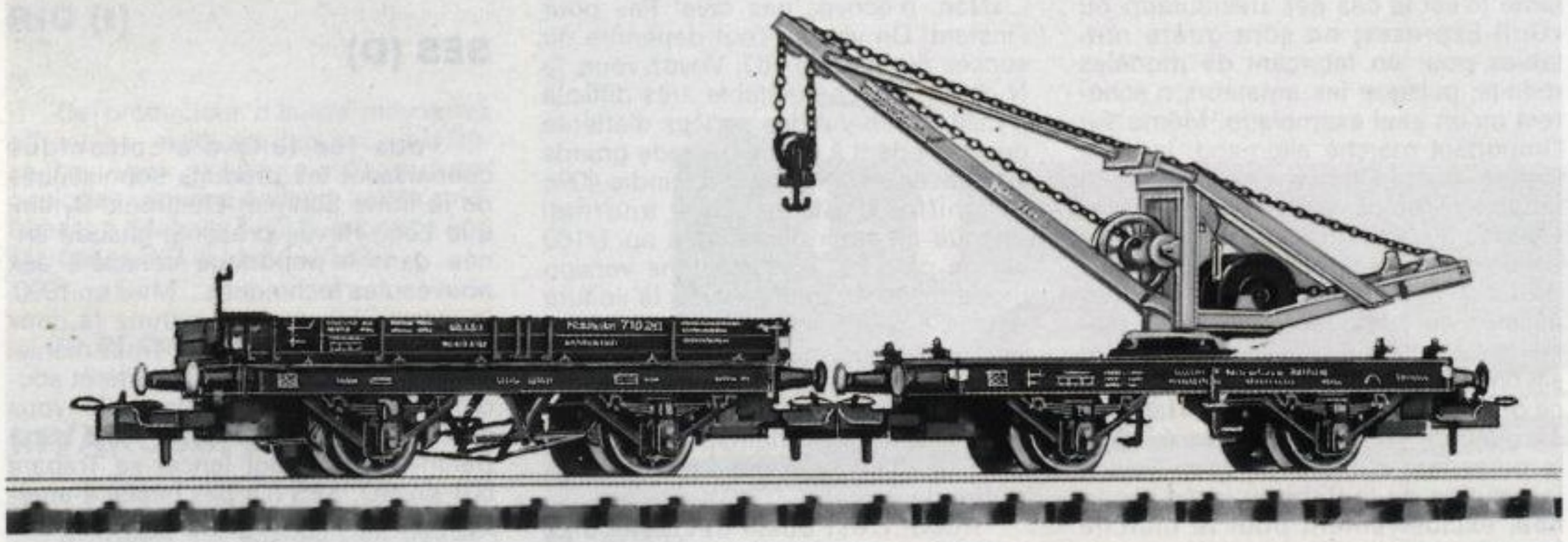
70 - SES **ses**

70 SES - HO: De 0 à 100 km/h en 46 secondes! Voici la petite «Trabi», symbole des retrouvailles entre les deux Allemagne.

SOMMERFELDT (D)

Offrant une robustesse remarquable, les pantos Sommerfeldt sont maintenant devenus un standard, puisqu'on les trouve montés d'origine sur de nombreux modèles du commerce. Trois nouvelles références sont annoncées our nos amis suisses: pantos pour Ae 6/6 ou Re 4/4 en 0 et N, pantos pour Krokodil Ce 6/8 en 0. D'autre part, de nouveaux éléments de caténaire CFF et RhB sont prévus en HO.

71 - STETTNISCH j.le plat



72 - TRIX trix

71

STETTNISCH (D)

Les jeunes modélistes ferroviaires n'éprouvent plus, pour les autocars, la répulsion qu'aimaient afficher leurs aînés! Bien au contraire, les bus représentent bien souvent un pôle d'intérêt complémentaire à leur passion. Et avec cette nouvelle firme de Berlin, ils vont être gâtés! D'emblée, la vitrine du stand donne le ton: un car Setra «Paris à la carte» est exposé devant une affiche «Designer Graphibus, La communication par l'image, Nantes, France». Comment ce designer breton s'est-il fait connaître à Berlin? Knut Stettnisch répond (dans un français impeccable!) à notre curiosité:

- «Graphibus est l'un des plus importants designers européens spécialisés. La décoration de nombreux cars allemands a été conçue à Nantes. Voilà pourquoi je me suis rendu en Bretagne, avant de lancer ma production HO! Et j'ai retenu trois décorations françaises particulièrement spectaculaires: le Setra de «Paris à la carte», le Mercedes O303 d'«Europatours» et le Neoplan Cityliner de «Weber Littig» qui, contrairement à ce que laisserait supposer le nom à consonance allemande, est un transporteur établi en Moselle, dans la petite ville de L'Hôpital; voyez d'ailleurs les plaques minéralogiques 9465 VP 57! Le reste de la gamme (une centaine de références) concerne évidemment des entreprises allemandes de transports urbains ou de tourisme. La base de ces cars sont des modèles HO des grandes marques: Herpa, Rietze, Wiking... Nous fournissons, pour notre part, un jeu complet de décalcomanies pour la décoration. Créée il y a deux ans, la firme Stennisch est forte de 8 salariés et fait travailler une quarantaine de personnes à domicile. Nos produits sont vendus, soit directement en VPC au départ de Berlin, soit par le circuit de distribution des figurines Merten. Outre des pièces de super-détaillage, nous proposons également une gamme de 28 modèles de cars HO originaux (des Kraus-Maffei, Henschel, DAF, etc.) sous la forme de kits en résine polyuréthane que nous produisons dans nos ateliers. Stettnisch propose également des cars au 1/50, une gamme d'autos au 1/43.5 et... une Trabant 601 au 1/30. Je suis Berlinois: comprenez que, pour tout ce qu'il représente, ce dernier modèle est mon préféré!»

SWEDTRAM (S)

Des tram', rien que des tram', chez cet artisan de Göteborg. Il s'agit de modèles haut de gamme, réalisés principalement en laiton. Pour 1990: motrice 1925 de Copenhague en 0 et HO, motrice actuelle de Stuttgart en HO.

72 et 73

TRIX (D)

- «Comme vous le voyez, nous avons pensé aux N-istes français: la fameuse 6500 «Maurienne» est au programme. Elle sera disponible à la fin de cette année!»

On peut faire confiance à M. Dörfler, le directeur de production de Trix: venant dans la lignée de la 6500 «Canari» et de la 72000, ce modèle au 1/160 ne peut être qu'une réussite! Seconde nouveauté intéressant les modélistes français: une voie courbable sur traverses en béton monobloc, qui conviendra à tous les amateurs possédant des véhicules munis de boudins de roues généreux. En effet, les rails de cette voie devraient être conformes au code 80. Aujourd'hui, les puristes lui préfèrent les codes 40 ou 55... Troisième nouveauté qui retient

71

STETTNISCH - HO: Autocar allemand (Kässbohrer Setra), aux couleurs d'un transporteur français (Paris à la carte), présenté par une firme berlinoise (Stettnisch) qui a reproduit sa livrée superbe, conçue par un designer breton (Graphibus à Nantes).

72

TRIX - HO: Grue de 5 tonnes livrée aux Chemins de fer bavarois en 1903. Des engins similaires ont été employés, autrefois, en France.

73

TRIX - N: Cette «Mallet» bavaroise, construite par Maffei en 1899, constitue une base intéressante pour obtenir une locomotive de chemins de fer secondaires.

73 - TRIX trix

l'attention: l'électrique poly- courant série 184 de la DB, qui fut une habituée des services frontaliers France/ Allemagne.

Quant aux autres nouveautés, nous n'entrerons pas dans les détails des nombreuses redécorations concernant notamment les vapeur BR24, 41, 89-7, l'autorail à vapeur VT858, le diesel V60 dont la livrée fête le 500e anniversaire des Postes, l'électrique E44, les voitures UIC type X de la DB qui adoptent les anciennes livrées de l'époque 3 ou les plus récentes de l'époque 4, les voitures à plates-formes extrêmes des KPEV mises à la mode DB, etc. Par contre, nous saluerons la performance des par les techniciens de Nuremberg qui ont réalisés au 1/160, une petite Mallet bavaroise (qui a terminé, en réalité, sa carrière immatriculée BR98-7). Il est encore trop tôt pour envisager les possiblités qu'elle est susceptible d'offrir en matière de francisation, mais on ne risque pas de se tromper en affirmant que plus d'un fan de voie étroite HOe sera séduit par les aptitudes de son châssis, en courbes de faible rayon!

Après Minitrix en N, voyons les trains Trix-International en HO... Peu de nouveautés «vraies», mais de nombreuses redécorations: il faut bien reproduire les nouvelles livrées récemment adoptées par la DB, livrées d'ailleurs fort seyantes en réalité comme en modèle réduit. Les wagons anciens (une spécialité Trix!) n'ont pas été oubliés dans cette opération «pot de peinture» avec des décorations hautes en couleurs toujours réussies et une grue roulante bavaroise de 1903 apparaît. Bavaroise aussi et redécorée en époque 1, cette très curieuse «Pacific» (!) électrique EP 3/6 (disposition des essieux: 2C1), dont les esprits fantaisistes, tel celui de votre serviteur, ne se lassent pas d'admirer les pantos asymétriques, précédés par... la cheminée de la chaudière employée pour alimenter le chauffage des voitures voyageurs du train!

Et puisque Trix a collaboré à l'élaboration d'un train Märklin, la firme de Göppingen lui retourne la politesse en lui prêtant ses moules du wagon porte-autos Laaeks 553 de la DB, de même que l'outillage nécessaire à la réalisation de la belle «Lollo», une diesel prototype quadragénaire, aux formes tout en rondeur comme son surnom le suggère.

Pour l'anecdote, signalons que bon nombre de nouveautés Trix HO sont également disponibles en version Trix-Express, système 3 rails/12V continu.

TVK (D)

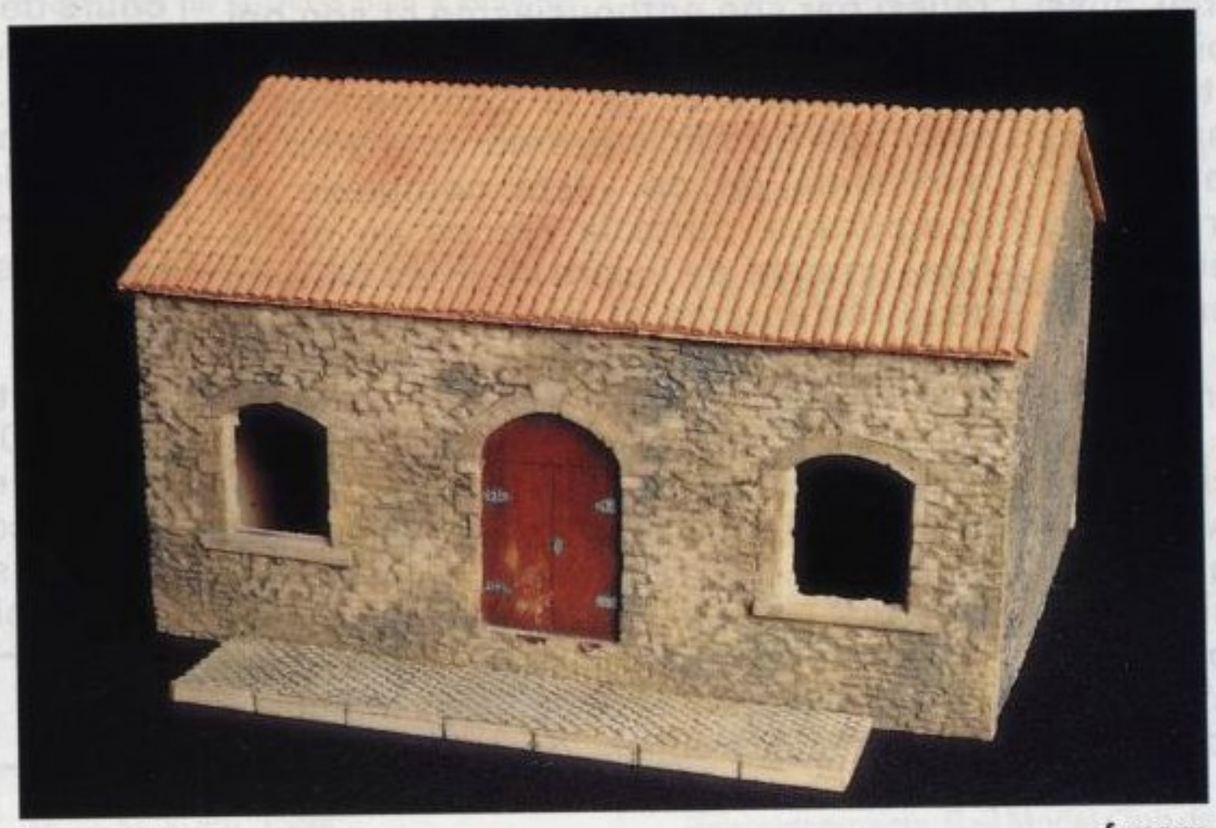
Pour les amateurs épris d'originalité, cet artisan allemand annonce une reproduction en N de l'étonnant autorail de l'île de Sylt, composé d'une semi-remorque «voyageurs», attelée à un tracteur routier Borgward 4500 monté sur des roues à boudin, aptes à la circulaltion sur rails.

VEREM (F)

Firme «cousine» de Solido, Verem présente plusieurs nouveautés en 0 - Renault Floride et R17, Peugeot 504 coupé - mais aucune en HO. La gamme au 1/87 reste donc fidèle aux quatre modèles parus il y a deux ans...

74 - VOLLMER — vollmer

75 - WIKING — f.marx



76 - WILAND — f.marx

- «L'absence de nouveauté nous empêche d'assoir notre implantation chez les modélistes ferroviaires, mais nous devrions prochainement remédier à cette situation», nous a déclaré Yves Parrod, le responsable de la production.

VERO (DDR)

Encore une firme d'Allemagne de l'Est, spécialisée dans le décor.

VITESSE (P)

En matière d'autos miniatures, qui doute encore du dynamisme des industriels portugais? Voyez la «Trabi», voiture de l'année! Eh bien cette Trabant, c'est Vitesse qui a présenté le premier un modèle en 0 réaliste à souhait! Et parmi l'importante liste de nouveautés, retenons, pour le décor ferroviaire, les Citroën 2 CV '48, '53, '54 et '57, Fiat 500, DKW Junior, VW 1500, Austin Seven, Morris Mini. Pour les cours «marchandises», les VW Bulli et Kombi '55 et de nouvelles versions du camion Saurer S4C '52.

74

VOLLMER (D)

Firme allemande industrielle spécialiste du décor établie à Stuttgart, Vollmer est réputée notamment pour la qualité de ses gravures.

En '90, les nouveautés ont été développées sur trois thèmes: les manèges de foires (HO et N), le village suisse des alpages (HO et N) et les maisons (trois modèles HO différents

74

VOLLMER - HO: La fête foraine, un nouveau thème chez Vollmer, avec déjà de nombreuses références.

75

WIKING - HO: BMW série 7 et Mercedes 500SL, les deux «monstres- sacrés» de la production automobile allemande actuelle.

76

WILAND - II: Connue pour ses ouvrages d'art en HO, cette firme belge propose maintenant des bâtiments en pierre synthétique pour l'échelle II.

avec boutiques aménagées) de la «rue du Patricien». Traduit en français, le nom de cette rue n'est pas très explicite, alors sachez qu'il s'agit d'adorables petits immeubles, joliment traités dans le plus pur style romantique allemand. Les sévères - mais ô combien passionnantes pour l'amateur de patine! - constructions industrielles en brique, qui étaient la spécialité de Vollmer dans les années '60, sont, ici, bien loin!

WEGASS (D)

L'entreprise artisanale de O. Sickert s'est spécialisée d'une manière originale dans les transports par voies d'eau aux échelles HO et Z. Appontements, phares, balises et nouvelles péniches sont annoncés pour '90.

75

WIKING (D)

Intégré au groupe Siku, le plus ancien fabricant d'autos HO change de distributeur en France et choisit Cofradis, un «grand» de la voiture miniature! M. Chevallier, Directeur de Cofradis, est confiant:
- «De longue date, Wiking bénéficie d'une bonne image de marque et conçoit son programme principalement en fonction des besoins des modélistes ferroviaires. Les principales nouveautés HO sont les cabriolets Mercedes 300SL - l'ancien de 1961 et le nouveau de 1990, la BMW 735i '89, la Porsche Carrera 4 '90 et, dans la série «old- timer», un gros camion Hanomag du début des années '50».

Ajoutons de nouvelles versions de modèles existants, la reprise du bon vieux Mercedes 1113 '61 à cabine «Kurzhauber», un rouleau compresseur moderne et une intéressante roulotte de chantier profondément remaniés. Par contre, on regrettera l'absence de nouveauté dans la gamme «N»...

76

WILAND (B)

De longue date, cet artisan belge propose des ouvrages d'art finement moulés en plâtre de Paris. Des maquettes en pierre synthétique figurent dorénavant à son programme qui comprend: des bâtiments aux échelles 1 et II, des ponts, entrées de tunnels et murs de soutènement en 1, 0, HO, N et Z.

ZETA (B)

Cette firme, bien connue en Belgique dans le domaine de la distribution de trains miniatures, se lance elle-aussi, pour notre plus grand plaisir, dans la fabrication de modèles HO, comme nous le confirme M. Raats:
- «Zeta présentera deux modèles en fin d'année. Un autorail série 45 de la SNCB en livrée actuelle bleue et jaune, châssis et caisse en laiton, moteur Liliput, versions 2 ou 3 rails ou Märklin-Digital. Des livrées plus anciennes suivront. Le second modèle est une grue de relevage SNCB diesel-électrique de 55 tonnes avec wagon-porteur à bogies. Nos modèles seront vendus montés prêts à rouler».

Texte: J.H. Lavie

FRANCE MINIATURE

Imaginez une carte de France en relief, établie sur un terrain de 3,5 ha et bordée de plans d'eau reproduisant son environnement marin. Imaginez que cette France miniature comportera des chemins piétonniers pour s'y promener comme dans un jardin japonais. Vingt-cinq hameaux reproduisant l'architecture caractéristique de nos provinces, 150 monuments et ouvrages d'art de premier plan offriront un aperçu aussi vaste que possible du patrimoine français. Les différents moyens de transport y seront représentés par des maquettes fonctionnelles. Outre la route et le chemin de fer, le réseau fluvial français y sera évoqué dans ses grandes lignes, sans oublier les canaux essentiels et leurs écluses opérationnelles.

Imaginez que le réseau ferroviaire (échelle nominale I) totalisera pour sa part 5000 m de voie ferrée, spécialement créée et produite par un nouveau département modélisme d'une grande firme française, sur laquelle nous reviendrons prochainement. Il comportera 9 circuits indépendants évoquant les régions SNCF avec leurs particularités d'électrification et 45 trains évolueront en permanence.

Tout ceci, c'est France Miniature, concrétisation du rêve d'un passionné des chemins de fer et de modélisme en particulier: Alain Pelras, qui, avec le concours de T. Coltier, économiste et expert dans le domaine des parcs de loisirs, a fait de main de maître études et projets, monté dossier sur dossier et réussi par son enthousiasme et son opiniâtreté à retenir l'intérêt du Ministère de la Culture et de la Communication ainsi que du Ministère du Tourisme. La réalisation de ce vaste complexe qui comportera, outre la France en miniature, un parc de loisirs pour les enfants, deux restaurants et une salle d'exposition, est assurée avec le concours d'entités représentant:
BNP, BNP intercontinentale, Banque Hervet, Banque Louis Dreyfus, Crédit Lyonnais, Crédit Foncier de France, Europcar, Finovelec, Geteba, musée Grévin, UAP.

Comme on le constate, l'entreprise est bien étayée et A. Pelras, ingénieur des Travaux Publics, doté d'une solide formation commerciale, compte à son actif diverses réalisations d'envergure, études de marchés ou élaborations de programmes informatiques pour le compte de sociétés comme Technometis ou Empain Schneider qui témoignent de sa compétence.

On peut donc avoir confiance dans le proche avènement de France Miniature, dont nous vous proposons d'illustrer aussitôt que possible les grandes étapes de réalisation. L'ouverture au public est prévue pour le printemps 1991.

Le parc France Miniature est situé à Elancourt, 25 route de Mesnil, à 10 minutes du Château de Versailles.

Pour l'instant, le terrain est acquis et les bureaux sont opérationnels sur place. Déjà les premières maquettes sont en cours de fabrication et les premiers prototypes de matériel roulant sont sortis d'atelier. Beaucoup d'autres éléments ont dépassé le seuil du bureau d'études et les plus grands noms du monde du modélisme s'activent à les concrétiser. Connaissant le dynamisme de A. Pelras, nous ne doutons plus que ce vieux projet, dont nous suivons l'évolution depuis 1982, date à laquelle il était prévu dans le Sud Ouest, aboutisse à un ensemble digne des meilleures réalisations du genre, comme les fameux Madurodam et Swiss Miniatur.A bientôt les premières photos!

Texte: J.L. Fournereau

QUELQUES CHIFFRES

- Echelle des maquettes: 1/30.

- Ecartement de la voie ferrée: 45 mm, longueur: 5000 m.
- Parmi les quelque 2000 modèles réduits et miniatures prévus, on trouvera des monuments imposants tels que la Tour Eiffel (10 m de haut), la cité de Carcassonne (150 m2), le château de Chambord (5, 20 x 4,10, hauteur des tours 1,90 m), le viaduc de Garabit (16 m de long, hauteur 4 m), en tout 150 monuments et ouvrages d'art, 25 villages, 50 bâtiments divers, 30 ensembles industriels.
- Une centaine de navires (du pétrolier de 6 m au chalutier de 50 cm) naviguant sur les fleuves et mers.
- Deux aéroports: Roissy et un aéroport régional avec animation réelle.
- 900 véhicules en circulation sur 60 m d'autoroute.
- 5000 personnages et accessoires.
+ trois attractions participatives pour les enfants:
- circuit de bateaux offshore radio-commandés
- circuit tout terrain 4 x 4 radio-commandé
- la grande maquette du métro parisien de la RATP.

DECOR

DANS LES LUEURS DU DEPOT

La vision des machines à vapeur «basculant» les scories de leur foyer dans les fosses de sortie ou d'entrée des dépôts est un spectacle resté certainement gravé dans la mémoire de beaucoup d'admirateurs de la locomotive à vapeur, depuis le temps où celle-ci caractérisait le chemin de fer. Il est donc tentant de recréer ce spectacle en modélisme pour donner à votre dépôt ou à vos annexes-traction «miniatures» une ambiance exceptionnelle dans l'ombre d'un crépuscule et une impression chaleureuse de vie, malheureusement trop souvent absente dans les froids dépôts électriques actuels.

CONSTRUCTION D'UNE FOSSE A L'ECHELLE N

MATERIEL A RASSEMBLER

- 1 fosse (construction personnelle ou maquette du commerce)
- Voie PECO courbable
- 1 couteau et/ou 1 cutter pointus
- Plexiglass de 4 mm d'épaisseur (ou polystyrène expansé dense)
- Fils électriques fins
- 1 ampoule 12 volts
- Fer à souder et soudure
- Peinture et pinceau
- Colle à bois et néoprène.

Animer le décor du réseau par des éclairages divers est un travail simple et gratifiant par le fait que le résultat est aussitôt spectaculaire. Ainsi est-il intéressant de rechercher les points lumineux qui, en dehors des éclairages classiques: lampadaires, habitations, signalisations diverses, apportent une touche complémentaire de réalisme dans le décor du réseau miniature.

Les scories ardentes dans les fosses à piquer le feu de nos vaillantes machines à vapeur ou dans les petits braseros de chantiers d'entretien ou autre sont un de ces sujets complémentaires intéressérants à évoquer.

G. Ducret, qui produit divers accessoires à l'echelle du 1/160 (ecart. N) pour le décor du réseau, moulés en plâtre de Paris, n'a pas négligé ce détail et nous indique comment il a procédé.

Pour le premier exemple, la fosse concernée provient, noblesse oblige, de la gamme G. Ducret. L'article concerne donc uniquement l'équipement lumineux de cette fosse et son installation sur le réseau.

Dans le second cas, G. Ducret nous explique également comment il a conçu un brasero, une réalisation on ne peut plus élémentaire.

En N et en HO...

La méthode d'éclairage des fosses préconisée dans cet article concerne essentiellement l'échelle N.

Les modélistes pratiquant l'échelle HO pourront se reporter utilement à une étude du même genre due à Xavier Jacquet, parue il y a quatorze ans, dans Loco-Revue n° 377 page 541 (numéro épuisé, photocopie possible: 2 pages).

Equipement de la fosse à piquer
Préparation:

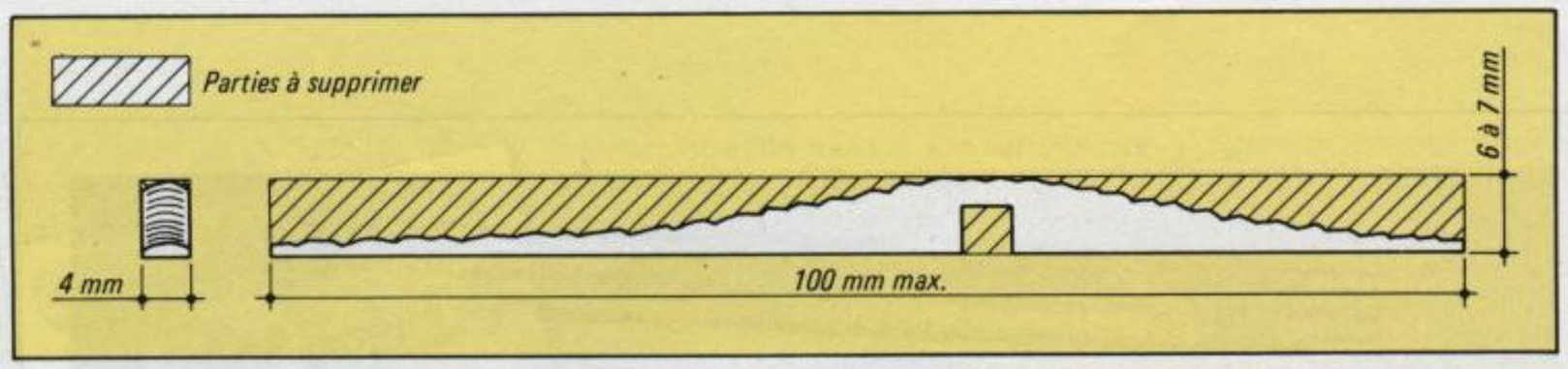
Percer, par le dessous, un trou dans la partie centrale de la fosse, en tournant doucement et sans forcer un cutter ou un couteau pointu jusqu'à ce que l'ouverture atteigne le diamètre de l'ampoule prévue.

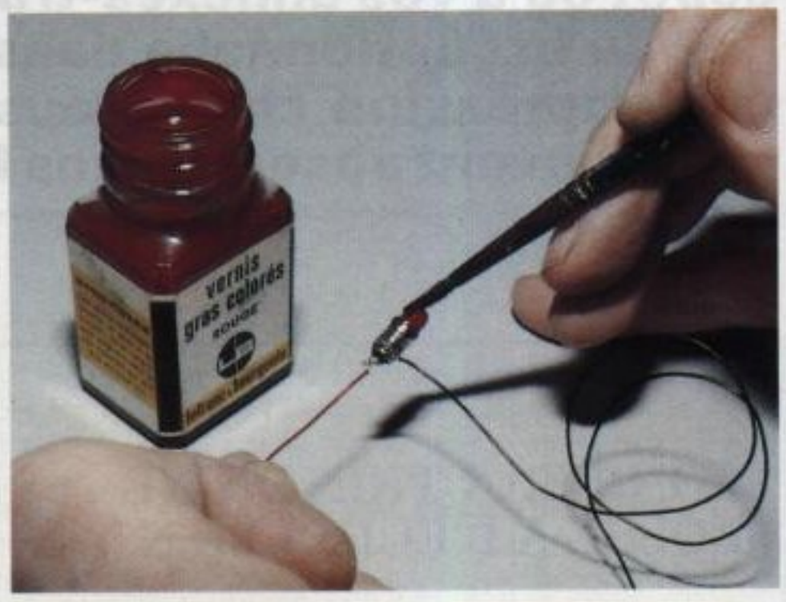
Couper une bande de plexiglass opale, de longueur quelconque (mais inférieure à 10 centimètres) et de 6 à 7 mm de largeur. Utiliser pour couper le plexiglass une scie, à ruban de préférence, munie d'une lame spéciale pour couper les métaux non-ferreux, ou une scie sauteuse placée en position lapidaire et munie, là aussi, d'une lame à couper les métaux. Sinon, il est possible de marquer le plexiglass d'un trait gravé des 2

Installation de l'ampoule sous la fosse. Les deux fils sont fixés à la colle néoprène.

Souder les fils (téléphone), l'un sur le culot de l'ampoule, l'autre **sans insister**, c'est-à-dire sans trop chauffer, sur le plot central.

Si l'ampoule n'est pas rouge d'origine, passer une couche de vernis rouge sur son globe, puis la mettre en place dans le trou pratiqué dans la fosse et la fixer par en dessous en collant les 2 fils avec de la colle néoprène, sans appuyer, en maintenant seulement les fils jusqu'au séchage complet de la colle.





côtés avec un cutter à stratifiés ou à lamifiés (type Olfa P 450) et de le casser à l'étau. Cette bande sera utilisée sur chant, c'est-à-dire que son épaisseur de 4 mm devient sa largeur, pour l'encastrer dans la fosse.

Découper dans la bande de plexiglass un logement pour l'ampoule et échancrer le dessus irrégulièrement de façon à s'approcher de la représentation d'un tas de scories (voir dessin en marge). Cela peut se faire, hormis l'utilisation des scies à ruban ou sauteuse, simplement avec une scie à métaux à main, la bande de plexiglass étant tenu dans un étau. La finition, pour obtenir l'aspect réaliste des scories, est faite par petites entailles en tous sens au cutter,au couteau et (ou) à la lime.

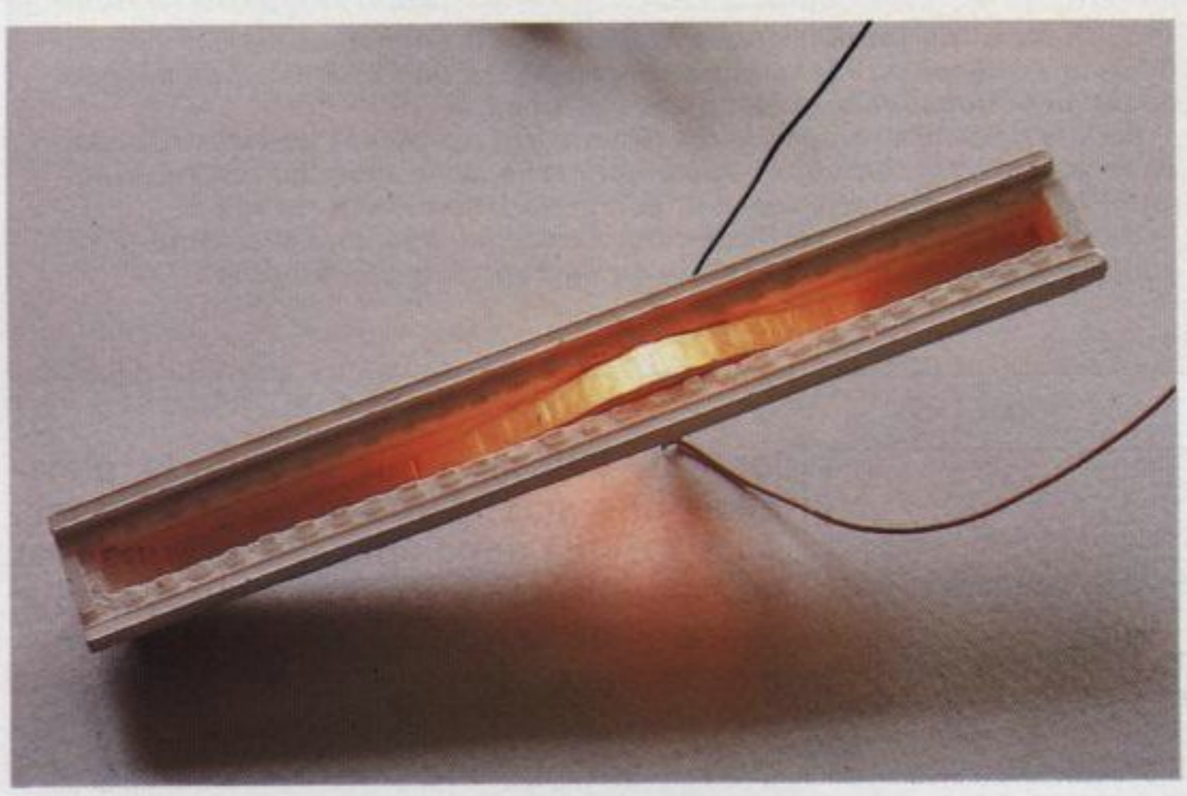
Pour ceux que le travail du plexiglass rebuterait, il est possible de réaliser le tas de scories en utilisant une bande de polystyrène expansé dense, mis en forme comme ci-dessus avec un cutter pour unique outil. Mais attention, le montage fini, il faudra sous-volter l'ampoule pour éviter tout incident dû à un échauffement exagéré.

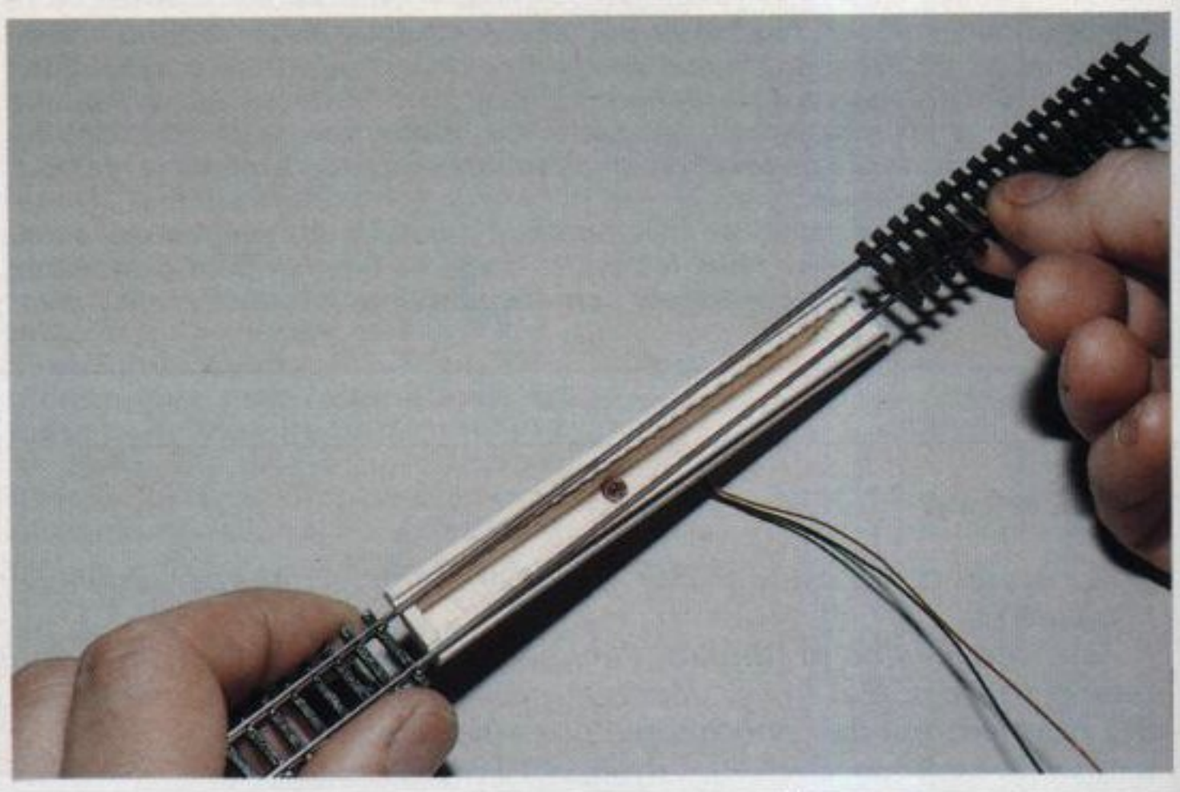
Faire un essai en mettant «les scories» en place et en branchant les fils sur une source quelconque (batterie, pile ou transformateur) et fignoler le montage.

Enduire le dessus du plexi avec un peu de colle à bois et saupoudrer un mélange de flocage gris-noir-rouille assez fin: de la poussière mélangée de «vrai» charbon et de «vraie» rouille peut faire parfaitement l'affaire, de même sur

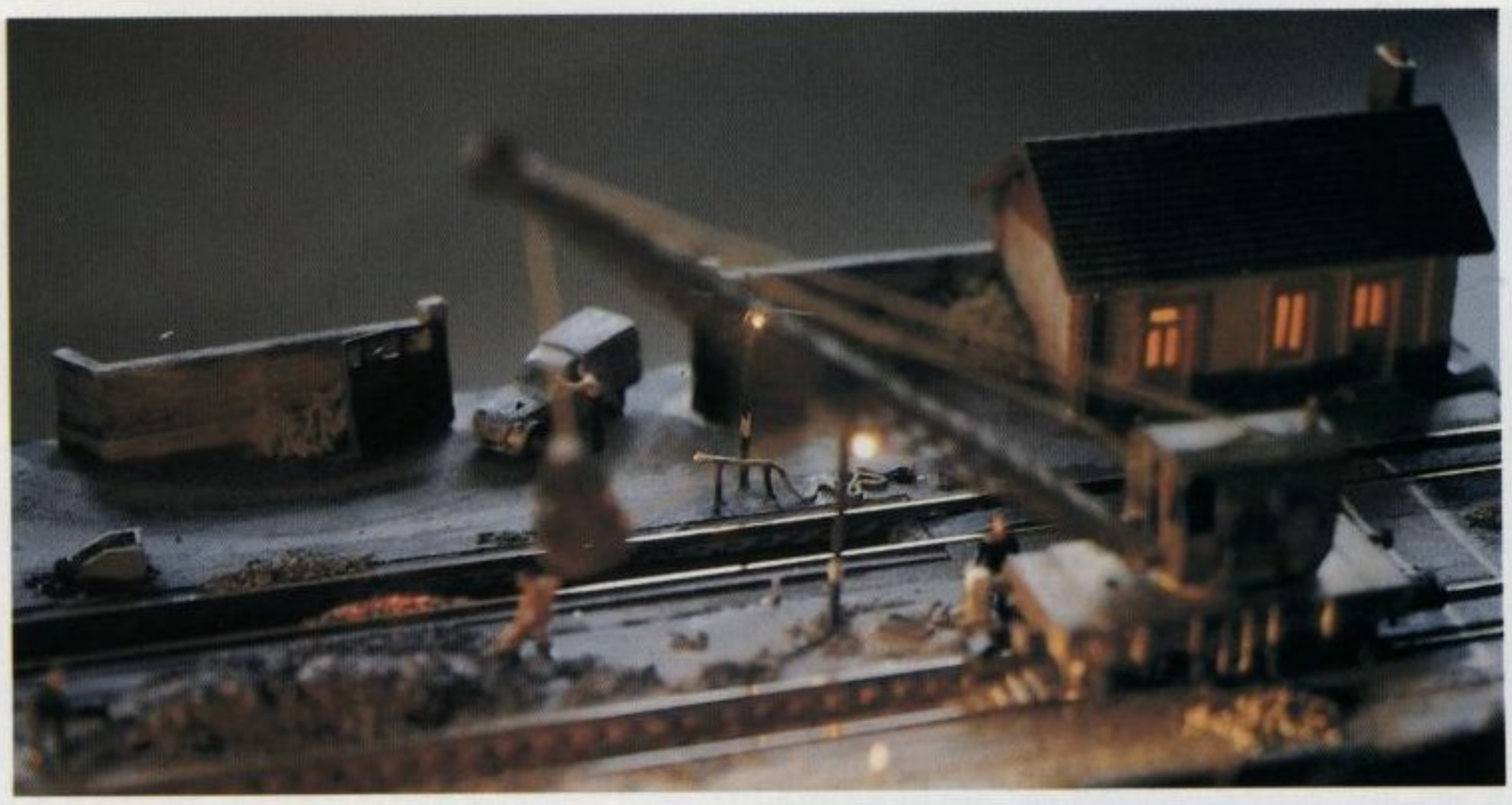
Premier essai du dispositif: la lueur est spectaculaire et implique d'être réduite par une subtile finition du décor de la fosse.

Pose de la voie PECO. Les rails seront patinés en brun-rouille avant leur positionnement définitif.





La fosse décorée et terminée a pris son service au dépôt. Une grue diesel Bondy type GP4 assure l'évacuation des scories. Pour un meilleur réalisme encore, vous pouvez aménager un système d'allumage automatique de la fosse, pour un délais déterminé, après le départ d'une machine!



les abords de la fosse et sur les tas extérieurs. Un fois sec, il suffit de gratter ici et là le tas de scories mis en place, la lampe allumée, jusqu'à obtenir un effet de braises qui soit convenable. Il est alors possible de coller le plexi dans la fosse.

La fosse peut maintenant être peinte avec un mélange de gris plus ou moins foncé, de rouille et de noir, et floquée légèrement. Les fumeurs peuvent alors vider leurs cendriers et laisser tomber quelques pincées de «vraie» cendre sur quelques gouttes de colle à bois mises en bonne place.

La fenêtre pour encastrer la fosse dans la table du réseau aura les dimensions suivantes: 112 mm de longueur et 10 mm de largeur. Cette ouverture sera découpée à la scie sauteuse dans la table de roulement, après avoir percé, à la vrille, un trou du même diamètre que la lame afin de pouvoir engager celle-ci. Passer les fils et ajuster la fosse sans jamais forcer; en cas de blocage, élargir ou allonger la fenêtre au cutter ou à la rape à bois jusqu'à ce que la fosse s'engage aisément.

Pour la voie, utiliser un élément courbable de type PECO, préparé de la façon suivante: couper par dessous le nombre de traverses correspondant à la longueur hors-tout de la fosse. Les faire glisser et les enlever. Séparer le reste des traverses en fonction des longueurs d'accès nécessaires de part et d'autre jusqu'à obtenir une section de voie sans traverses légèrement supérieure à la longueur de la fosse. Faire un essai de positionnement avant de fixer définitivement la voie. Les rails auront été préalablement peints avec un brun plus ou moins foncé et la voie sera posée sur un lit de colle à bois, puis ballastée aussitôt.

Si la voie à équiper est déjà posée, il est obligatoire de la scier pour enlever une section égale à la longueur de la fosse, plus 2 cm. Creuser ensuite la fenêtre d'encastrement comme décrit plus haut en laissant 1 cm de chaque côté. Couper enfin deux portions de rail correspondant à la longueur manquante, les peindre et les munir d'éclisses. Mettre en place la fosse, puis les rails et engager les éclisses de chaque côté. Il n'est pas nécessaire, vu la courte portée, de coller les rails sur la fosse, mais si l'on veut, il est toujours possible de fixer les rails par quelques points de colle néoprène. **RAPPEL: Pour toutes les opérations, ne jamais appuyer sur la fosse et ne jamais forcer: délicatesse et patience valent mieux que force et précipitation!**

Il ne reste plus qu'à faire les finitions qui donneront à votre ou à vos fosses de basculage un aspect hyperréaliste qui, de nuit, sera saisissant. Ces finitions consisteront à ballaster, floquer et peindre soigneusement les abords immédiats dans les gris très sombres et à aménager l'environnement par l'adjonction de détails significatifs. On pourra par exemple disposer des tas de scories extérieurs en voie d'évacuation dans des wagons-tombereaux avec une grue SNCF type Bondy GP4 entourée de quelques agents du dépôt armés de pelles. Ne pas oublier le tuyau et le poste d'eau destinée à noyer la fosse pour refroidir les mâchefers et éteindre les braises que, j'espère, vous n'aurez pas eu trop de mal à «allumer».

Construction d'un brasero

Il y avait, autrefois, à proximité de chaque grue hydraulique, dans les gares et dans les dépôts de locomotives, un brasero qu'on allumait pendant l'hiver pour réchauffer conduites et manchons afin d'éviter qu'ils gèlent les jours et nuits de grand froid. Ils servaient aussi à réchauffer et à réconforter momentanément le personnel de passage.

Voici comment reproduire cet accessoire sur le réseau miniature.

Matériel nécessaire

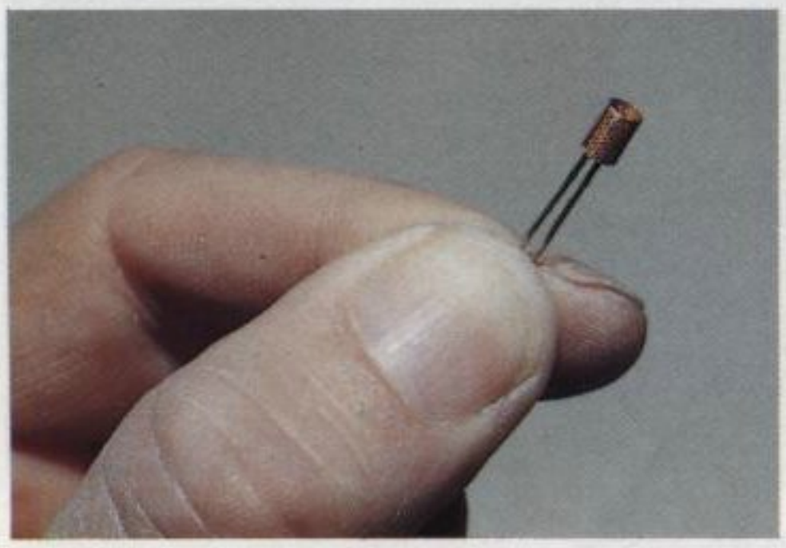
- 1 diode ronde diamètre 3 mm
- grillage photogravé (ici, Jouef ancienne série «environnement» réf. 0518 4300)
- 1 foret de 3 mm de diamètre
- miniperceuse et disque à tronçonner
- pinces et ciseaux
- feutre indélébile noir pointu.

A l'aide d'un disque à tronçonner monté sur une miniperceuse, réduire le diamètre de la couronne de base d'une diode LED de 3,7 à 3 mm.

Dans les entre-voies, les braseros apportent de jolies touches lumineuses.

Prélever sur une feuille de grillage photogravée et à l'aide de ciseaux, un rectangle de 10 x 5 mm.

Rouler ce rectangle sur la queue d'un foret de 3 mm jusqu'à obtenir un cylindre correct. Essayer-le sur la diode.



Peindre ce cylindre en noir à l'aide d'un aérographe sans insister pour éviter d'obturer les trous. Utiliser une peinture assez liquide, donc très diluée, ou encore une encre spéciale aérographe (type «Spectralite» Dr Ph. Martin's) et finir par un petit coup d'air comprimé sec pour déboucher tous les trous. N.B. pour ceux qui n'ont pas d'aérographe et pour les paresseux, on peut noircir le cylindre en utilisant un feutre indélébile, tout simplement.

Une fois sec, le cylindre sera enfoncé sur la diode de façon à la couvrir complètement. Au cas où le joint serait trop visible, il suffit de réduire à la lime le diamètre de la diode, de resserrer le cylindre et reprendre avec un peu de peinture noire.

Percer 2 trous de 6 à 8/10, à l'emplacement du brasero, dans la table pour faire passer les pattes de la diode. Si l'épaisseur à percer est supérieure à la longueur des pattes, souder préalablement 2 fils électriques fins et percer des trous de diamètre correspondant.

Pour l'alimentation de la LED sous une tension de 12 V continu, il est impératif de la monter en série avec une diode de blocage d'une centaine de mA, ainsi qu'une résistance de 1 kilo-ohm qui limitera le courant à une valeur correcte. La diode de blocage empêchera la ou les diodes en série de griller en cas de fausse manœuvre (inversion accidentelle de polarité).

Enfin, pour augmenter le réalisme, vous pouvez coller sur le dessus de la LED quelques brins de laine de roche (style filtre d'aérateur) pour mieux diffuser la lumière. Vous pouvez aussi placer à proximité une caisse à charbon ainsi que quelques personnages représentant les ouvriers du dépôt ou l'équipe de conduite venue se réchauffer autour du brasero en attendant que le plein d'eau du tender se fasse.

P.S. L'utilisation de diodes orangés à la place des diodes rouges préconisées et utilisées pour les photos, donne un aspect beaucoup plus proche de la réalité.

Texte et photos: G. Ducret

pour votre agenda

expositions

... à LUC SUR MER (14)

Les amateurs de Zéro sont conviés du 24 MAI 1990 à 14 heures au 26 MAI 17 heures, à la Maison des Jeunes (à côté de l'ancienne gare), à une exposition organisée par la section Nord-Ouest du Cercle du Zéro, avec la participation de membres de la Gauge «0» Guild. Présence de plusieurs réseaux en 0 et de nombreux matériels. Les artisans seront les bienvenus.

Renseignements et inscriptions: D. YBERT, BP 17, 14530 Luc sur Mer, tél.: 31.97.06.10.

... à GERVANS (26)

Le 22 AVRIL 1990, se tiendra la 1ère exposition de modélisme ferroviaire dans la Salle des Sports de Gervans avec la participations du Club Ferroviaire Grangeois 07 et diverses associations du Sud-Est.

Accès: RN7 entre Tain l'Hermitage et Saint Vallier.

Contact: M. MESONA, 522 rue Gagarine, 07500 Granges-les-Valence, tél.: 75.41.26.38.

... à CHAMBRAY-LES-TOURS (37)

Le WEEKEND DU MODELISME aura lieu les 28 et 29 AVRIL 1990. Il est organisé par la Commission des Affaires Culturelles avec le concours de la SNCF et de nombreux clubs tourangeaux.

Au programme des expositions d'automobiles, de bateaux, d'avions, mais également des animations ferroviaires tout au long de ces deux jours. L'entrée est gratuite pour tous. Horaires d'ouverture: de 10h à 18h.

Les lieux d'exposition et d'animation:
- Salle Pierre Marcadet, 34 Avenue des Platanes, 37170 Chambray les Tours.
- Salle Joseph Godefroy, 9 Avenue des Platanes, 37170 Chambray les Tours.
- Stade des Platanes, avenue des Platanes, 37170 Chambray les Tours.

Contact: Nathalie EXPERT, directrice des Affaires Culturelles, tél.: 47.48.45.60 ou le secrétariat, tél.: 47.48.45.61.

... à MONTIGNY-LES-METZ (57)

Les SAMEDI 9 et DIMANCHE 10 JUIN 1990, les Ateliers SNCF de Montigny-lès-Metz ouvrent leurs portes.

A cette occasion, la ville de Montigny, en collaboration avec la SNCF, organise une exposition sur le modélisme ferroviaire.

Cette manifestation s'adresse aussi bien aux associations, qu'aux particuliers et les personnes désireuses d'exposer et éventuellement de vendre ou d'échanger, peuvent écrire à Monsieur le Maire de Montigny, à l'attention du service Fêtes et Cérémonies, 160 rue de Pont-à-Mousson, 57158 Montigny-lès-Metz.

... à LILLERS (62)

Les 21 et 22 AVRIL 1990, le club des maquettistes auchellois, le club Rail 62263 en association avec le Lions Club d'Auchel, organisent une exposition de maquettisme et modélisme ferroviaire dans les locaux des établissements Dewerat, place de l'Eglise.

Ouverture: le samedi 21 avril l'après-midi et le dimanche 22 avril toute la journée. Cette manifestation est à but humanitaire.

Contact: Gilles LETHELLIER, 18 avenue des Marronniers, 62260 Auchel, tél.: 21.04.73.42 après 20h.

... à BAYONNE (64)

Le club de modélisme ferroviaire Bayonnais (BABmf) organise une exposition qui aura lieu du 11 au 14 AVRIL 1990 de 14h à 18h30. Il ouvre les voies de son réseau et invite les visiteurs à y faire circuler leurs trains sur 350 m de voies sous caténaire. Présentation de matériels aux échelles 0, HO, N et Z, doublée d'une expo SNCF; tous les jours expo photos sur les tramways de la côte basque (BAB, BLB, VFDM...). Séance vidéo sur les chemins de fer le 14 AVRIL.

L'entrée est libre, le local se situe au 1er étage du 38, rue des Cordeliers dans le Petit Bayonne.

En outre, le club est ouvert tous les samedis de 14h à 18h30 et les dimanches de 10h à 12h30.

... à LOUHANS (71)

A l'occasion de leur dixième anniversaire, les Amis du Rail de la Bresse Louhannaise annoncent leur grande exposition de modélisme ferroviaire. RAIL FORUM 90, la plus grande exposition de trains miniatures de la région, un rendez-vous à ne pas manquer. Avec la participation de nombreuses associations, de détaillants en trains miniatures, de particuliers et de la SNCF. Cette manifestation se déroulera du 6 au 9 AVRIL 1990, salles du Palace et de la Grenette. Ouverture au public: le 6 avril à 14h, les 7, 8 et 9 avril de 9h à 18h.

Toutes les personnes qui désirent participer à cette exposition peuvent prendre contact à l'adresse suivante: Amis du Rail de la Bresse Louhannaise, BP 76, 71500 Louhans ou par téléphone à Monsieur Eric LARGE, président Amis du Rail de la Bresse Louhannaise, tél.: 85.75.50.17.

EXPOTRAINS EXPOMODEL

Encore cette année un évènement à ne pas manquer! Une salle plus grande, plus d'artisans (dont certains sortent fort peu de leur atelier) vous attendront les 14, 15 et 16 AVRIL 1990.

Trains, bateaux, voitures, camions, accessoires et décors, le tout aux échelles les plus courantes, seront livrés à la convoitise des modélistes au 11, rue Linois, Paris 15e (métro Ch. Michels) dans la salle du centre C3B. Entrée gratuite. Ouverture de 10h à 19h tous les jours.

Renseignements: GEMM, BP 1848, 27018 Evreux Cédex, tél.: 32.38.36. 13.

... à BRUXELLES (B)

Le Brussels Model Steam Club inaugure sa saison 1990 en organisant une grande fête de la vapeur les 14, 15 et 16 AVRIL 1990, de 10h à 20h. Au programme une exposition de modèles, réseaux miniatures, librairie ferroviaire, etc., des circulations sur le réseau en 5'' et 7 1/4'' (800 m de développement), ainsi que la mise en service de la nouvelle signalisation mécanique et lumineuse.

Des tables pour exposition ainsi que le charbon, l'eau et l'huile mouvement sont mis gratuitement à la disposition des participants. Il est possible d'obtenir des réservations pour le logement sur place. Adresse: BMSC, Chaussée de Neerstalle n° 327, B-1190 Forest (Bruxelles), Belgique.

Contact: Jean-Marc HOTTON, Chemin des Crolites n° 15, B-7806 Lanquesaint (Belgique), tél.: 068/28.36.14.

NUREMBERG 90
Panorama technique

Depuis novembre dernier, le souffle puissant de l'Histoire secoue l'Allemagne jusque dans ses racines. Les portes du champ de foire de Nuremberg n'y ont pas résisté et cette 41e édition du Salon International du Jouet était toute imprégnée des parfums de la RDA, que ce soit au travers de jeux sur le thème du pays frère ou de reconstitutions, en blocs Lego ou autres, d'édifices symboliques comme la porte de Brandebourg. Dans la halle D qui nous intéresse, les modélistes ne pouvaient ignorer, non plus, la révolution tranquille de l'Allemagne de l'Est, dont divers véhicules trônaient dans les stands, en particulier la sympathique et très polluante Trabant. Cette véritable Trabi-manie (1) occultait un peu la présentation des nouveautés plus classiques et la révélation discrète des traits dominants du train miniature de demain. Ces derniers, cependant, se dessinaient nettement dans de nombreux stands. A côté des commandes digitalisées qui suivent leur coûteux chemin, à côté des voies fine-scale qui s'imposent petit à petit, à côté des attelages Kadee et Symoba qui poursuivent leurs conquêtes, deux tendances profondes se confirment. Tout d'abord, les fils chauffants en alliage nickel-titane proposés par GST/Krupp commencent réellement à faire parler d'eux (voir la description de ce produit révolutionnaire dans le reportage technique de Nuremberg 89 - Loco-Revue n° 514). Plusieurs applications concrètes apparaissent: passage à niveau et signaux mécaniques à mouvement lent, camion à benne basculante, locos à pantographes manœuvrables et, sans doute pour l'année prochaine, aiguillages à mouvement lent (chez Märklin?). Ensuite, notre hobby semble s'ouvrir à une nouvelle dimension avec la sonorisation de plus en plus fréquente des réseaux et des dioramas. A ce sujet, il fallait admirer, sur le stand Roskopf, la merveilleuse représentation d'une avenue berlinoise dans les années 30 avec flonflons des cafés-concerts et des cinémas de l'époque. Certes, le bruitage des locomotives à vapeur et des engins diesel ne date pas d'hier, mais la synthétisation électronique des sons progresse rapidement et permet maintenant d'appliquer commodément cette technique à l'animation de tout le paysage. Le modélisme d'atmosphère par l'oreille, c'est pour les années quatre-vingt-dix! A présent, pour une analyse approfondie de tout ceci, passons ensemble de stand en stand.

(1) L'arrivée massive des Trabant de la RDA sur les routes occidentales a vraiment frappé les esprits. Cette voiture est devenue le symbole de la libération à l'Est et les Allemands la désignent par un diminutif affectueux: la «Trabi». Je n'hésiterai donc pas à parler de «Trabi-manie», tout comme on a parlé de «Gorbi-manie» pour les manifestations de soutien à Michaïl Gorbatschow.

ARNOLD

La multicommande Arnold Digital pour l'échelle N, reprise intégralement en licence de Märklin, a été bien accueillie par les N-istes. Montrant certaines particularités originales vis à vis de la Selectrix, et plus simple à utiliser, elle a même tenté plus d'un amateur de Minitrix, ce qui ne fait pas l'affaire de Trix bien évidemment. Les fonctions du Digital Arnold sont en tous points identiques à celles du nouveau Digital Märklin pour 2 rails - courant continu. La seule différence réside dans les décodeurs de locomotives qui, grâce à la plus modeste consommation des moteurs pour le N (500 mA maximum), ont pu être quelque peu réduits en volume. Ceci dit, Arnold poursuit son propre programme de développement sur base des acquis de Märklin et c'est ainsi qu'apparaît cette année un produit spécifiquement Arnold pour le Digital. Il s'agit du Trenn-Modul (module de séparation), qui permet d'associer les sections conventionelles et les sections digitales d'un tracé de voies plus efficacement qu'avec une lampe ballast (solution toujours d'application chez Märklin). Avec cet ensemble, les locos digitales peuvent fonctionner sur un réseau conventionnel et, réciproquement, les locos non équipées peuvent être prises en charge par les pupitres «Control 80», sur un canal particulier. Autre nouveauté, dérivée du nouveau pupitre combiné Märklin «Central Control 40», Arnold présente un coffret de départ «Digital-Combi 40 - N», permettant d'équiper progressivement et à moindre frais une installation conventionnelle. Une locomotive diesel digitale V200 est comprise dans ce coffret. Enfin, Arnold propose dans sa gamme Digital un module de commutation qui peut être, en fait, utilisé aussi bien en système conventionnel qu'en système digital. Ce module de commutation universel peut servir à toute espèce de commutation automatique (signaux, aiguilles, boucle de retournement, etc.).

BERG UND BROMAN

La commande informatisée de cette firme se complète de nouveaux dispositifs destinés à intervenir physiquement sur un réseau à partir des signaux digitaux de l'ordinateur. D'une

Ce passage à niveau Brawa est équipé de fils chauffants GST, qui l'animent d'un mouvement lent très réaliste. C'est le premier article de modélisme ferroviaire basé sur ce procédé et produit en série.

part, un convertisseur digital-analogique CDA et un contrôleur de conduite universel CFU permettent dorénavant de commander directement les trains avec une grande précision à partir du clavier ou du régulateur manuel. D'autre part, un décodeur amplificateur BV 10 permet d'actionner les moteurs d'aiguillage à partir du TCO ou du clavier. Encore un pas supplémentaire, donc, vers l'exploitation physique du réseau!

BERG und BROMAN, Mainstrasse 36, D-6800 Mannheim.

BRAWA

Monsieur Braun réservait à ses visiteurs une jolie surprise avec la présentation inopinée d'une gamme d'accessoires aux échelles HO et N, fonctionnant à l'aide de fils chauffants en alliage de nickel-titane. Cette technique de motorisation lente a été étudiée par son propre bureau de développement depuis 24 mois et les premiers éléments commerciaux sont prévus pour l'automne 90. Pour information, un passage à niveau, complet avec cloche et avertisseurs, reviendra à quelque 600 F. La sensation que devait produire MKD dans ce domaine se trouve ainsi un peu étouffée, mais c'est le lot des nouveaux procédés qui sont dans l'air du temps.

BUSCH

Cette firme, spécialisée dans l'animation du décor, ne pouvait rester insensible à la nouvelle tendance de sonoriser les réseaux ferroviaires. Fortement inspirée par les récents développements de Haberl et Partner dans ce domaine, elle proposait sur son stand un bruiteur électronique pour ferme. On pouvait ainsi entendre au choix, par le jeu de 6 touches manuelles, le meuglement de la vache, le bêlement de la chèvre, le grognement du porc, le caquetage de la poule, le hennissement du cheval ou l'aboiement du chien. Ma préférence personnelle allait au grognement du porc, magistralement reproduit (mais n'y voyez aucun sous-entendu!). Le prix de ce synthétiseur sextuple sera de l'ordre de 150 F.

FLEISCHMANN

La multicommande FMZ, présentée comme à l'habitude sur ce stand, se complétait cette année d'un dispositif encore expérimental, non sans intérêt: une pédale discriminante digitale (lokindividuelles Steuerungssystem). Il s'agit d'une cellule infra- rouge, insérée dans la voie entre deux traverses, qui reçoit des locomotives, préalablement équipées d'une photo-diode, un signal digital individuel correspondant à l'adresse de chaque locomotive. Ce signal permet, d'une part, de reconnaître les adresses particulières des locomotives sur le voyant de la centrale FMZ et, d'autre part, d'actionner sélectivement certains dispositifs en fonction de la locomotive ou du train. A noter que ce dispositif de pédale discriminante semble aujourd'hui assez recherché, puisqu'on le trouve sous d'autres formes dans la gamme de Mondial et de Zimo (voir ces firmes).

Par ailleurs, le Vidéo-Train, introduit l'année dernière, était toujours en démonstration sur un grandiose circuit suspendu, mais sa commercialisation n'a pas encore commencé.D'ultimes mises au point semblent encore nécessaires et il n'est pas impossible que les techniciens de Fleischmann ne produisent bientôt une version améliorée en couleurs.

GST

Cette filiale du groupe Krupp, qui s'est fait précédemment remarquer par son fameux fil chauffant en alliage nickel-titane, n'était plus présente au Salon cette année. Son produit est à présent suffisamment connu des bureaux d'études des fabricants de modèles ferroviaires et elle s'en remet dorénavant à eux pour multiplier les applications dans notre domaine. De commentaires officieux, il ressort en effet que les grandes firmes de matériel roulant et d'accessoires sont aujourd'hui presque toutes branchées sur le sujet et que de nouveaux produits, animés par ce procédé, sortiront dès l'année prochaine. Voici donc un nouveau secteur de développements et de surprises pour l'avenir. A défaut de la présence de GST, on pouvait quand même noter celle d'un bureau d'ingénieur-conseil spécialisé dans les mécanismes à base d'alliage à mémoire et travaillant en étroite collaboration avec GST. Voici son adresse à toutes fins utiles:

Anwendungstechniken WEBER GmbH, Am Alten Saupark 3, D-3000 Hannover 61.

Concernant les applications des alliages à mémoire, voyez également mes commentaires sous les noms Brawa, Märklin, MKD et Müller.

HARTEL

Cette entreprise d'électronique s'est spécialisée dans la téléphonie et dans le modélisme ferroviaire. En association avec son TCO plus ancien, elle présentait cette année une commande centralisée numérique, suivant fidèlement les prescriptions réelles de la DB en cette matière. Un ensemble modulaire et extensible, monté sur châssis professionnel, permet de contrôler jusqu'à 48 aiguilles, 48 voies, 12 cantons, 48 signaux principaux, 96 signaux de manœuvres et 9 alimentations de voies indépendantes. L'ordinateur assure l'établissement de 240 itinéraires avec destruction automatique et l'exploitation banalisée des blocks. L'ensemble minimum de base, correspondant au quart de la configuration maximum, revient à 10000F environ, sans TCO.

HARTEL, Leitengraben 10, D-8700 Würzburg-Hfd.

HEKI

Dans le programme «Heki electronic», deux nouveaux éléments peuvent être notés. Il y a tout d'abord un module de gestion de gare, simplifié et plus économique que le module standard qui reste de son côté disponible. Ce nouveau module ne possède plus que deux modes de fonctionnement au lieu de quatre et ne doit plus être obligatoirement associé à un module de poursuite en cantons comme son prédécesseur. La seconde nouveauté est un module de rappel d'information au TCO pour signaux à motorisation incorporée (signaux mécaniques par exemple). Un module unique permet de contrôler la position de trois signaux distincts au TCO.

HEKI Kittler GmbH, Am Bahndamm 10, D-7550 Rastatt-Wintersdorf.

HERKAT

Cette firme d'accessoires ferroviaires de Nuremberg propose deux appareils bien utiles pour un modéliste non bricoleur: un amplificateur d'impulsions pour moteurs d'aiguille gourmands et un dispositif de rappel d'information au TCO pour appareils de voie dépourvus de contacts auxiliaires. Chaque dispositif peut prendre en charge jusqu'à trois aiguillages (6 bobines) et le premier supprime en outre tout risque de mise sous tension prolongée des bobines.

HERKAT, Schlossäckerstrasse 18, D-8500 Nürnberg 70.

H + P (HABERL und PARTNER)

Mieux connue pour sa riche collection d'arbres et ses autres produits de décoration (accessoires en laiton photo-découpés et inscriptions-transferts), la firme Haberl + Partner se lance depuis peu dans l'animation sonore du paysage avec une gamme de synthétiseurs, commercialisés sous la dénomination «Real-Modul». Deux premiers éléments sont disponibles, l'un restituant tous les jeux de cloches d'une église et l'autre l'environnement sonore d'une ferme. Deux autres éléments doivent sortir incessamment pour sonoriser une ville et une gare. Il s'agit chaque fois de synthétiseurs assez élaborés, composant avec beaucoup de vérité les tonalités réelles, et programmables par touches pour accomplir un cycle automatique ou,au contraire, jouer à la demande un «morceau choisi». L'avantage du synthétiseur électronique par rapport à un enregistrement sur cassette est de pouvoir être manipulé en tout sens sans contrainte et de pouvoir jouer en permanence, sans limite. Encore faut-il que les sons rendus soient réalistes, mais ceux des circuits H + P le sont tout à fait. Le prix de ces synthétiseurs, livrés prêts à l'emploi avec haut-parleur, est de 350 à 400 F.

HABERL und PARTNER, Postfach 310103, D-8900 Augsburg 31

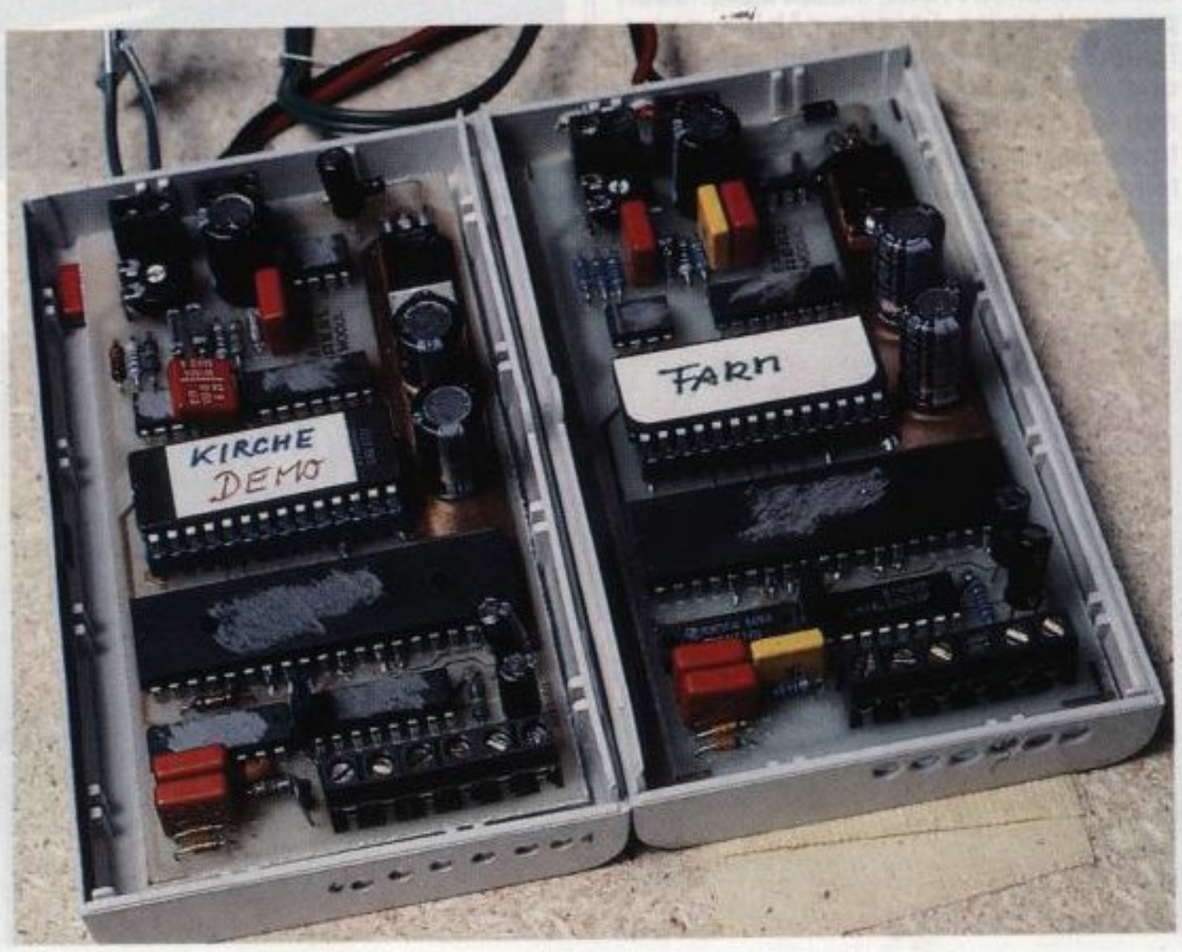
KADEE

Revoilà la firme américaine avec ses attelages et un nouveau modèle pour le LGB. On notait également un stand agrandi pour mieux accueillir des clients plus nombreux. Pour l'instant, Keith Edwards reste fidèle à sa politique de vente directe aux magasins, sans importateur intermédiaire. De son propre aveu, cela n'a pas facilité les ventes européennes pendant cette première année, seuls quelques gros détaillants s'étant fait livrer. Mais sa seconde présence à Nuremberg voit maintenant se déclencher des commandes très nombreuses et beaucoup plus disséminées. L'appel des modélistes commence donc à remuer les commerçants.

KADEE QUALITY PRODUCTS Co., 720 South Grape Street, Medford, 97501 Oregon (USA).

KATO

Après la multicommande Digicon réservée aux marchés japonais et américain, voici un poste de conduite assez extraordinaire qui ne sera sans doute jamais vendu chez nous. La console ultraréaliste s'inspire d'un poste réel. Les organes de commande du train possèdent la forme des manettes de la réalité, tandis que les grandeurs électriques d'alimentation sont avantageusement converties sur les cadrans en vitesse et en pression des freins. Bien



Deux synthétiseurs «Real-Modul» démontraient toutes leurs qualités pour l'animation sonore du réseau sur le stand de Haberl + Partner: à gauche, un programme de cloches d'église, allant de l'égrenage des quarts d'heure et des heures jusqu'aux vêpres en passant par l'angelus et le tocsin; à droite, un programme restituant le fond sonore d'une cour de ferme avec ses activités et ses animaux.

La nouvelle console Kato est produite pour le marché japonais exclusivement. La manette de gauche commande l'accélération progressive, celle de droite l'action du frein, tandis que le cadran du milieu renseigne la vitesse en km/h et celui de droite la pression virtuelle de freinage en kg/cm2. Un vrai rêve!

évidemment, une simulation d'inertie rend toutes les actions de conduite progressives. Vos regrets de ne pouvoir disposer d'un si beau jouet seront peut-être moins amers quand vous en connaîtrez le prix au Japon: l'équivalent de plus de 3000 F.

LAUER

Voir Mondial.

LUX

Cela était attendu. Après le wagon aspirateur pour l'échelle HO, apparaît maintenant un équivalent pour l'échelle N, de forme et de livrée identiques. Les dimensions les plus réduites ont obligé le constructeur à se passer d'un moteur Faulhaber et à se rabattre sur un classique moteur 3 pôles. L'aspiration reste néanmoins efficace et nul doute que nos amis N-istes, toujours hantés par les voies sales, sauront apprécier ses services. Par rapport au modèle HO, le prix est quelque peu diminué, de l'ordre de 550 F.

Lux présentait également un dispositif de motorisation lente, animé classiquement par un moteur à courant continu. Il se caractérise par sa conception mécanique élaborée, permettant notamment de régler l'amplitude du mouvement, grâce à un excentrique ajustable, monté sur l'axe du moteur. Le prix s'en ressent: plus de 130 F.

LUX-MODELLBAU, Neuer Graben 9, D-4520 Melle 1.

Le passage à niveau moderne MKD, livré jusqu'ici en version statique, sera bientôt équipé d'une motorisation lente par fils chauffants, proposée sous forme de kit.

MÄRKLIN

Le Digital Märklin semble s'imposer comme la multicommande digitalisée la plus populaire. Précédemment limitée, pour l'échelle HO, au système 3 rails - alternatif, elle est également offerte depuis une année dans une version pour le 2 rails continu et truste enfin les suffrages des N-istes par l'intermédiaire du licencié Arnold. Ce n'est pas la plus performante du genre, mais son caractère pratique comme son avance commerciale, jointe à la puissance du groupe Märklin dans le monde, lui assure une position dominante de facto. Je ne sais si les investissements initiaux, incroyablement lourds, ont déjà pu être rentabilisés, mais en tout cas, le système affirme partout sa présence avec éclat et sa présentation en expositions est toujours impressionnante. Cette année, par exemple, le système ne compte pas de véritable nouveauté, si ce n'est un coffret de départ, pour le 2 rails - courant continu, faisant appel à un nouveau pupitre, le Central Control 40, qui combine économiquement l'unité centrale et une unité de contrôle limitée à 40 adresses (voir également sous Arnold). Le spectateur était néanmoins saisi par un magistral show axé sur le Digital de demain. A grand renfort de caméras vidéo, d'écrans de visualisation et de présentateurs-vedettes, les produits d'un futur proche (mais non encore programmé) étaient dévoilés un à un. Le plus intéressant d'entre eux était sans conteste le contrôle Digital à distance par rayons infrarouges, supprimant toute liaison câblée entre l'opérateur et le réseau et lui autorisant une entière liberté de mouvement (il manie simplement un petit boîtier à touches semblable aux commandes de télévision à distance). D'autres sensations étaient présentées, comme la loco dotée à l'avant d'une cellule infrarouge pour s'arrêter automatiquement devant tout obstacle, le wagon-grue télécommandé et les locos à fonctions télécommandées multiples (éclairage, fumigène, dételage, etc.). Parmi ces dernières, une motrice électrique était particulièrement remarquable avec ses pantographes manœuvrables à distance, grâce à l'action de fils chauffants en alliage de nickel-titane. Nul doute que nous verrons bientôt, basé sur le même procédé, les portes des voitures voyageurs s'ouvrir lors des arrêts à quai.

MKD

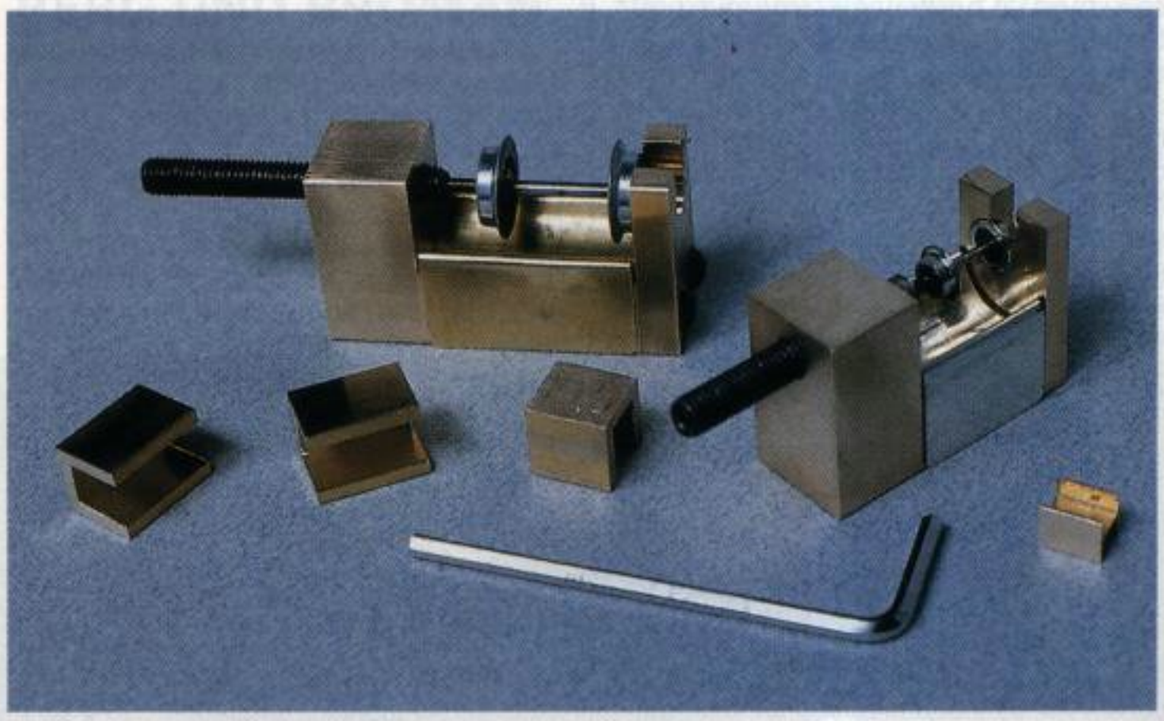
La grande sensation devait être, sur le stand de ce fabricant français, la présentation d'une motorisation lente de son passage à niveau moderne, basée sur le procédé des fils chauffants. Malheureusement, présenté une semaine auparavant au Salon du Jouet de Paris, l'unique prototype fut malencontreusement abîmé et ne put être montré à Nuremberg. Prévu au programme MKD pour la fin de l'année, il sera livré en kit et devrait être de ce fait meilleur marché que le dispositif Brawa, auquel il s'apparente en tous points.

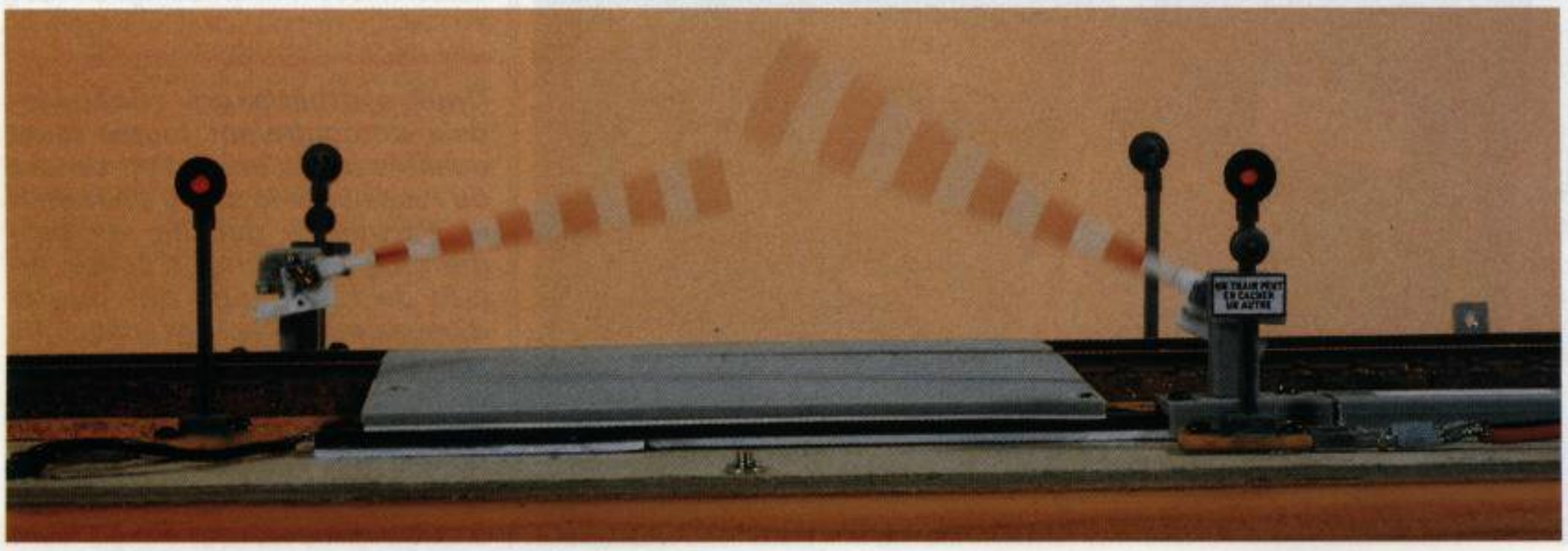
MONDIAL

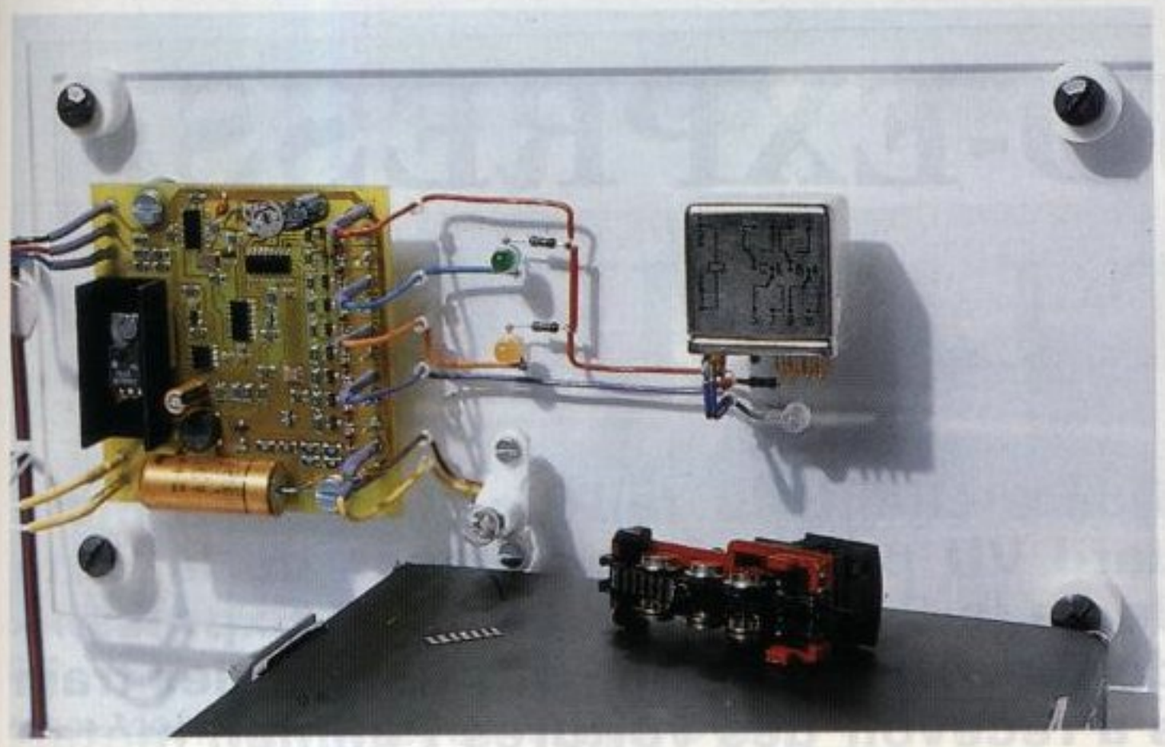
Comme mentionné l'an dernier, cette firme commercialise en exclusivité le bloc-système Lauer et en assure les nouveaux développements. D'autres produits, non directement liés au bloc- système, sont également fabriqués et vendus sous la marque Mondial. Cette année, la gamme Lauer s'enrichit d'un programmateur d'arrêts initié par la détection de présence d'un train arrivé sur la section d'arrêt. L'appareil peut aussi servir à programmer des navettes automatiques. Il est vendu à un peu plus de 500 F.

Par ailleurs, sous la marque Mondial, sont proposées deux nouveautés particulières. Il y a tout d'abord un gabarit de réglage de l'écartement des roues pour l'échelle HO et un autre pour l'échelle N. Ces outils, dénommés «Radfix», sont d'une parfaite précision et sont dotés de cales, livrables au choix pour les différentes normes (Märklin, Trix Express ou NEM). Leur prix est de l'ordre de 250 F. Il y a ensuite, sous la dénomination de X-240, un décodeur infrarouge capable de discriminer 10 codes-barres différents et d'actionner en-correspondance 10 organes particuliers. Les codes-barres, livrés en barrettes, doivent être collés sous le matériel roulant à équiper et une cellule de lecture doit être insérée dans la voie entre deux traverses. Le décodeur est relié à 10 sorties pouvant délivrer chacune un signal de 100 mA sous 12 V continu (ou une impulsion courte de 200 mA), de quoi actionner

Gabarits de réglage d'écartement des roues «Radfix», pour l'échelle HO au centre et pour l'échelle N à droite. A l'avant, on distingue les différentes cales d'écartement fixe, correspondant respectivement aux normes Märklin, Trix Express et NEM.







Cet intéressant décodeur à infrarouge permet de déclencher sélectivement des dispositifs particuliers en fonction de 10 codes-barres différents, apposés sous le matériel roulant et déchiffrés par une cellule installée entre les rails. On peut observer, à l'avant, une barrette rayée à coller sous le châssis d'un véhicule ainsi qu'une locomotive déjà équipée. Les dispositifs à actionner (lampes, relais, etc.) peuvent être raccordés directement à la platine du décodeur, comme la photo le présente au centre.

une lampe, une diode, un relais, etc. Le X-240 constitue donc une pédale discriminante universelle, indépendante de l'alimentation des trains, permettant toute action sélective par certains véhicules. Elle peut s'avérer très utile pour l'établissement d'automatismes simples (envoi de certains trains sur une voie particulière, gares à brûler par les express, priorités à certains convois, etc.). Le principe n'est pas nouveau pour les modélistes férus d'électronique,mais le X-240 est prêt à l'emploi, facile à brancher et, en outre, d'un prix raisonnable: 300 F environ.

MONDIAL, M. Dirk Steinhaus, Am Diek 35a, D-5600 Wuppertal 2.

MÜLLER

C'est en fait sur le stand de notre confrère «Bahn und Modell» que cet artisan exposait des camions à l'échelle HO, dont les bennes équipées d'un fil chauffant en alliage de nickel-titane pouvaient être levées à distance. Par ailleurs, Karl-Heinz Müller est également l'inventeur du Car-System de Faller et, à ce titre, il prépare en ce moment quelques camions français de la gamme Roskopf pour ce système. Avis aux amateurs!

Karl-Heinz MÜLLER, Lensingstrasse 12, D-4600 Dortmund 1.

SB - MODELLBAU

Dans le cadre de sa large gamme de kits de motorisation Faulhaber, cette firme présentait en primeur un ensemble de dimensions réduites pour l'équipement de modèles divers de camions HO, compatible avec le Car System Faller. Cet article ne comprend que le moteur et sa transmission à l'essieu arrière. Le dispositif de direction Faller reste donc inchangé. Cet ensemble est vendu au prix de 250 F environ.

Par ailleurs, SB propose également une série de postes de conduite délivrant un courant continu très pur et permettant un réglage fin et linéaire de la tension d'alimentation des trains. Ces postes sont évidemment tout indiqués pour la commande des locomotives équipées de moteurs Faulhaber, qui n'apprécient guère les courants pulsés.

SB-MODELLBAU, Ilzweg 4, D-8037 Olching.

La benne de ce camion HO, transformé par K-H. Müller, est manœuvrable à distance grâce à l'action d'un fil en alliage de nickel-titane, mis en chauffe par le simple passage d'un courant délivré par une pile. C'est l'exemple-type d'une nouvelle génération de mécanismes miniatures que ce fil rend désormais possibles: ouverture de portes, animation de figurines, etc.

S.E.S.

Exemple frappant de la Trabi-manie qui a envahi la Foire, cette firme berlinoise, traditionnellement tournée vers l'électronique ferroviaire, a saisi l'occasion pour produire un modèle HO de Trabant, offert à la vente dans un emballage comprenant, au choix, un morceau du mur de Berlin ou une section de barbelé provenant du Rideau de Fer. Cette Trabant doit être le point de départ d'une nouvelle gamme de modèles allemands des années 50 et 60. Ceci dit, S.E.S. présentait quand même son nouveau module de commande pour gares souterraines, le SBS 2000, pouvant prendre en charge 3 voies de garage et une voie de passage, et extensible par adjonction de modules complémentaires. A noter également, un nouvel élément constitutif de la mosaïque du TCO S.E. S., spécialement conçu pour un aiguillage triple.

SCHMIDT ELECTRONIC SYSTEME, Schloss-Strasse 1, D-1000 Berlin 28.

SYMOBA

Sur la lancée de son grand succès pour l'échelle HO, Symoba propose à présent un attelage à élongation universel plus réduit pour l'échelle N. La tige de fixation du boîtier d'attelage est identique à celle du modèle HO. De ce fait, cet attelage N peut aussi servir à équiper des véhicules HO dans le cas de défaut de place (cas des locomotives, par exemple).

SYMOBA KG, Auf dem Schollbruch 28, D-4650 Gelsenkirchen.

TRIX

Une courte mention pour cette firme et sa multicommande Selectrix, toujours présentée en démonstration, mais sans grand espoir, désormais, de succès commercial significatif, depuis qu'Arnold couvre rapidement le marché du N avec sa licence Märklin. C'est dommage pour cet excellent système, qui a innové la formule de la télécommande digitale ... et présente encore des fonctions particulières intéressantes, mais commercialisé trop tard, semble-t- il, et avec des moyens trop limités.

UHLENBROCK/REPA

Le système Lok-Aus de Rolf Ertmer (voir reportages précédents) poursuit une carrière fructueuse. Le volume des récepteurs diminue régulièrement et nous en sommes cette année à 3,7 cm3 pour l'élément simple et à 5,1 cm3 pour l'élément à double fonction. Les prix sont en diminution également, puisque le contrôleur (pour 36 locomotives) tombe à moins de 1000 F et le récepteur simple à 185 F.

UHLENBROCK ELEKTRONIK, Mercatorstrasse 6, D-4250 Bottrop.

ZIMO

Toujours aussi impressionnant, l'ensemble de commande numérique Zimo, associé à son grandiose TCO, se complète d'un nouveau poste de commande, le M 222. C'est une variante économique du M 2000, qui ne permet plus la visualisation de la vitesse ni l'initialisation des paramètres de réglage propres à chaque locomotive. De plus, il ne peut stocker les données de conduite que de 5 trains au lieu de 255. Il est particulièrement destiné à compléter l'action d'un M 2000 existant. Un autre dispositif nouveau est maintenant disponible pour la reconnaissance des adresses digitales des locomotives. Un module de sectionnement permet la surveillance de 8 tronçons de voies, au passage desquels tous les décodeurs livrés depuis 1987, renseignent leur adresse. Cette indication est lisible sur un cadran, mais est également transmise à l'unité centrale pour exploitation éventuelle. Le dispositif constitue donc une pédale discriminante digitale d'action par les trains.

ZIMO ELEKTRONIK, Schönbrunner Strasse 188, A-1120 Wien.

Les motorisations sophistiquées ne sont plus réservées aux seules locomotives. Voici un premier ensemble mécanique avec moteur Faulhaber, destiné à équiper un camion pour le Car System Faller. Il est présenté complet à côté du camion et une boîte de transmission isolée est en outre montrée à droite.

Texte et photos: J. Le Plat

PULLMAN SUD-EXPRESS: L'ALPHA ET L'OMEGA

Parce que, fidèle client du rail, le Roi de Grande-Bretagne Edouard VII préférait les plages de la Côte d'Argent à celle de la Côte d'Azur, le «Sud-Express» - à destination de Biarritz et d'Irun - fut le premier train rapide français à recevoir des voitures Pullman métalliques le 28 août 1926, comme l'exigeaient de nouveaux réglements de sécurité. Le «Sud-Express» fut aussi la toute dernière relation, en France, dans laquelle une voiture Pullman ait été incorporée en service régulier.

La série 2737 à 2748 (type SUD EXPRESS) et 2839 à 2841 (type complémentaire)

Cette petite série de voitures Pullman (officiellement répertoriée par la CIWL comme «salon») fut réalisée pour le train de luxe diurne «SUD EXPRESS». En 1926, elle prit le relais du matériel roulant en teck qui devait être renouvelé.

La conception des Pullman de cette série se trouve à mi-chemin entre les «britanniques» et les «Flèche d'Or». L'aménagement intérieur comprend quatre compartiments doubles, un compartiment à quatre places et un salon à douze places pour les voitures sans cuisine, tandis que les unités équipées d'une cuisine ont deux compartiments à deux places de moins.

La livrée d'origine adopte l'élégante combinaison brun-crème, rehaussée par des filts dorés ainsi que par des inscriptions et le célèbre monogramme en bronze. Dès 1932, avec l'introduction des voitures Pullman deuxième classe, le bleu marine se substituera au brun.

Au total, cette série «Sud Express» compte 12 voitures construites en 1926 par de Dietrich à Lunéville (Lorraine) et se dégroupant en deux tranches:
2737 à 2742 disposant de 24 places, sans cuisine,
2743 à 2748 disposant de 18 places, avec cuisine.

Cette série a été complétée par une autre, plus restreinte, comprenant trois véhicules présentant quelques caractéristiques différentes:

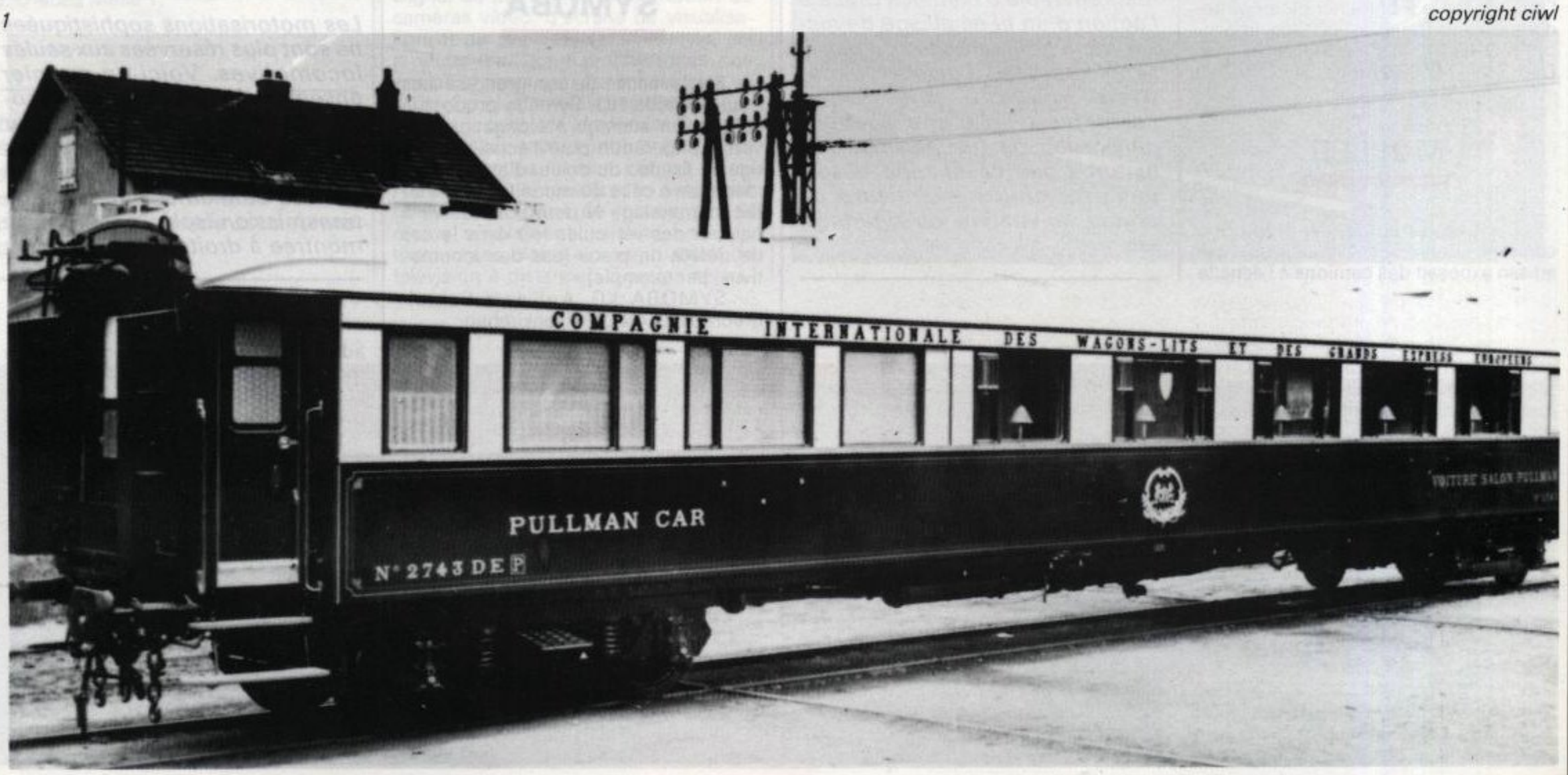
RAPPEL

- Voitures «teck»: LR 522
- Pullman «britanniques» et «métriques»: LR 523

1

Voiture salon Pullman n° 2743 avec cuisine, dans sa version d'origine.

1 *copyright ciwl*



2

2839 à 2841 construites en 1926 par Dyle et Bacalan (Bordeaux) et disposant de 32 places, avec cuisine.

Désignée sous l'appellation «Sud Express complémentaire», elle est desti-

2
Le modèle France Train de la voiture «Sud Express» n° 2841, dans sa livrée d'origine (brune et crème). Remarquez la différence de réalisation de cette série complémentaire par rapport à la photo CIWL présentant la voiture 2743.

LES CARNETS DU CHEMINOT

1926: LA VRAIE NAISSANCE DES PULLMAN

Certes, il y avait eu précédemment des Pullman en teck et la CIWL n'avait pas hésité à faire appel, en 1925, à des voitures britanniques pour composer un prélude à l'ère des Pullman métalliques... Néanmoins, c'est bien en 1926 qu'eut lieu la naissance des «vraies» voitures Pullman métalliques, celles qui portèrent au zénith le luxe des voyages sur les rails du Vieux Continent.

Deux trains pour une relation

En choisissant un écartement à voie large différent de celui des autres administrations ferroviaires européennes, les bâtisseurs du rail ibérique avaient joué un mauvais tour à Georges Nagelmackers, le fondateur de la CIWL! Du coup, la relation «Sud- Express» Paris / Lisbonne, inaugurée le 4 novembre 1887, nécessite l'emprunt successif de deux trains de luxe, composés de voitures- lits: l'un en France, l'autre pour rallier le Portugal, après avoir traversé l'Espagne. Détail important: les «conducteurs» des voitures-lits couvrent néanmoins la totalité du trajet, en changeant de train à la frontière franco-espagnole.

A partir de 1900, les meilleures performances offertes par les nouveaux engins de traction des Compagnies d'Orléans et du Midi permettent d'accélérer le «Sud-Express», en intégrant ses horaires dans un parcours diurne. En conséquence de quoi, les voitures-lits, devenues inutiles sur la section en territoire français, cèdent la place à des voitures-salon en teck de construction récente. Plusieurs types de ces voitures en teck se succédèrent, la CIWL mettant un point d'honneur à offrir le meilleur matériel à un train qui comptait plusieurs souverains parmi sa clientèle assidue!

Dès la mise en service de ses Pacific 3500 en 1909/1910, le PO inclut, évidemment, les rapides 101 / 100 «Sud-Express» dans leur roulement. Et ces magnifiques bécanes munies de roues motrices de 1. 95 mètre, qui n'avaient pourtant pas encore été modifiées par André Chapelon, firent des merveilles en tête du train de luxe de la CIWL. Ainsi, emmenant le train rapide 100 dans lequel avait pris place le Roi d'Espagne en été 1913, la Pacific 3555 du dépôt de Tours accomplit les 101 kilomètres de la section Poitiers / St-Pierre-des- Corps en 56 minutes avec 270 tonnes au crochet, correspondant à une vitesse moyenne de 108 km/h, avec des pointes à 125 km/h. Le 27 mai de l'année suivante, le «Sud-Express» 101 gagnait 16 minutes entre Angoulême et Bordeaux, soit une vitesse moyenne de 107 km/h (L.M.Vilain, in Un siècle de matériel sur le Réseau d'Orléans).

Le premier, juste avant «La Flèche d'Or»!

28 août 1926: la rame française du «Sud-Express» fait peau neuve en recevant les premières voitures Pullman métalliques «continentales» de la CIWL. Celles-ci ne sont munies ni des petites baies arrondies disposées aux extrémités des faces latérales,ni des grandes baies ovales sur leurs portes d'accès. Ces deux détails stylistiques, fort caractéristiques des Pullman de la CIWL, apparaissent quelques semaines plus tard, le 11 septembre 1926, lors du lancement de «La Flèche d'Or» et seront reproduits sur les types «Etoile du Nord» (1927) et «Côte d'Azur» (1929).

Dans la péninsule ibérique, le «Sud-Express» conserve sa composition précédente avec voitures-lits et voiture-restaurant, mais toujours pas de Pullman. Quittant Irun, après avoir assuré la correspondance avec le train français, la rame est divisée en deux tranches en gare de Medina del Campo: la plus importante continue sur Madrid, tandis qu'une voiture-lits et le fourgon des CIWL, auxquels on accroche une voiture-restaurant, poursuit le trajet jusqu'à Lisbonne.

Après ses Pullman métalliques, notre «Sud-Express» français accomplit un second pas de géant dans la marche du progrès le 22 décembre 1926, en bénéficiant des bienfaits de la «fée Electricité»! En effet, la Compagnie d'Orléans, ayant mis sous tension 1.5 kV la section de ligne Paris / Vierzon qu'emprunte le «Sud-Express» entre Paris et Orléans, la traction de notre train de luxe y est dorénavant confiée aux nouvelles machines puissantes et silencieuses, notamment les 2D2-E.500, douées de qualités exceptionnelles. L'année suivante, la Compagnie du Midi inaugure elle aussi sa caténaire 1.5 kV sous portiques ogivaux entre Bordaux et Irun, la traction du «Sud-Express» est dévolue aux 2C2 Midi série E.3100, machines montrant une excellente stabilité à grande vitesse et qui accomplirent des marches remarquables aux roulements «rapides».

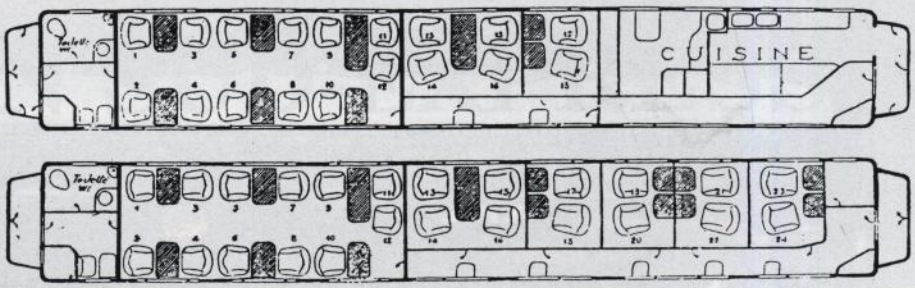
Le train-Pullman le plus «branché»!

Ne conservant la traction «vapeur» qu'entre Orléans et Bordeaux, le «Sud-Express» est sans doute, à l'époque, le train de luxe de la CIWL le plus «branché»! Mais la crise économique qui fait suite à l'effondrement de Wall-Street, frappe à son tour l'Europe au début des années '30. Des Pullman de seconde classe type «Etoile du Nord» sont ajoutées à partir du 22 mai 1932, tandis que la rame est intégralement repeinte en bleu et crème, à cette occasion.

Lorsque le «Sud-Express» réapparaît après la seconde guerre mondiale, sa rame est composée de voitures OCEM des deux classes supérieures (il y en a trois, à l'époque!), puis on y incorpore un «couplage» de voitures Pullman (l'une avec cuisine, l'autre sans), mais celles-ci ne sont plus du type «Sud-Express»: «Etoile du Nord»,«Flèche d'Or» et «Côte d'Azur» s'y succéderont. Rapidement, on ne conservera dans la composition qu'une voiture sans cuisine, les repas étant préparé dans la voiture-restaurant qui lui était contigüe.

Cette situation durera un quart de siècle, les Pullman du «Sud- Express» s'éteignant doucement en 1971. Deux ans auparavant, une nouvelle ère avait commencé pour le trafic franco-ibérique, avec le lancement du rapide «La Puerta del Sol», dans un premier temps composé exclusivement de voitures-lits. Et ce nouveau train rapide pouvait, lui, s'affranchir des écartements de voies différents, grâce à ses voitures à bogies interchangeables... Le vieux rêve de Nagelmackers était enfin devenu réalité!

J-H. Lavie



Avec ou sans cuisine, les Pullman Sud-Express étaient équipées d'un aménagement original.

née au renfort de la rame les jours de forte affluence. La carrière de ces trois voitures comme Pullman sera néanmoins assez brève puisque dès 1930, elles seront transformées en voitures restaurant avec une livrée classique bleu marine et filets jaunes.

Remarques:
Les voitures n° 2742, 2743 et 2744 séjournèrent en Algérie quelques années, puis regagnèrent la France entre 1953 et 1957.
Les voitures n° 2737, 2738, 2739, 2742, 2745, 2746 et 2747 furent transformées et adaptées à l'écartement large ibérique en vue de terminer leur carrière en Espagne et au Portugal.
La 2748, vendue aux NS, fait aujourd'hui partie du train royal de la reine des Pays-Bas, et enfin la 2741, sauvée de la démolition, a été achetée lors d'une vente publique de matériel roulant de la CIWL à Monte Carlo par la société suisse INTRAFLUG de M. Glatt.

3

L'autre version proposée par France Train était la voiture 2839 transformée en voiture restaurant, et arborant donc la livrée bleue.

Les modèles miniatures de la série «Sud Express»

Une seule marque proposait ce matériel: France Trains.

LA COMPOSITION DES TRAINS

AOUT 1926 - **COMPOSITION INAUGURALE DU "SUD - EXPRESS"**

	Pacific 3500 PO *	Fourgon CIWL 1108	VP 2737	VPC 2743	VP 2738	VPC 2744	VPC 2839	Fourgon CIWL 1133
HO :	Fulgurex	Non reproduit	France - Trains	France - Trains	France - Trains	France - Trains	France - Trains	Non reproduit

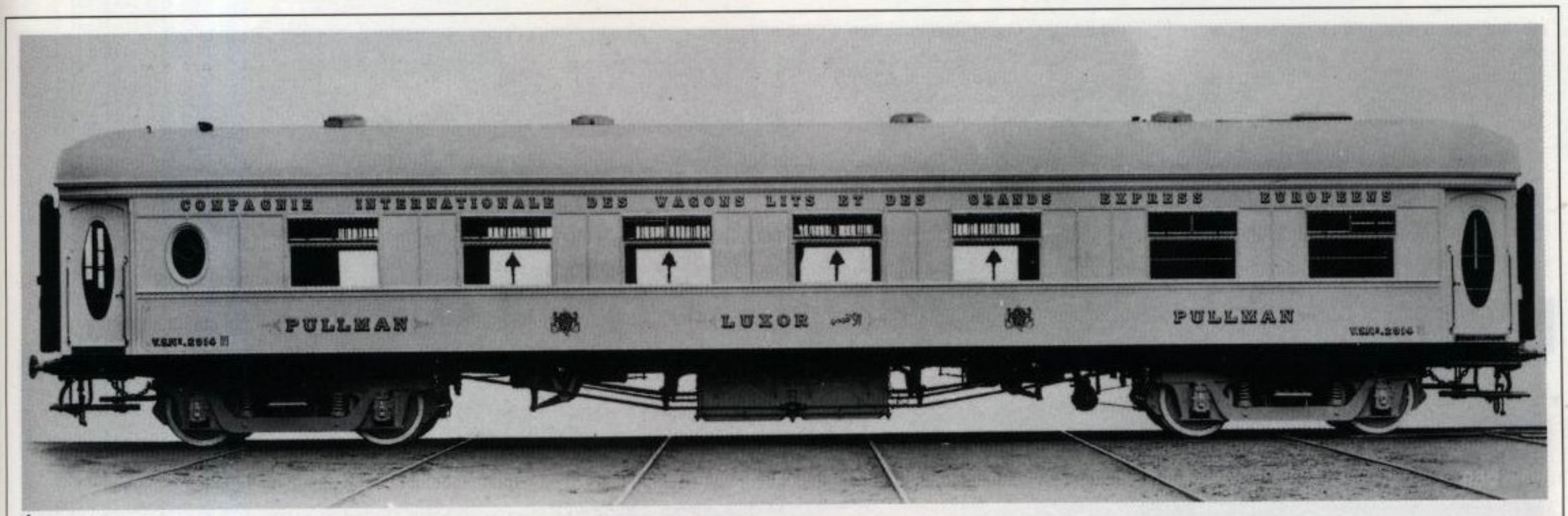
* A compter du 22 décembre 1926, la traction électrique 1,5 kV est mise en service par le PO. Des machines 2D2-E500 ou 2BB2-E400 assurent le Sud-Express entre Paris et Orléans

HIVER 1953/54 - **RAPIDE 5 "SUD - EXPRESS" Paris - Austerlitz à Irun**

	2D2 5546/50	B⁹ OCEM-PL	VR 56 pl. CIWL	B⁹ OCEM-PL	Aᵃ OCEM-PL	Aᵃ OCEM-PL	VP Etoile du Nord	VPC Côte d'Azur	Dqm OCEM-RA
HO :	RMA	Jouef/Tram	Jouef	Jouef/Tram	Jouef/Tram	Jouef/Tram	Jouef	France - Trains	Aiguilleur

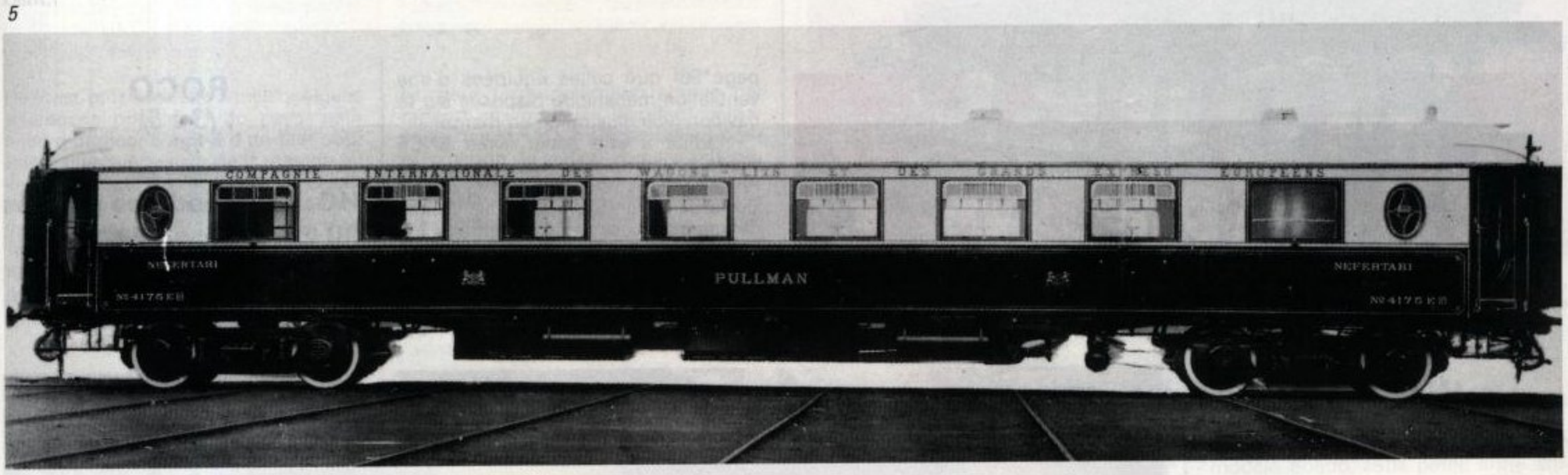
NOTA : Après 1945, les "Pullman" du train Sud-Express n'appartiennent plus au type "Sud-Express" !

3



4

5



Référence 321: voiture Pullman «Sud Express» avec cuisine n° 2841 de la série «complémentaire».
Référence 300: ex-voiture Pullman «Sud Express» avec cuisine n° 2839, transformée en voiture-restaurant.

Il est regrettable que ces modèles de classe ne soient plus produits de nos jours (1): finesse de la gravure, décoration soignée, aménagement intérieur correct et essieux brunis d'origine en faisaient des modèles superbes à l'époque. Ils doivent absolument figurer dans votre collection.

Les séries 2914 à 2917 et 4171 à 4176 (dites «Egyptiennes»)

A l'intention des collectionneurs, nous allons dire deux mots de deux séries de voitures qui n'eurent pas l'occasion d'assurer de service en France.

La première de ces deux séries ne comportait que quatre voitures Pullman réalisées en teck et destinées à assurer des services isolés en Egypte: vue les conditions climatiques régnant dans ce pays, ces voitures reçurent une livrée blanche avec châssis noir.

(1) Ils n'ont jamais été remis en production par Tram et Jouef qui rachetèrent des moules France Train.

Livrées en 1926, elles assurèrent leur service à la CIWL jusqu'en 1950, date à laquelle elles furent vendues aux chemins de fer égyptiens.

Toutes ces voitures furent construites en 1926 par THE BIRMINGHAM RAILWAY CARRIAGE AND WAGON COMPANY, SMETHWICK à Birmingham et disposaient de 21 places avec cuisine; a chacun de ces véhicules fut attribué un nom tiré de la géographie de l'Egypte: la voiture 2914 fut dénommée «LOUXOR», la voiture 2915 «ASSUAN», la voiture 2916 «FAYOUM» et la voiture 2917 «SIWA».

La seconde série (4171 à 4176) fut livrée, comme la première, directement à la CIWL en Egypte; ces voitures étaient entre autre destinées au train de luxe «SUNSHINE EXPRESS». Elles se distinguaient de la première tranche pour avoir reçu une robe très proche de leurs sœurs européennes, à savoir bleu marine et crème, et par leur ressemblance avec les voitures du type «Flèche d'Or».

Les voitures 4171 à 4173 furent également construites par THE BIRMINGHAM RAILWAY CARRIAGE AND WAGON COMPANY, en 1928, et disposaient de 24 places, avec cuisine; à chacune fut également attribué un nom: «EDFOU» pour la 4171, «BENDERA» pour la 4172 et «ROSETTA» pour la 4173.

Les voitures 4174 à 4176 furent, quant à elles, construites en 1928 par METROPOLITAN CAMMELL CARRIAGE AND WAGON COMPANY LTD, SALTLEY à Birmingham, et disposaient de 24 places sans cuisine; elles furent dénommées: voiture 4174 «TUTANK AMON», voiture 4175 «NEFERTARI» et voiture 4176 «RAMSES».

Ces voitures n'ont jamais été reproduites en miniature.

(à suivre)

4

Voiture Pullman 2914, disposant de 21 places avec cuisine et surnommée «LOUXOR».

5

Voiture Pullman n° 4175, sans cuisine, portant le nom de «NEFERTARI», photographiée à sa livraison en 1928.

Texte et photos: CAPI

1 f.marx

MODEL SHOPPING

page 96) que celles équipées d'une ventilation mécanique disposée sur le pavillon (voir illustration en marge).

Limité à une seule livrée SNCF rouge et crème pour services sur les réseaux CFBA (Blanc à Argent) et PO-Corrèze, le modèle d'autorail Verney devrait être, pour sa part, produit à 100 exemplaires.

J.H.L.

ROCO
(3 à 5)

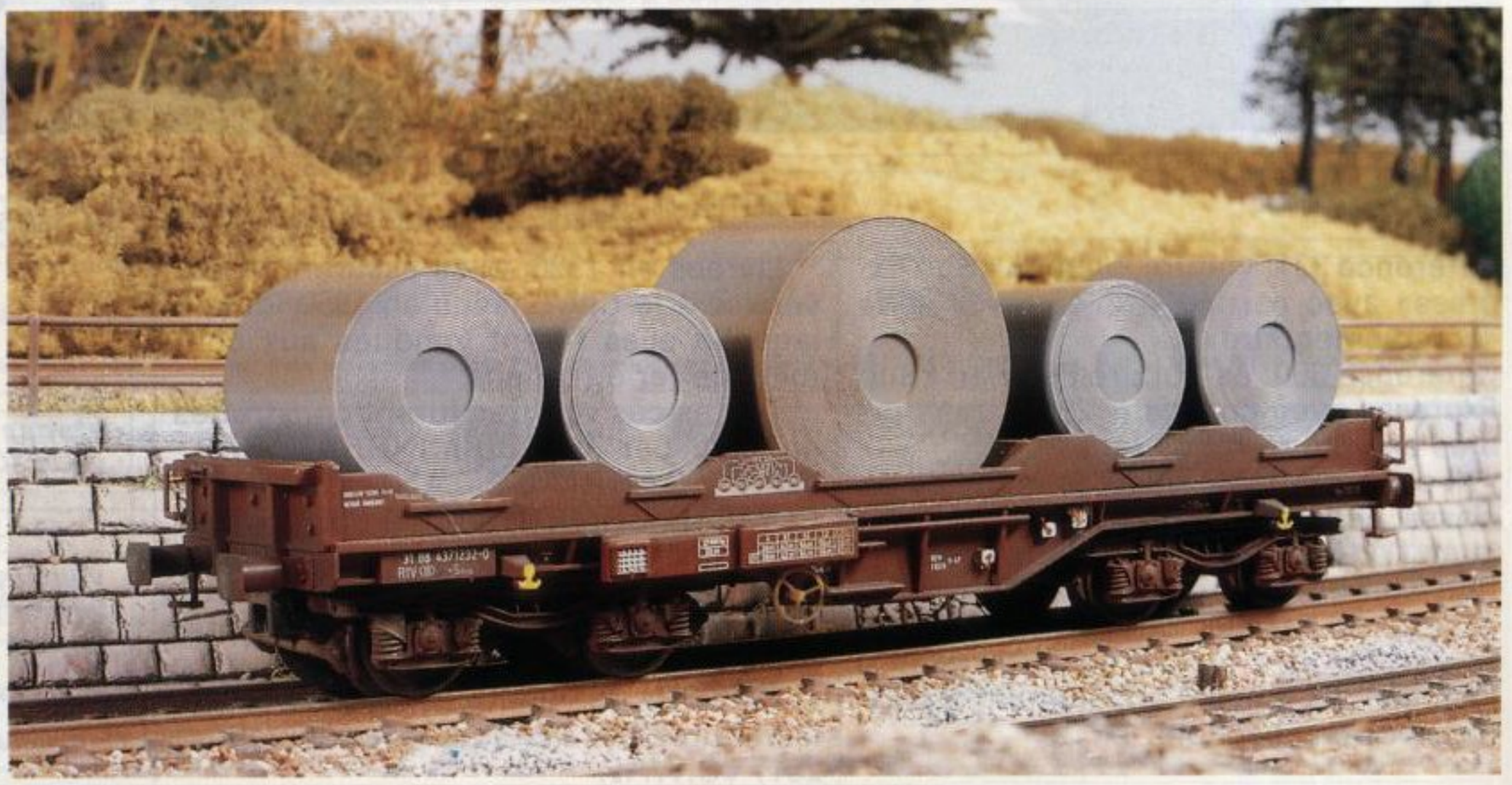
HO: Des modèles patinés en série

Petite sensation outre-Quiévrain, l'importateur belge de Roco, les Ets.

INTERFER
(1 et 2)

HOm: L'ABH continue et le Verney arrive!

Succès complet pour la première série d'autorails Renault (voir LR523) dont les 100 pièces ont toutes déjà trouvé acquéreurs! Du coup, Interfer prépare d'ores et déjà une seconde série d'ABH, comprenant quelques améliorations et - surtout! - une nouveauté très attendue, à savoir la version «Alpes-Azur» des CP. Rappelons que, proposés exclusivement tout montés, ces modèles en laiton sont équipés d'un petit moteur Roco, les roues des quatre essieux assurant le captage du courant. Outre la future version «Alpes-Azur» précédemment citée, Interfer a reproduit aussi bien les versions à radiateurs frontaux (voir photo LR*523



3 j.le plat

2 f.marx

4 *j.le plat*

De Prest, propose cette année quelques références populaires du pays, patinées d'origine. S'agit-il d'un test pour Roco, effectué sur un petit marché, et verrons-nous des modèles patinés dans les futurs catalogues de la firme de Salzbourg,il est trop tôt pour le dire. Toujours est-il que, sous le label «Authentic Models», les modélistes belges peuvent à présent découvrir dans leurs magasins trois véhicules joliment vieillis, pour un supplément minime par rapport aux modèles standard immaculés. Il s'agit d'un wagon ouvert pour le transport de coïls Shmms, d'une trémie Tds et de deux versions de la diesel série 62. La patine a été réalisée à l'aérographe, puisqu'il s'agit de produits de série, mais les effets obtenus sont tout à fait appréciables. Une expérience à suivre, donc! Signalons par la même occasion que cet engin de la série 62 est maintenant proposé par Roco dans une 4e livrée, verte avec une large ceinture jaune (fin des années 70). Un des deux modèles que l'on peut obtenir patinés est tiré de cette nouvelle référence et c'est celui qui vous est montré dans la photo ci-contre.

J.L.P.

Automobiles

1 *f.marx*

j.le plat

FIRETECH (0): Sur la base d'un modèle Solido, cette petite firme artisanale, dépendante du distributeur Momaco, a réalisé un camion GMC type CCKW 353 de l'armée américaine, transformé pour la circulation sur voie à l'écartement normal. Notez que l'échelle du modèle est proche du 1/50.

J.H.L.

NOUVEAUTES EXPRESS

FANG (N): Pascal Fang nous prie de bien vouloir communiquer aux amateurs de l'échelle 1/160 que la sortie de ses voitures type TEE 66 en N est repoussée à la fin de l'année '90, ceci afin de ne pas gêner la réalisation des modèles HO.

J.H.L.

5 *j.le plat*

Pour votre bibliothèque

Triebwagen Deutsche Eisenbahnen

par R. Zschech, en 2 volumes de plus de 300 pages chacun, 3e édition revue et augmentée. Editions ALBA, Düsseldorf. 2 volumes cartonnés au format 20 x 22 cm, en langue allemande, avec de nombreuses illustrations en noir et blanc et diagrammes.
Franco aux Editions LOCO-REVUE: 159F chaque volume.

Vol.1 - Autorails à accus et automotrices avec remorques (ETA + ET). (Référence pour commande: EFA 5.1).

Vol.2 - Autorails tous types avec remorques et trains automoteurs (VT/DT). (Référence pour commande: EFA 5.2).

Dans ces deux volumes de la collection Eisenbahn-Fahrzeug-Archiv sont traités tous les engins automoteurs de la période 1920/1945 (DRG), puis ceux d'après 1945 (DB et DR). En fin de volume, des tableaux récapitulent toutes les caractéristiques principales. Ouvrage très complet, qui sauve de l'oubli de nombreuses séries d'automotrices anciennes.

M.L.G.

Güterwagen Deutscher Eisenbahnen

par Behrends, Hensel et Wiedau. En 2 volumes de 284 et 288 pages au format 20 x 22 cm sous couverture cartonnée. Editions ALBA, Düsseldorf (sous licence Transpress, Berlin).
Franco aux Editions LOCO-REVUE: 159F chaque volume. Références pour commande: EFA 7.1 et EFA 7.2.

Dans la collection «Eisenbahn-Fahrzeug Archiv», deux nouveaux ouvrages sur les wagons à marchandises. Le volume 1 traite des wagons régionaux (Länderbahnen) et aussi de l'ancienne DRG jusqu'à 1945. Le volume 2 concerne tous les wagons construits tant à l'ouest (DB) qu'à l'est (DR) après 1945.

Rédigés en langue allemande, ces ouvrages offrent un aperçu très complet du parc des wagons allemands des origines à nos jours, tant à l'ouest qu'à l'est. En fin de volume, des tableaux récapitulatifs donnent caractéristiques et dimensions de tous les wagons décrits.

Seul petit reproche que nous pourrions faire: étant donné que ces volumes présentent la quasi-totalité des wagons marchandises allemands, les diagrammes sont nécessairement souvent à petite échelle (en général aux alentours du 1/160).

M.L.G.

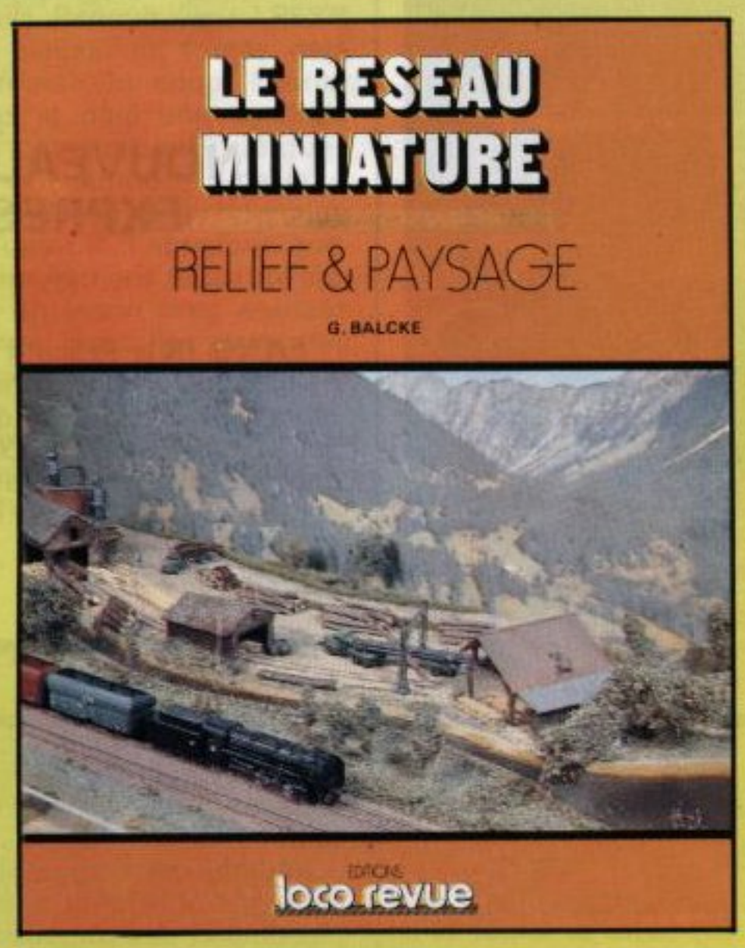
RELIEF ET PAYSAGE

Règles et astuces pour réaliser un paysage vraisemblable sur votre réseau, par G. Balcke (traduit de l'allemand et adapté), format 160 x 200 sous couverture illustrée, 128 pages dont 16 en couleurs, 96 illustrations et schémas.

L'élaboration du paysage met la touche finale à la réalisation d'un réseau miniature, et lui confère son aspect réaliste. Pour obtenir un ensemble harmonieux et proche de la réalité, le modéliste devra faire non seulement preuve d'une certaine habileté manuelle, mais il devra également connaitre un certain nombre de règles fondamentales, quant à la conception, la réalisation et la finition du décor. Ce n'est que sur la base d'une bonne conception et d'une construction raisonnée de l'ensemble que l'on obtiendra un résultat vraiment satisfaisant.

Ce livre montre et explique au débutant comme au modéliste confirmé l'art et la manière de procéder. Il est écrit en langage clair, est abondamment illustré, pratique, et tient compte des produits actuels pour le décor. L'auteur est lui-même un modéliste expérimenté et construit sous vos yeux en expliquant pas à pas la réalisation de chaque élément. Les nombreux aspects du paysage sont abordés, et tous les éléments fondamentaux sont traités.

Les conseils nombreux donnés dans cet ouvrage comme ses illustrations pratiques permettront au modéliste, même débutant, d'obtenir rapidement de bons résultats, et l'empêcheront de commettre des erreurs parfois coûteuses.



Réservez ce livre, quatrième de la série «Le Réseau Miniature», dès aujourd'hui au prix de 55 F seulement. Cette souscription sera close le 31 mars 1990, date de la poste. Expédition aux souscripteurs le 15 avril. Prix de vente public à la parution : 75 F.

Vous pouvez utiliser le bon de commande en fin de cahier, rubrique «Divers».

Editions Loco-Revue, BP 104, 56401 Auray Cedex

Questions et Propos

BLOCK ET AUTO BLOCAGE...

Suite à votre article dans Loco-Revue du n°513, je me suis porté acquéreur de la 231 Bavaroise de chez Rivarossi. Cette machine est très belle, mais je pense que vous ne l'avez pas fait fonctionner sur un réseau équipé de bloc-système, car vous vous seriez rendu compte qu'elle s'arrête au niveau des coupures de rail après chaque feu. Pour ne pas avoir d'arrêt, il faut que la machine soit lancée sans le blocage du système S-Drive. Vu le prix investi dans ce matériel, on peut s'attendre à mieux. Les 231 E de la même marque ne montrent pas ce défaut.

G.M. Castelsarrasin

Nous comprenons mal votre problème:
La machine bavaroise Rivarossi prend son courant en quinconce (roues gauches pour le tender, droites pour la loco) comme cela est souvent le cas, le bogie avant participe également au captage pour le côté droit.

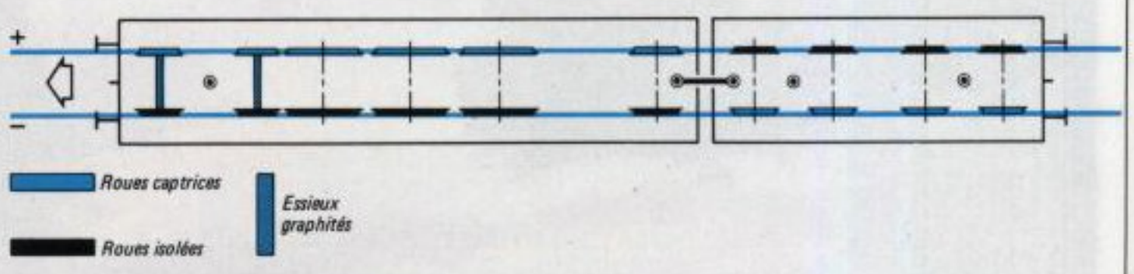
Donc, pour mettre un feu au rouge, il faut nécessairement qu'au moins un essieu du tender ait franchi la coupure séparant deux cantons, pour que le circuit de voie soit établi via le moteur et si cela est bien réalisé, le moteur reçoit forcément du courant et la machine continue.

Pour que la machine s'autobloque au franchissement d'un canton, il faudrait par exemple que son bogie avant soit capteur pour les 2 polarités et soit résistif tout en étant indépendant du circuit moteur: auriez-vous par hasard graphité ses essieux? Si oui, il ne faut pas chercher plus loin la cause de votre problème et Rivarossi n'y est pour rien!

Nous n'avons en tout cas rien constaté d'anormal à l'époque, lors de notre test - qui, croyez-le, est sérieusement effectué - et serions curieux de connaître la raison réelle de ce problème.

Le phénomène en tout cas nous a paru intéressant à évoquer, car dans les installations de block simple, où le problème du chevauchement d'un canton à l'autre n'est pas résolu et où la double traction est donc impossible, de tel incidents peuvent survenir si l'on ne se méfie pas.

J.L.F.



POUR VOTRE BIBLIOTHEQUE

Güterwagen - Band 2: Gedeckte Wagen, Sonderbauarten

par Stefan Carstens et Hans-Ulrich Diener, aux éditions Bahn und Modell, Nürnberg. 144 pages au format 210 x 297 mm, 225 dessins à l'échelle, 240 photos dont 110 en couleurs, broché sous couverture cartonnée.
Franco aux Editions Loco-Revue: 210 F (tome 1 toujours disponible au prix de 175 F).

Déjà un deuxième volume dans la série inaugurée il y a quelques mois à peine (voir recension du Tome 1 dans Loco-Revue n° 519). Ce tome 2 complète la liste des wagons couverts standard de la DRG et de la DB en décrivant cette fois les fabrications spéciales: wagons frigorifiques, wagons à toiture ou parois mobiles ou coulissantes, wagons silos, wagons trémies et à déchargement par gravité, wagons à bestiaux. Au total, 107 modèles caractéristiques sont étudiés depuis les véhicules hérités des compagnies régionales jusqu'aux spécimens les plus modernes de la DB. L'ouvrage reste dans le style du premier tome, avec une iconographie abondante, des schémas précis aux échelles HO et N et des présentations de modèles HO améliorés et superdétaillés. Bref, un livre tout aussi intéressant à compulser pour les modélistes de chez nous que pour ceux des pays germaniques!

J.L.P.

Vient de paraître :

	Prix franco
- Les Trains Blindés 1826-1989	396,-
- Le Réseau Breton	270,-
- Les chemins de fer de la France d'outremer (Vol. 1 : Indochine et Yuman)	288,-

Vous pouvez commander ces ouvrages aux éd. Loco-Revue à l'aide de la formule de commande rapide, rubrique "Divers".

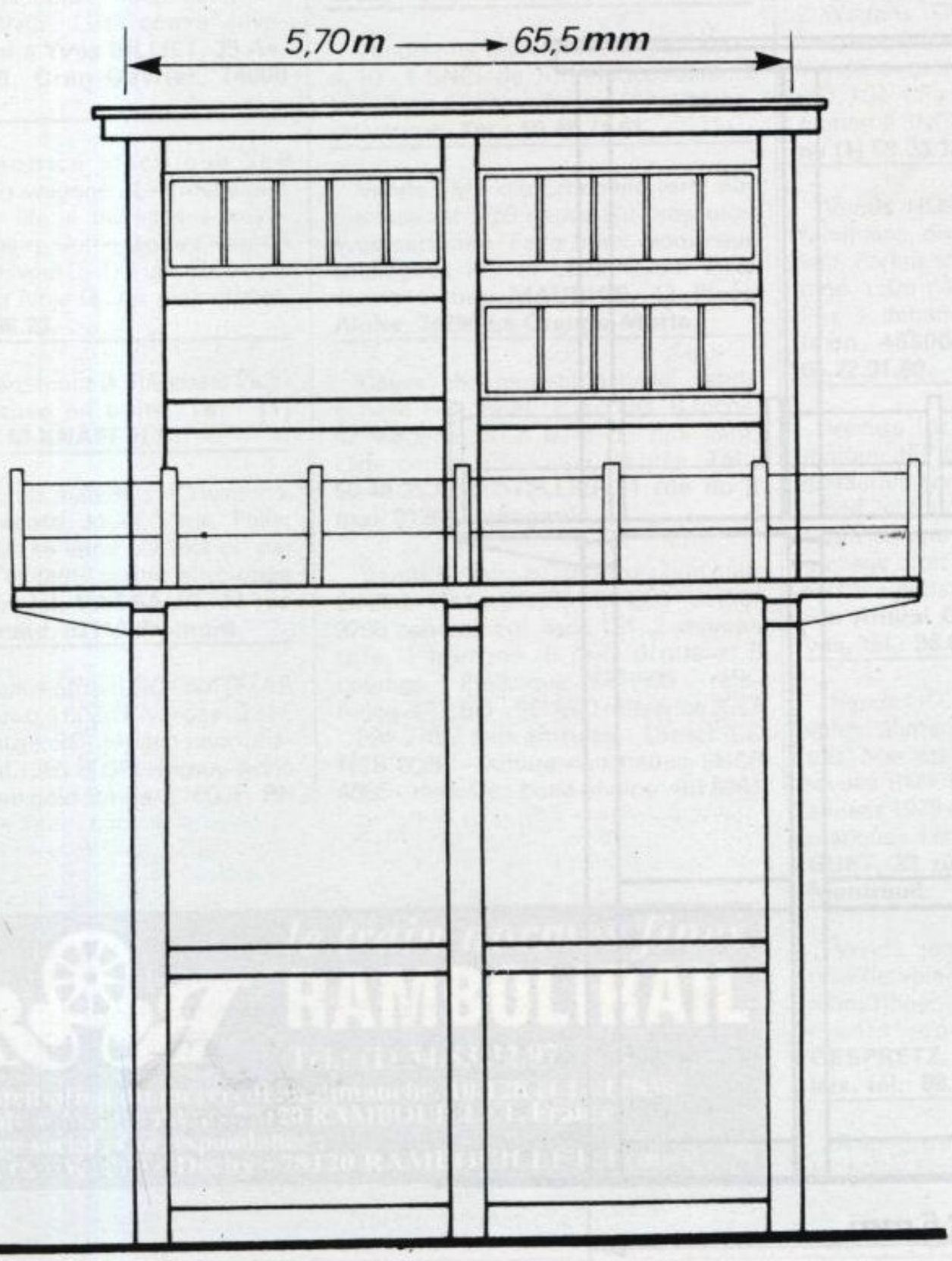
SOUS-STATION ELECTRIQUE POUR DEPOTS DE LOCOMOTIVES

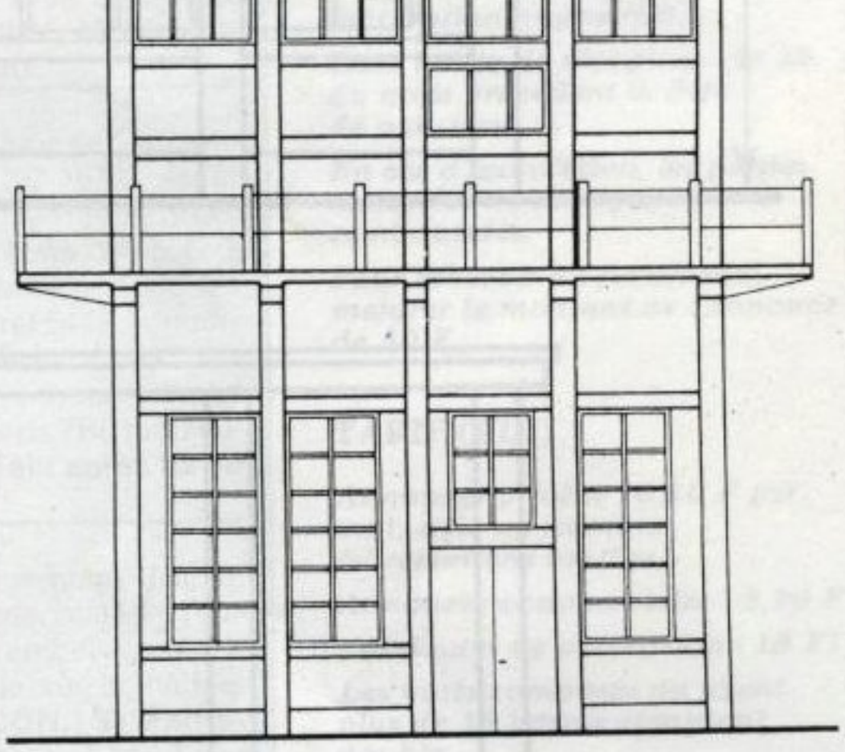
Construit en béton armé sur une structure en poutrelles, ce bâtiment était employé sur l'ex-région Nord, dans l'ancien dépôt de Compiègne, à l'époque de la vapeur. Il abritait la sous-station électrique, chargée d'alimenter les différentes installations du dépôt.

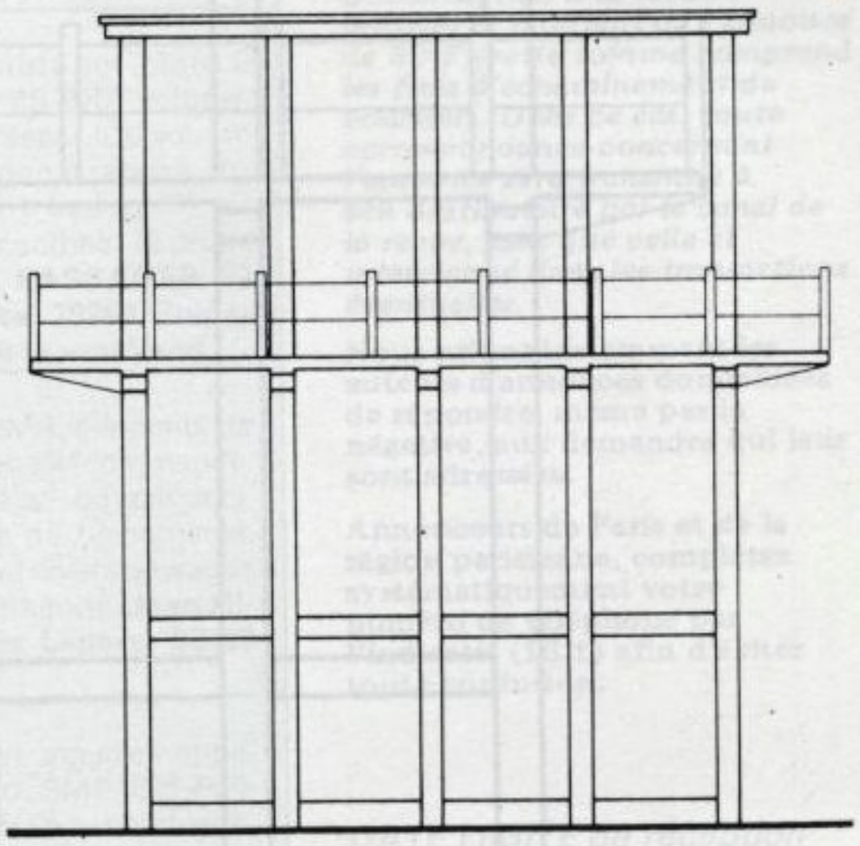
Des bâtiments identiques ou très proches d'aspect ont été réalisés dans d'autres établissements «Traction» de la SNCF, sur l'ex- région Nord comme sur d'autres régions, notamment après la seconde guerre mondiale, afin de remplacer des installations détruites durant le conflit.

J-H. Lavie

Echelle 1/87

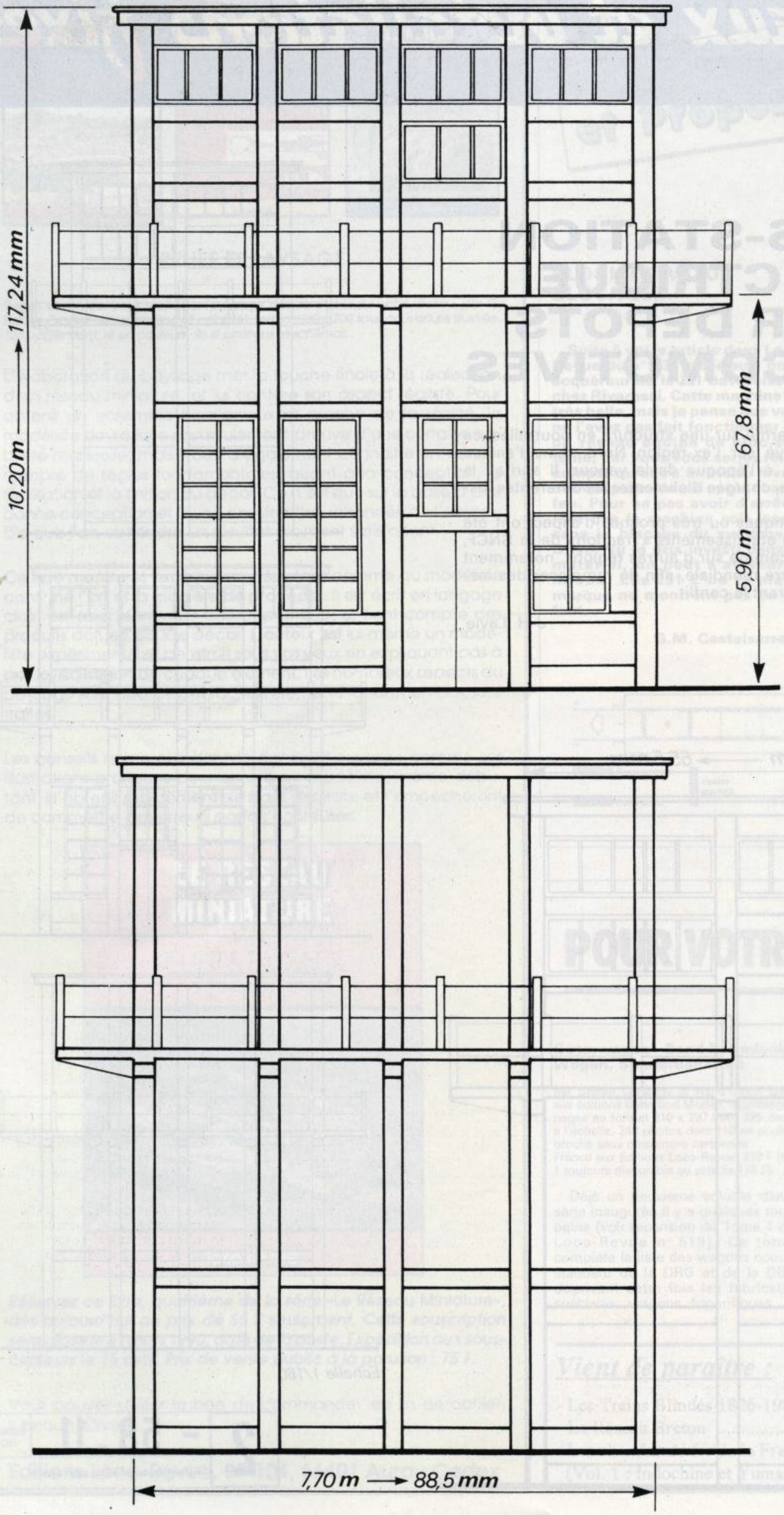






Echelle 1/160

2	- 58.11	Echelle HO
	Bâtiments de servitude pour dépôts	



Dessins: D.Ribouleau
Echelle 1/87